

เอกสารแนบที่ 2.18

การขุดลอกตะกอนดินในบ่อดักตะกอน

การขุดลอกตะกอนดินในป่อดกตะกอนเหมืองยิปซัมคลองปราบ



ภาพการขุดลอกตะกอนดินในบ่อดักตะกอนเหมืองยิปซัมคลองปราบ (14/12/64)



ภาพการขุดลอกตะกอนดินในบ่อดักตะกอนเหมืองยิปซัมคลองปราบ (14/12/64)



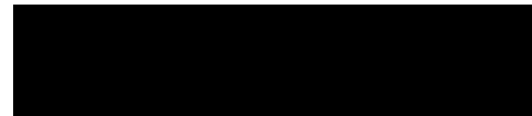
ภาพการขุดลอกตะกอนดินในบ่อดักตะกอนเหมืองยิปซัมคลองปราบ (14/12/64)



เอกสารแนบที่ 2.19

เอกสารการสำรวจธรณีวิทยาพื้นผิวบริเวณหน้าเหมือง

ผลการดำเนินงานสำรวจความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะ (Resistivity survey) เหมืองยิปซัม นาสาร จ.สุราษฎร์ธานี



November 2017

Lines location

Total 4 lines each 75 – 150 meters in direction of NE-SW

Line NS-1 ; length 150 m

Line NS-2 ; length 75 m.

Line NS-3 ; length 150 m.

Line NS-4 ; length 150 m.



Survey lines



Line NS-1 แปลงเหนือ ความยาวแนวสำรวจ 155 เมตร



Line NS-2 แปลงเหนือ ความยาวแนวสำรวจ 75 เมตร

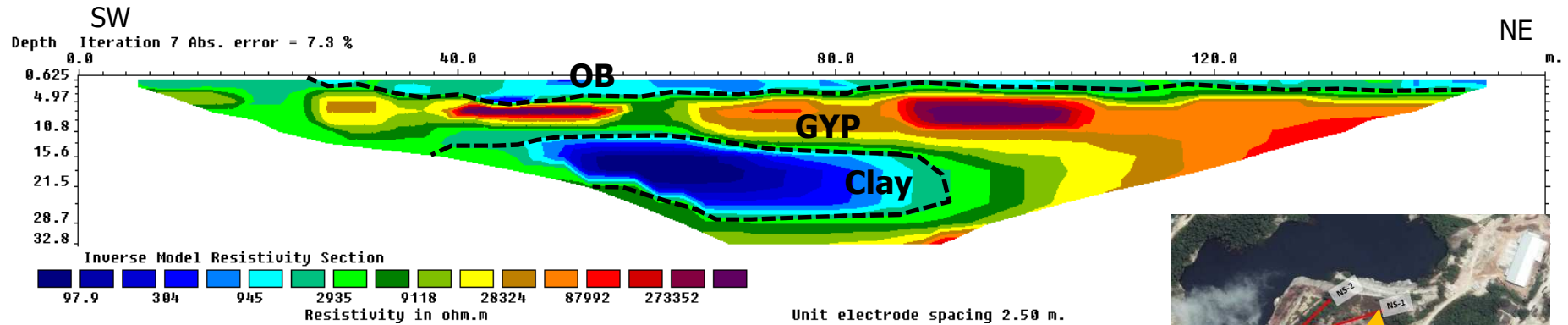


Line NS-3 แปลงเหนือ (หน้ากระท่อมพัก) ความยาวแนวสำรวจ 155 เมตร



Line NS-4 แปลงใต้ ความยาวแนวสำรวจ 155 เมตร

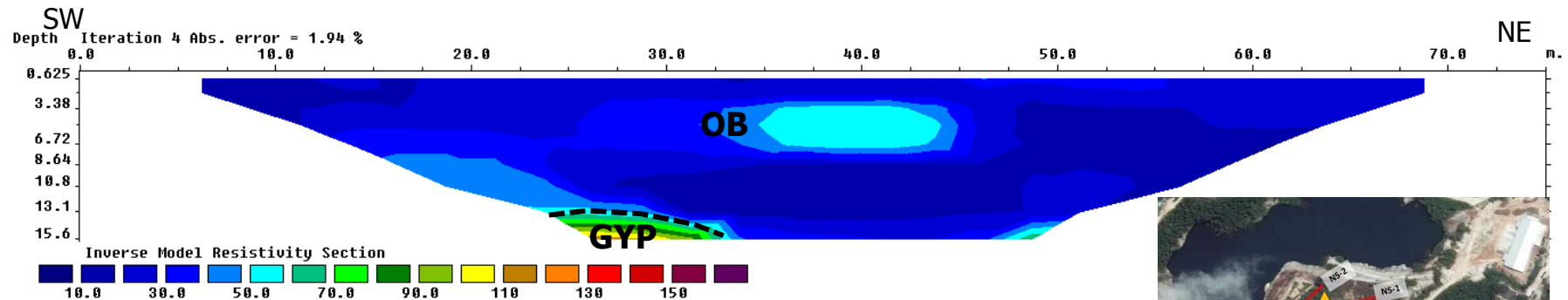
ผลการดำเนินงาน NS-1



แนวสำรวจตั้งอยู่ในปอเหมืองด้านทิศเหนือ ติดกับแนวเขตเหมืองข้างเคียง
แนวความยาวแนวสำรวจ 150 เมตร ผลการดำเนินงานด้วยความต้านทาน
ไฟฟ้า พบค่าความต้านทานไฟฟ้าต่ำบริเวณผิวดิน คาดว่าเป็นชั้นดิน มี
ความหนาประมาณ 2-5 เมตรจากผิวดิน โดยมีชั้นแรยิปซัมหนาประมาณ
10-20 เมตร (แสดงค่าความต้านทานไฟฟ้าสูง) สำหรับบริเวณความ
ต้านทานต่ำที่ระยะ 40-80 เมตร ความลึกจากผิวดินประมาณ 15-25 เมตร
คาดว่าเป็นชั้นดินแทรกในชั้นแรยิปซัม



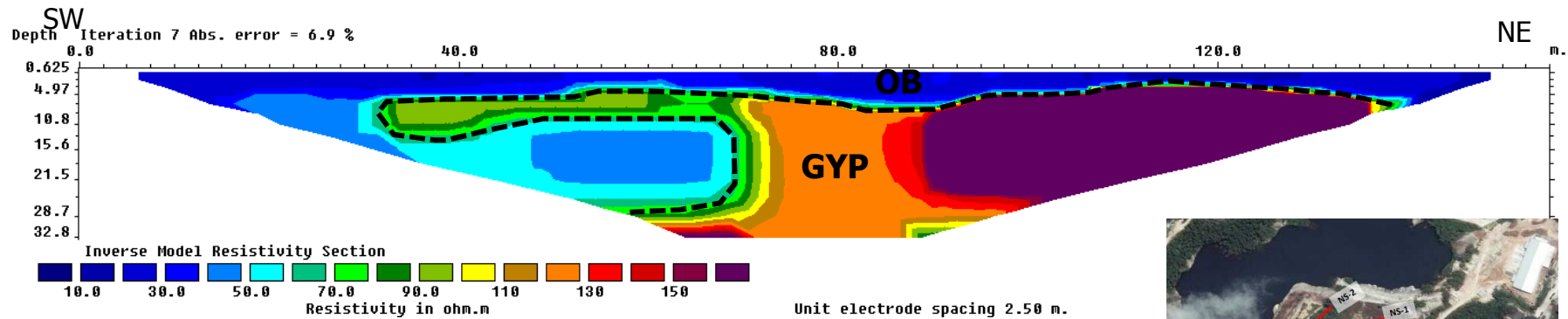
ผลการดำเนินงาน NS-2



แนวสำรวจตั้งอยู่บนแนวชั้นดินสีดำ ความยาวแนวสำรวจ 75 เมตร ผลการดำเนินงานด้วยความต้านทานไฟฟ้า พบเป็นชั้นความต้านทานไฟฟ้าต่ำ คาดว่าเป็นชั้นดิน มีความหนาประมาณ 15 เมตร โดยคาดว่าจะมีชั้นแร่หรือชั้นหินฐานด้านล่างที่ระยะ 15 เมตรลงไปจากผิวดิน (แสดงค่าความต้านทานไฟฟ้าสูง)



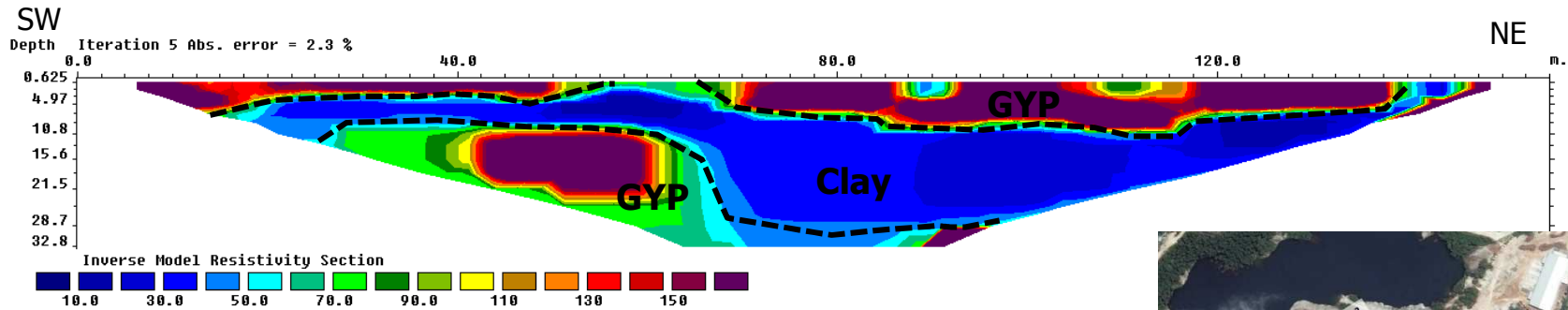
ผลการดำเนินงาน NS-3



แนวสำรวจตั้งอยู่บนแนวถนนศาลาเหมือง ความยาวแนวสำรวจ 150 เมตร
ผลการดำเนินงานด้วยความต้านทานไฟฟ้า พบค่าความต้านทานไฟฟ้าต่ำ
บริเวณผิวดิน คาดว่าเป็นชั้นดิน มีความหนาประมาณ 5 เมตรจากผิวดิน โดย
มีชั้นแร่ใยปซัมหนาประมาณ 5-20 เมตร (แสดงค่าความต้านทานไฟฟ้าสูงอยู่
ในช่วง 70-160 โอห์ม.เมตร) สำหรับบริเวณความต้านทานต่ำที่ระยะ 60
เมตร ความลึกจากผิวดินประมาณ 10-25 เมตร คาดว่าเป็นชั้นดิน



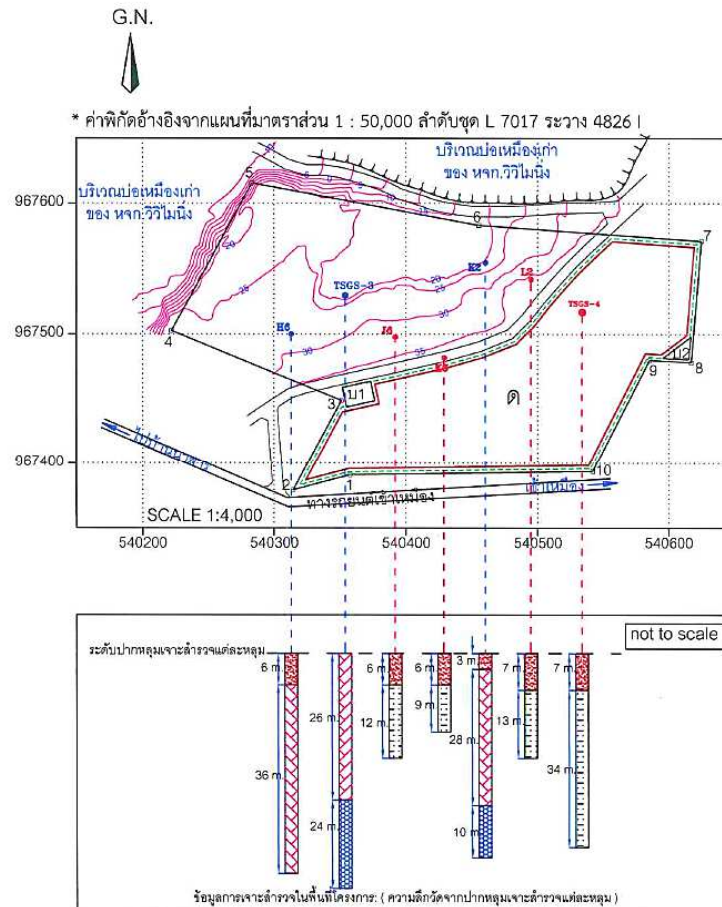
ผลการดำเนินงาน NS-4



แนวสำรวจตั้งอยู่ทางตอนใต้ของพื้นที่หน้าเหมืองปัจจุบัน (ติดอ่างเก็บน้ำ) ความยาวแนวสำรวจ 150 เมตร ผลการดำเนินงานด้วยความต้านทานไฟฟ้า พบค่าความต้านทานไฟฟ้าสูงบริเวณผิวดิน และที่ระดับความลึก 15-25 เมตรที่ระยะ 30-60 เมตร คาดว่าเป็นชั้นแรยิปซัม มีความหนาประมาณ 5-10 เมตร โดยมีชั้นความต้านทานไฟฟ้าต่ำบริเวณตอนกลางคาดว่าป็นชั้นดิน (Clay) แทรกอยู่ในชั้นแรยิปซัม หนาประมาณ 5-20 เมตร



ผลการเจาะสำรวจ (เมื่อปี 2555)



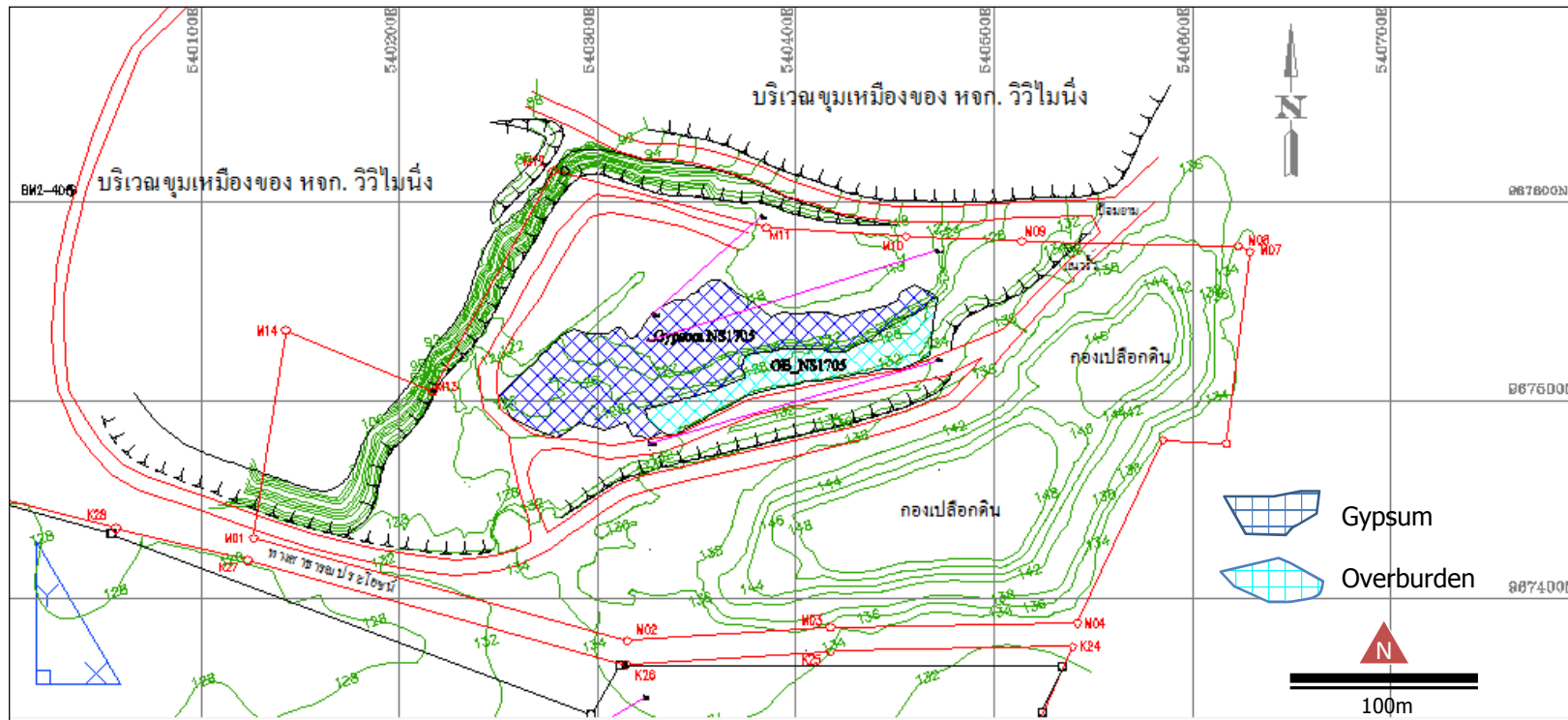
คำอธิบายสัญลักษณ์

- ตำแหน่งจุดสำรวจที่ไม่พบแร่
- ตำแหน่งจุดสำรวจที่พบชั้นแร่
- ด พื้นที่เก็บกองเปลือกดิน
- บ1,บ2 บ่อดักตะกอน
- แนวคันดินและคูน้ำ
- == แนวถนนในโครงการ
- ชั้นตะกอนดิน (Unconsolidated sediments)
- Shale
- Gypsum
- Anhydrite

พบชั้นแร่ยิปซัม (ตำแหน่งสีน้ำเงิน) ทางตะวันตกเฉียงเหนือของแปลงประทานบัตร และมีแนวโน้มของแร่ไปในพื้นที่เดียวกัน มีความหนาของชั้นแร่ประมาณ 30 เมตร โดยที่ไม่พบชั้นแร่ (ตำแหน่งสีแดง) ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของแปลงประทานบัตร

ผลการดำเนินงาน

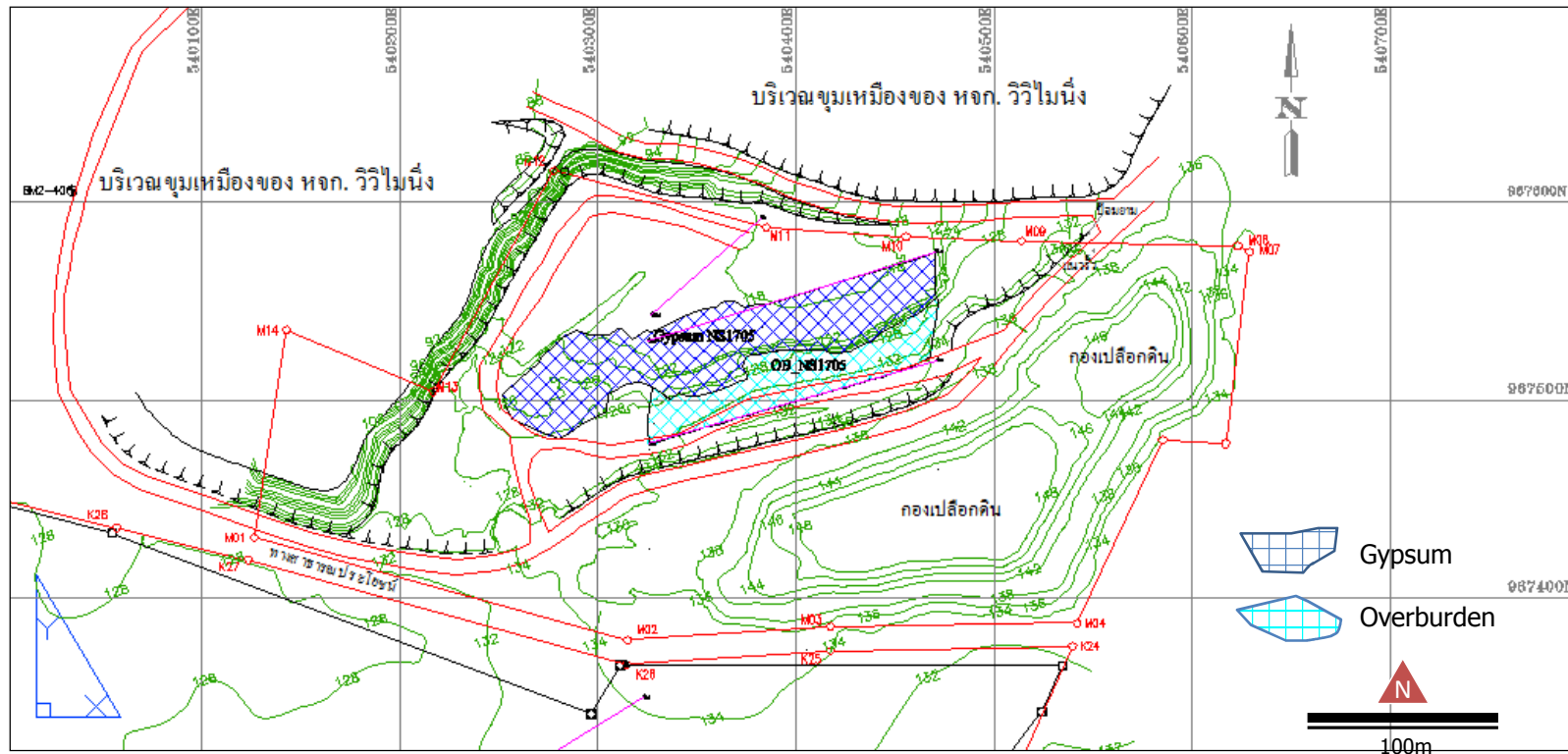
แสดงขอบเขตแร่ก่อนประมวลผลด้วย Resistivity



ขอบเขตชั้นแร่ และเปลือกดิน ก่อนการประมวลผลด้วย Resistivity
มีปริมาณชั้นแร่ยิปซัม 7,129 m² และ มีปริมาณเปลือกดิน 2,435 m²

ผลการดำเนินงาน

แสดงขอบเขตแร่หลังประมวลผลด้วย Resistivity



ขอบเขตชั้นแร่ และเปลือกดิน หลังการประมวลผลด้วย Resistivity

มีปริมาณชั้นแร่ยิปซัม 7,274 m² และ มีปริมาณเปลือกดิน 3,257 m²

พบว่า ปริมาณชั้นแร่ยิปซัมเพิ่มขึ้น 145 m² และ ปริมาณเปลือกดินเพิ่มขึ้น 822 m²

สรุปผลการดำเนินงาน

การสำรวจความต้านทานไฟฟ้า พื้นที่แหล่งยิปซัม บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 4 แนวการสำรวจ ความยาวแนวละ 75-150 เมตร ประกอบด้วยพื้นที่หน้าเหมืองปัจจุบัน 3 แนว และพื้นที่แปลงใต้ 1 แนว พบว่า พื้นที่แปลงหน้าเหมืองปัจจุบัน พบชั้นเปลือกดิน หนาประมาณ 5 เมตร และมีชั้นแรยิปซัมอยู่ ข้างล่าง ความหนาประมาณ 5-20 เมตร และมีชั้นดินแทรกในชั้นยิปซัมหนาประมาณ 10-15 เมตร

พื้นที่แปลงใต้ 1 แนว ความยาว 150 เมตร พบชั้นยิปซัมหนา 5-10 เมตร โดยมีชั้นดินแทรกใน ชั้นแรยิปซัมหนาประมาณ 5-20 เมตร

ขอบเขตชั้นแร่และชั้นเปลือกดินหลังการสำรวจด้วยความต้านทานไฟฟ้า พบว่า มีปริมาณชั้นแร่ ยิปซัม $7,274 \text{ m}^2$ และ มีปริมาณเปลือกดิน $3,257 \text{ m}^2$ โดยปริมาณชั้นแรยิปซัมเพิ่มขึ้น 145 m^2 และ ปริมาณเปลือกดินเพิ่มขึ้น 822 m^2

ข้อเสนอแนะ

- แนวการสำรวจที่ NS-2 พื้นที่หน้าเหมือง มีความยาวแนวสำรวจค่อนข้างสั้นเนื่องจากหน้างานแคบ ทำให้ผลการสำรวจได้ความลึกน้อย ซึ่งอาจมีชั้นแรยิปซัมในระดับที่ลึก
- การสำรวจด้วยความต้านทานไฟฟ้าเป็นการสำรวจชั้นเบื้องต้น ควรทำการเจาะสำรวจเพื่อความแม่นยำของข้อมูล

เอกสารแนบที่ 2.20

การอบรมพนักงานขับรถบรรทุก

อบรมขับขีปลอดภัยงานขนส่งวัตถุอันตรายประจำปี 2566

12 ตุลาคม 2566



บ.จีเนียส มารีเน่ จำกัด

เอกสารแนบที่ 2.21

รายงานการขนส่งแร่ปิซัมของโครงการ



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปิซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 6/7/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บด-81-7714 | | 29640 | 12.16 | | |
| 2 | | บด-80-6477 | | 30160 | 12.23 | | |
| 3 | | บด-81-7714 | | 29720 | 17.45 | | |
| 4 | | บด-80-6477 | | 29910 | 17.48 | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | 119430 | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 7/7/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 81-7714 | | 29330 | 9.32 | | |
| 2 | | บศ. 80-6477 | | 29910 | 9.48 | | |
| 3 | | บศ. 81-9841 | | 29170 | 9.57 | | |
| 4 | | บศ. 82-5389 | | 29840 | 10.06 | | |
| 5 | | บศ. 82-0429 | | 29940 | 10.38 | | |
| 6 | | บศ. 70-4560 | | 28860 | 13.16 | | |
| 7 | | บศ. 81-7714 | | 29760 | 15.25 | | |
| 8 | | บศ. 80-6477 | | 30160 | 15.34 | | |
| 9 | | บศ. 82-0429 | | 29920 | 15.59 | | |
| 10 | | บศ. 81-9841 | | 29810 | 16.35 | | |
| 11 | | บศ. 82-5389 | | 29880 | 16.47 | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | 326580 | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเหมืองคลองปราบ

วันที่ 8/7/66

| ลำดับที่ | บิลเดิมที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 70-4560 | | 29900 | 12.38 | | |
| 2 | | บศ. 81-9841 | | 29660 | 12.47 | | |
| 3 | | บศ. 81-7714 | | 29610 | 12.55 | | |
| 4 | | บศ. 81-5856 | | 30240 | 13.44 | | |
| 5 | | บศ. 80-6477 | | 30140 | 14.00 | | |
| 6 | | บศ. 82-0429 | | 29540 | 14.18 | | |
| 7 | | บศ. 82-5389 | | 29230 | 14.26 | | |
| 8 | | บศ. 81-7714 | | 29540 | 18.33 | | |
| 9 | | บศ. 80-6477 | | 29840 | 19.26 | | |
| 10 | | บศ. 81-5856 | | 30800 | 19.57 | | |
| 11 | | บศ. 82-0429 | | 29920 | 20.10 | | |
| 12 | | บศ. 82-5389 | | 29910 | 20.28 | | |
| 13 | | บศ. 81-9841 | | 29220 | 20.43 | | |
| 14 | | บศ. 70-4560 | | 29730 | 21.03 | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | 417280 | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามหมื่นคลองปราบ

วันที่ 9/7/66

| ลำดับที่ | ปีงบประมาณ/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 81-7714 | | 29880 | 8.00 | | |
| 2 | | บศ. 70-4560 | | 29500 | 8.14 | | |
| 3 | | บศ. 80-6477 | | 30000 | 8.19 | | |
| 4 | | บศ. 81-5856 | | 30350 | 8.26 | | |
| 5 | | บศ. 81-9841 | | 29640 | 9.06 | | |
| 6 | | บศ. 82-5389 | | 29860 | 9.26 | | |
| 7 | | บศ. 82-0429 | | 30040 | 10.26 | | |
| 8 | | บศ. 82-1195 | | 29490 | 11.55 | | |
| 9 | | บศ. 81-7714 | | 29160 | 13.41 | | |
| 10 | | บศ. 80-6477 | | 29900 | 14.00 | | |
| 11 | | บศ. 81-5856 | | 30260 | 14.10 | | |
| 12 | | บศ. 70-4560 | | 29860 | 14.15 | | |
| 13 | | บศ. 81-9841 | | 29410 | 14.54 | | |
| 14 | | บศ. 82-5389 | | 29040 | 15.07 | | |
| 15 | | บศ. 82-0429 | | 30020 | 15.57 | | |
| 16 | | บศ. 82-1195 | | 29500 | 16.26 | | |
| 17 | | บศ. 81-7714 | | 29740 | 18.37 | | |
| 18 | | บศ. 81-5856 | | 30190 | 19.09 | | |
| 19 | | บศ. 70-4560 | | 29250 | 19.13 | | |
| 20 | | บศ. 80-6477 | | 29840 | 19.53 | | |
| 21 | | บศ. 82-5389 | | 29670 | 20.37 | | |
| 22 | | บศ. 81-9841 | | 29550 | 20.39 | | |
| 23 | | บศ. 82-0429 | | 29880 | 21.13 | | |
| 24 | | บศ. 82-1195 | | 29890 | 21.16 | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | 713920 | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 10/7/66

| ลำดับที่ | ปีงบประมาณ/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 81-7714 | | 29680 | 9.34 | | |
| 2 | | บศ. 80-6477 | | 30070 | 9.42 | | |
| 3 | | บศ. 81-5856 | | 30000 | 10.00 | | |
| 4 | | บศ. 70-4560 | | 29460 | 10.19 | | |
| 5 | | บศ. 82-1195 | | 29920 | 10.40 | | |
| 6 | | บศ. 80-6477 | | 29910 | 15.36 | | |
| 7 | | บศ. 81-5856 | | 30410 | 15.49 | | |
| 8 | | บศ. 82-1195 | | 29710 | 15.54 | | |
| 9 | | บศ. 81-7714 | | 29420 | 15.57 | | |
| 10 | | บศ. 70-4560 | | 29590 | 16.07 | | |
| 11 | | บศ. 81-7714 | | 29620 | 20.49 | | |
| 12 | | บศ. 82-1195 | | 29830 | 20.50 | | |
| 13 | | บศ. 80-6477 | | 29770 | 21.04 | | |
| 14 | | บศ. 81-5856 | | 29960 | 21.12 | | |
| 15 | | บศ. 70-4560 | | 29920 | 21.14 | | 208110 |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | 447270 | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปัมพ์เหมืองคลองปราบ

วันที่ 11/7/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 81-7714 | | 29720 | 9.31 | | |
| 2 | | บศ. 80-6477 | | 30030 | 10.12 | | |
| 3 | | บศ. 81-5856 | | 30780 | 10.15 | | |
| 4 | | บศ. 82-1195 | | 29630 | 10.18 | | |
| 5 | | บศ. 70-4560 | | 29280 | 11.07 | | 149440 |
| 6 | | บศ. 81-7714 | | 29740 | 15.31 | | |
| 7 | | บศ. 82-1195 | | 29840 | 15.38 | | |
| 8 | | บศ. 80-6477 | | 29690 | 15.42 | | |
| 9 | | บศ. 81-5856 | | 30250 | 15.54 | | |
| 10 | | บศ. 70-4560 | | 29380 | 16.53 | | 148900 |
| 11 | | | 1 | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 298340 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



บันทึกการจ่ายรายปักษ์เหมืองคลองปราบ

วันที่ 16/7/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | ๐๙ 82-1195 | | 29720 | 19.10 | | |
| 2 | | ๐๙ 82-0429 | | 29420 | 19.18 | | |
| 3 | | ๐๙ 82-5389 | | 29120 | 19.39 | | |
| 4 | | ๐๙ 81-9841 | | 29360 | 19.41 | | |
| 5 | | ๐๙ 70-4560 | | 28300 | 20.03 | | 145920 |
| 6 | | ๐๙ 81-7714 | | 29520 | 20.09 | | |
| 7 | | ๐๙ 81-5856 | | 30010 | 20.11 | | |
| 8 | | ๐๙ 80-6477 | | 29610 | 20.20 | | 89140 |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | 235060 | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 17/7/66

| ลำดับที่ | บิลเดิมที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 81-7714 | | 29580 | 11.26 | | |
| 2 | | บศ. 82-5389 | | 29990 | 11.27 | | |
| 3 | | บศ. 70-4560 | | 29870 | 11.34 | | |
| 4 | | บศ. 82-1195 | | 29730 | 11.39 | | |
| 5 | | บศ. 82-0429 | | 29870 | 11.52 | | |
| 6 | | บศ. 80-6477 | | 29820 | 12.02 | | |
| 7 | | บศ. 81-9841 | | 29670 | 12.05 | | |
| 8 | | บศ. 81-5856 | | 30060 | 12.19 | | |
| 9 | | บศ. 82-1195 | | 29690 | 17.55 | | 268280 |
| 10 | | บศ. 70-4560 | | 30020 | 17.57 | | |
| 11 | | บศ. 82-0429 | | 29760 | 18.00 | | |
| 12 | | บศ. 81-7714 | | 29720 | 18.03 | | |
| 13 | | บศ. 80-6477 | | 29940 | 18.07 | | |
| 14 | | บศ. 82-5389 | | 29650 | 18.59 | | |
| 15 | | บศ. 81-5856 | | 30620 | 19.09 | | |
| 16 | | บศ. 81-9841 | | 30180 | 19.10 | | 209890 |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | 478170 | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 18/7/66

| ลำดับที่ | บิลเดิมที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 70-4560 | | 30020 | 9.43 | | |
| 2 | | บศ. 81-7714 | | 29640 | 9.48 | | |
| 3 | | บศ. 82-1195 | | 29720 | 9.52 | | |
| 4 | | บศ. 81-5856 | | 30480 | 10.03 | | 119860 |
| 5 | | บศ. 80-6477 | | 30060 | 10.06 | | |
| 6 | | บศ. 82-5389 | | 29620 | 10.13 | | |
| 7 | | บศ. 82-0429 | | 29880 | 10.25 | | |
| 8 | | บศ. 81-9841 | | 29890 | 10.30 | | 119450 |
| 9 | | บศ. 70-4560 | | 28770 | 15.19 | | |
| 10 | | บศ. 82-1195 | | 29820 | 15.48 | | |
| 11 | | บศ. 82-0429 | | 29850 | 15.56 | | 88440 |
| 12 | | บศ. 80-6477 | | 29490 | 17.47 | | |
| 13 | | บศ. 81-5856 | | 30540 | 17.49 | | |
| 14 | | บศ. 81-7714 | | 29920 | 18.12 | | |
| 15 | | บศ. 81-9841 | | 29920 | 18.20 | | 119870 |
| 16 | | บศ. 82-5389 | | 29770 | 18.22 | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | 477390 | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 19/7/66

| ลำดับที่ | บิลเดิมที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 70-4560 | | 29490 | 11.39 | | |
| 2 | | บศ. 82-5389 | | 29790 | 11.45 | | |
| 3 | | บศ. 81-7714 | | 29560 | 11.47 | | |
| 4 | | บศ. 82-0429 | | 29690 | 11.53 | | |
| 5 | | บศ. 82-1195 | | 29650 | 11.56 | | 118090 |
| 6 | | บศ. 80-6477 | | 30190 | 12.01 | | |
| 7 | | บศ. 81-9841 | | 29500 | 12.29 | | |
| 8 | | บศ. 81-5856 | | 30350 | 12.30 | | |
| 9 | | บศ. 81-7714 | | 29640 | 18.37 | | |
| 10 | | บศ. 81-9841 | | 28740 | 18.45 | | |
| 11 | | บศ. 80-6477 | | 29290 | 18.50 | | |
| 12 | | บศ. 82-1195 | | 29430 | 18.55 | | |
| 13 | | บศ. 70-4560 | | 29730 | 19.06 | | |
| 14 | | บศ. 81-5856 | | 30310 | 19.09 | | |
| 15 | | บศ. 82-5389 | | 29810 | 19.27 | | |
| 16 | | บศ. 82-0429 | | 29860 | 19.28 | | 326850 |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | 475030 | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปิซัมเหมืองคลองปราง

วันที่ 20/7/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บค. 82-1195 | | 29770 | 10.24 | | |
| 2 | | บค. 81-7714 | | 29860 | 10.49 | | |
| 3 | | บค. 80-6477 | | 29350 | 11.02 | | |
| 4 | | บค. 81-5856 | | 30280 | 11.04 | | |
| 5 | | บค. 82-5389 | | 29760 | 11.35 | | 149020 |
| 6 | | บค. 82-0429 | | 29790 | 11.48 | | |
| 7 | | บค. 81-9841 | | 29640 | 11.51 | | |
| 8 | | บค. 81-9841 | | 29820 | 17.45 | | |
| 9 | | บค. 70-4560 | | 29830 | 18.17 | | |
| 10 | | บค. 81-5856 | | 29950 | 18.22 | | |
| 11 | | บค. 81-7714 | | 29850 | 18.53 | | |
| 12 | | บค. 82-5389 | | 29640 | 18.54 | | |
| 13 | | บค. 82-1195 | | 29690 | 19.26 | | |
| 14 | | บค. 80-6477 | | 29790 | 19.32 | | |
| 15 | | บค. 82-0429 | | 30070 | 19.49 | | 298070 |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | 447090 | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราน

วันที่ 21/7/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 70-4560 | | 29720 | 8.49 | | |
| 2 | | บศ. 81-9841 | | 29760 | 8.56 | | |
| 3 | | บศ. 82-1195 | | 29810 | 9.03 | | |
| 4 | | บศ. 81-7714 | | 29830 | 9.25 | | |
| 5 | | บศ. 81-5856 | | 30040 | 9.36 | | |
| 6 | | บศ. 82-5389 | | 29340 | 9.47 | | |
| 7 | | บศ. 80-6477 | | 29220 | 10.00 | | |
| 8 | | บศ. 82-0429 | | 29530 | 10.25 | | |
| 9 | | บศ. 81-9841 | | 29500 | 15.19 | | |
| 10 | | บศ. 82-1195 | | 29310 | 15.52 | | 296060 |
| 11 | | บศ. 70-4560 | | 29970 | 16.04 | | |
| 12 | | บศ. 82-0429 | | 29450 | 16.10 | | |
| 13 | | บศ. 81-7714 | | 30040 | 16.39 | | |
| 14 | | บศ. 82-5389 | | 29860 | 16.43 | | |
| 15 | | บศ. 80-6477 | | 29880 | 17.08 | | |
| 16 | | บศ. 81-9841 | | 29850 | 21.02 | | |
| 17 | | บศ. 82-0429 | | 29840 | 21.14 | | 208890 |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | 504950 | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเหมืองคลองปราบ

วันที่ 22/7/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 81-7714 | | 29830 | 7.47 | | |
| 2 | | บศ. 82-1195 | | 29930 | 9.44 | | |
| 3 | | บศ. 80-6477 | | 29710 | 9.58 | | |
| 4 | | บศ. 70-4560 | | 29580 | 10.05 | | |
| 5 | | บศ. 81-9841 | | 29820 | 10.27 | | |
| 6 | | บศ. 82-5389 | | 29650 | 10.51 | | 178520 |
| 7 | | บศ. 82-0429 | | 29840 | 10.54 | | |
| 8 | | บศ. 81-7714 | | 29800 | 14.01 | | |
| 9 | | บศ. 80-6477 | | 29710 | 16.19 | | 89350 |
| 10 | | บศ. 82-1195 | | 29670 | 16.52 | | |
| 11 | | บศ. 70-4560 | | 29430 | 17.03 | | |
| 12 | | บศ. 81-9841 | | 29660 | 17.08 | | |
| 13 | | บศ. 82-0429 | | 29730 | 17.32 | | |
| 14 | | บศ. 82-5389 | | 29370 | 17.36 | | 147860 |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | 415730 | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 23/7/66

| ลำดับที่ | ปีงบประมาณ/เลขที่บัญชี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|------------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 80-6477 | | 29250 | 11.03 | | |
| 2 | | บศ. 81-9841 | | 29820 | 11.07 | | |
| 3 | | บศ. 70-4560 | | 29470 | 11.29 | | |
| 4 | | บศ. 82-1195 | | 29660 | 11.32 | | 118200 |
| 5 | | บศ. 82-0429 | | 29490 | 12.16 | | |
| 6 | | บศ. 82-5389 | | 29970 | 12.24 | | |
| 7 | | บศ. 80-6477 | | 29740 | 17.01 | | |
| 8 | | บศ. 81-9841 | | 29520 | 17.08 | | |
| 9 | | บศ. 82-1195 | | 29450 | 17.22 | | 148170 |
| 10 | | บศ. 70-4560 | | 29270 | 17.43 | | |
| 11 | | บศ. 82-0429 | | 29870 | 18.21 | | |
| 12 | | บศ. 82-5389 | | 29910 | 18.24 | | 89050 |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | 355420 | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีชมเมืองคลองปราบ

วันที่ 27/7/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 82-5389 | | 29610 | 8.56 | | |
| 2 | | บศ. 82-0429 | | 29900 | 9.00 | | |
| 3 | | บศ. 81-9841 | | 29670 | 11.25 | | |
| 4 | | บศ. 82-5737 | | 29860 | 11.51 | | 119040 |
| 5 | | บศ. 82-0429 | | 29480 | 14.45 | | |
| 6 | | บศ. 82-5389 | | 29700 | 14.51 | | |
| 7 | | บศ. 81-5856 | | 30460 | 17.34 | | |
| 8 | | บศ. 81-9941 | | 29900 | 17.38 | | |
| 9 | | บศ. 82-5737 | | 29790 | 18.13 | | |
| 10 | | บศ. 82-0429 | | 29650 | 20.31 | | |
| 11 | | บศ. 82-5389 | | 29890 | 20.41 | | 208970 |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | 327910 | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 28/7/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บค. 81-5856 | | 30350 | 8.54 | | |
| 2 | | บค. 81-9841 | | 29150 | 9.09 | | |
| 3 | | บค. 82-5737 | | 29040 | 9.40 | | |
| 4 | | บค. 82-5389 | | 29960 | 10.11 | | |
| 5 | | บค. 82-0429 | | 29670 | 10.26 | | |
| 6 | | บค. 82-1195 | | 29340 | 10.48 | | |
| 7 | | บค. 70-4560 | | 29240 | 11.13 | | 206750 |
| 8 | | บค. 81-5856 | | 30510 | 14.19 | | |
| 9 | | บค. 81-9841 | | 29970 | 14.31 | | |
| 10 | | บค. 82-0429 | | 29670 | 15.00 | | |
| 11 | | บค. 82-5389 | | 29900 | 15.20 | | |
| 12 | | บค. 82-5737 | | 28940 | 15.36 | | 148990 |
| 13 | | บค. 70-4560 | | 28710 | 16.35 | | |
| 14 | | บค. 82-1195 | | 29730 | 16.38 | | |
| 15 | | บค. 81-5856 | | 30130 | 19.30 | | |
| 16 | | บค. 81-9841 | | 29780 | 19.37 | | |
| 17 | | บค. 82-5389 | | 29700 | 20.25 | | |
| 18 | | บค. 82-0429 | | 29830 | 20.28 | | |
| 19 | | บค. 82-5737 | | 29200 | 21.29 | | |
| 20 | | บค. 82-1195 | | 29870 | 21.42 | | |
| 21 | | บค. 70-4560 | | 29840 | 22.00 | | 266790 |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | 622530 | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 29/7/66

| ลำดับที่ | บิลเดิมที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 81-9841 | | 29130 | 8.20 | | |
| 2 | | บศ. 81-5856 | | 30290 | 8.23 | | |
| 3 | | บศ. 82-5389 | | 30030 | 8.37 | | |
| 4 | | บศ. 82-0429 | | 30000 | 9.03 | | |
| 5 | | บศ. 82-1195 | | 29880 | 9.06 | | |
| 6 | | บศ. 82-5737 | | 29500 | 9.27 | | 178830 |
| 7 | | บศ. 70-4560 | | 29610 | 9.41 | | |
| 8 | | บศ. 81-5856 | | 30690 | 13.36 | | |
| 9 | | บศ. 82-5389 | | 29930 | 14.06 | | |
| 10 | | บศ. 81-9841 | | 29650 | 14.44 | | |
| 11 | | บศ. 82-0429 | | 29960 | 15.00 | | |
| 12 | | บศ. 82-1195 | | 29410 | 15.28 | | |
| 13 | | บศ. 70-4560 | | 29420 | 15.57 | | |
| 14 | | บศ. 82-5737 | | 29170 | 16.11 | | |
| 15 | | บศ. 80-6477 | | 29500 | 16.44 | | |
| 16 | | บศ. 81-5856 | | 30150 | 19.46 | | |
| 17 | | บศ. 82-6743 | | 29510 | 19.52 | | |
| 18 | | บศ. 82-5389 | | 29910 | 20.01 | | |
| 19 | | บศ. 82-0429 | | 30060 | 20.04 | | |
| 20 | | บศ. 82-8677 | | 29750 | 20.09 | | |
| 21 | | บศ. 82-8662 | | 29190 | 20.19 | | |
| 22 | | บศ. 82-1195 | | 29990 | 20.25 | | |
| 23 | | บศ. 81-9841 | | 29880 | 20.48 | | |
| 24 | | บศ. 80-6477 | | 29850 | 21.25 | | |
| 25 | | บศ. 82-5737 | | 29650 | 21.48 | | 565280 |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | 744110 | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



บันทึกการจ่ายรายปีชมเมืองคลองปราบ

วันที่ 30/7/66

| ลำดับที่ | ปีงบประมาณ/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 83-0115 | | 28240 | 8.06 | | |
| 2 | | บศ. 82-5389 | | 29630 | 8.10 | | |
| 3 | | บศ. 82-8662 | | 28870 | 8.12 | | |
| 4 | | บศ. 82-0429 | | 29530 | 8.20 | | |
| 5 | | บศ. 82-6743 | | 28530 | 8.24 | | |
| 6 | | บศ. 82-1195 | | 29760 | 8.37 | | |
| 7 | | บศ. 81-9841 | | 29450 | 8.45 | | |
| 8 | | บศ. 80-6477 | | 29040 | 8.59 | | |
| 9 | | บศ. 81-5856 | | 29980 | 9.18 | | |
| 10 | | บศ. 82-5737 | | 29470 | 9.39 | | 292500 |
| 11 | | บศ. 82-8677 | | 29360 | 9.45 | | |
| 12 | | บศ. 70-4560 | | 29810 | 11.03 | | |
| 13 | | บศ. 82-6743 | | 29040 | 12.59 | | |
| 14 | | บศ. 82-8662 | | 29150 | 13.21 | | |
| 15 | | บศ. 83-0115 | | 29510 | 13.47 | | |
| 16 | | บศ. 82-5389 | | 29820 | 14.20 | | 176000 |
| 17 | | บศ. 82-0429 | | 29670 | 14.30 | | |
| 18 | | บศ. 82-1195 | | 29740 | 14.51 | | |
| 19 | | บศ. 80-6477 | | 29580 | 15.00 | | |
| 20 | | บศ. 81-5856 | | 30630 | 15.04 | | |
| 21 | | บศ. 82-5737 | | 29320 | 15.14 | | |
| 22 | | บศ. 81-9841 | | 29550 | 15.15 | | |
| 23 | | บศ. 82-8677 | | 29400 | 15.24 | | |
| 24 | | บศ. 70-4560 | | 29760 | 16.52 | | |
| 25 | | บศ. 82-6743 | | 29340 | 17.21 | | |
| 26 | | บศ. 83-0115 | | 28430 | 19.09 | | |
| 27 | | บศ. 82-8662 | | 28700 | 19.18 | | |
| 28 | | บศ. 82-0429 | | 29740 | 19.48 | | |
| 29 | | บศ. 82-5389 | | 29650 | 20.08 | | |
| 30 | | บศ. 82-1195 | | 29640 | 20.20 | | |
| 31 | | บศ. 81-9841 | | 29660 | 20.31 | | 442810 |

912000



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีชมเมืองคลองปราบ

วันที่ 30/7/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 32 | | บค. 82-8677 | | 28890 | 20.38 | | |
| 33 | | บค. 82-5737 | | 28770 | 20.51 | | |
| 34 | | บค. 80-6477 | | 30090 | 20.54 | | |
| 35 | | บค. 81-5856 | | 30460 | 20.57 | | |
| 36 | | บค. 82-6743 | | 29130 | 22.08 | | 147340 |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | 147340 | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | รวม | 1059340 | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 31/7/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บค. 82-8662 | | 29020 | 8.20 | | |
| 2 | | บค. 70-4560 | | 29560 | 8.24 | | |
| 3 | | บค. 82-1195 | | 29730 | 8.33 | | |
| 4 | | บค. 82-0429 | | 29950 | 8.44 | | |
| 5 | | บค. 83-0115 | | 29690 | 8.48 | | 117850 |
| 6 | | บค. 82-5389 | | 29960 | 8.59 | | |
| 7 | | บค. 82-8677 | | 29320 | 9.03 | | |
| 8 | | บค. 81-9841 | | 29830 | 9.14 | | |
| 9 | | บค. 82-6743 | | 28830 | 9.23 | | |
| 10 | | บค. 82-5737 | | 28990 | 9.38 | | |
| 11 | | บค. 80-6477 | | 29770 | 9.54 | | |
| 12 | | บค. 99-9999 | | 27980 | 10.10 | | |
| 13 | | บค. 81-5856 | | 30240 | 10.24 | | |
| 14 | | บค. 70-4560 | | 29850 | 13.33 | | |
| 15 | | บค. 82-8662 | | 29620 | 14.00 | | |
| 16 | | บค. 83-0115 | | 28670 | 14.26 | | |
| 17 | | บค. 82-8677 | | 29560 | 14.43 | | |
| 18 | | บค. 82-5389 | | 29790 | 15.14 | | |
| 19 | | บค. 82-1195 | | 29850 | 15.23 | | |
| 20 | | บค. 82-0429 | | 29890 | 15.32 | | |
| 21 | | บค. 82-6743 | | 29330 | 15.51 | | |
| 22 | | บค. 81-9841 | | 29750 | 15.58 | | |
| 23 | | บค. 80-6477 | | 29560 | 16.02 | | |
| 24 | | บค. 81-5856 | | 30350 | 16.08 | | 561140 |
| 25 | | บค. 99-9999 | | 28530 | 16.10 | | |
| 26 | | บค. 82-5737 | | 29110 | 16.14 | | |
| 27 | | บค. 70-4560 | | 29890 | 18.26 | | |
| 28 | | บค. 82-8662 | | 29040 | 20.04 | | |
| 29 | | บค. 83-0115 | | 29000 | 20.06 | | |
| 30 | | บค. 82-6743 | | 29500 | 20.24 | | |
| 31 | | บค. 82-5389 | | 29880 | 20.26 | | |

914040



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีขั้มหมืองคลองปราบ

วันที่ 31/7/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 32 | | บค. 82-1195 | | 29820 | 20.30 | | |
| 33 | | บค. 82-0429 | | 29960 | 20.34 | | |
| 34 | | บค. 81-9841 | | 29460 | 20.50 | | |
| 35 | | บค. 82-8677 | | 29610 | 20.56 | | |
| 36 | | บค. 81-5856 | | 30400 | 21.26 | | |
| 37 | | บค. 80-6477 | | 29840 | 21.43 | | |
| 38 | | บค. 82-5737 | | 28790 | 21.45 | | |
| 39 | | บค. 99-9999 | | 28590 | 21.56 | | 44.14.20 |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | 236470 | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | รวม | 1150510 | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายน้ำรีปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 6/8/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บค. 82-6743 | | 29400 | 9.51 | | |
| 2 | | บค. 82-5389 | | 29740 | 9.55 | | |
| 3 | | บค. 81-9841 | | 29820 | 10.16 | | |
| 4 | | บค. 83-0115 | | 29280 | 10.30 | | |
| 5 | | บค. 82-8662 | | 28690 | 10.39 | | |
| 6 | | บค. 82-8677 | | 29070 | 11.04 | | |
| 7 | | บค. 82-0429 | | 29810 | 11.23 | | |
| 8 | | บค. 82-5389 | | 29510 | 14.33 | | |
| 9 | | บค. 82-6743 | | 28640 | 14.39 | | |
| 10 | | บค. 81-9841 | | 30050 | 14.55 | | |
| 11 | | บค. 82-8677 | | 29140 | 15.36 | | 323150 |
| 12 | | บค. 82-8662 | | 29330 | 15.57 | | |
| 13 | | บค. 82-0429 | | 29610 | 16.29 | | |
| 14 | | บค. 83-0115 | | 29560 | 16.32 | | |
| 15 | | บค. 82-6743 | | 29400 | 19.31 | | |
| 16 | | บค. 82-5389 | | 29380 | 20.11 | | |
| 17 | | บค. 81-9841 | | 29450 | 20.19 | | |
| 18 | | บค. 82-8677 | | 29160 | 20.26 | | |
| 19 | | บค. 82-0429 | | 29350 | 20.57 | | |
| 20 | | บค. 82-8677 | | 28690 | 21.05 | | 263930 |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | 587080 | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 11/8/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บค. 82-5389 | | 29760 | 9.22 | | |
| 2 | | บค. 81-9841 | | 29570 | 9.33 | | |
| 3 | | บค. 83-0115 | | 28390 | 9.47 | | |
| 4 | | บค. 82-0429 | | 29910 | 9.50 | | |
| 5 | | บค. 82-8662 | | 28870 | 9.57 | | |
| 6 | | บค. 83-0117 | | 29320 | 9.59 | | |
| 7 | | บค. 82-8677 | | 29340 | 10.14 | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | 205160 | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปิซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 12/8/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 82-8662 | | 29160 | 8.26 | | |
| 2 | | บศ. 83-0115 | | 29210 | 8.28 | | |
| 3 | | บศ. 82-6743 | | 28530 | 8.49 | | |
| 4 | | บศ. 82-5389 | | 29640 | 9.06 | | |
| 5 | | บศ. 83-0117 | | 27720 | 9.16 | | |
| 6 | | บศ. 81-9841 | | 29700 | 9.21 | | |
| 7 | | บศ. 82-8677 | | 28990 | 9.34 | | |
| 8 | | บศ. 82-0429 | | 29780 | 9.41 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | 232730 | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 13/8/66

| ลำดับที่ | ปีงบประมาณ/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | ดศ. 83-0115 | | 29230 | 8.51 | | |
| 2 | | ดศ. 82-8662 | | 28620 | 8.57 | | |
| 3 | | ดศ. 81-9841 | | 30050 | 9.16 | | |
| 4 | | ดศ. 99-9999 | | 28720 | 9.22 | | |
| 5 | | ดศ. 82-6743 | | 28960 | 9.30 | | |
| 6 | | ดศ. 82-8677 | | 28590 | 9.52 | | |
| 7 | | ดศ. 82-5389 | | 29770 | 10.05 | | |
| 8 | | ดศ. 83-0117 | | 28250 | 10.13 | | |
| 9 | | ดศ. 82-0429 | | 29970 | 10.31 | | |
| 10 | | ดศ. 83-0115 | | 27720 | 13.34 | | 289880 |
| 11 | | ดศ. 99-9999 | | 28220 | 13.44 | | |
| 12 | | ดศ. 82-8677 | | 29050 | 13.46 | | |
| 13 | | ดศ. 82-6743 | | 29460 | 14.16 | | |
| 14 | | ดศ. 82-8662 | | 28840 | 14.37 | | |
| 15 | | ดศ. 83-0117 | | 29420 | 14.51 | | 144990 |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | 434870 | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 14/8/66

| ลำดับที่ | บิลเดิมที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|-----------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | บค. 82-0429 | | | 29890 | 8.34 | | |
| 2 | บค. 81-9841 | | | 29910 | 8.41 | | |
| 3 | บค. 82-5389 | | | 29440 | 8.45 | | |
| 4 | บค. 83-0115 | | | 29070 | 9.19 | | |
| 5 | บค. 82-8662 | | | 29000 | 9.24 | | |
| 6 | บค. 99-9999 | | | 28790 | 9.34 | | |
| 7 | บค. 82-6743 | | | 29040 | 9.43 | | |
| 8 | บค. 82-8677 | | | 29350 | 10.04 | | |
| 9 | บค. 83-0117 | | | 28680 | 10.07 | | |
| 10 | บค. 82-0429 | | | 29620 | 12.47 | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 292790 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 15/8/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | ๖๘. ๘๒-๖๗๔๓ | | ๒๙๐๐๐ | ๘.๒๔ | | |
| 2 | | ๖๘. ๘๒-๘๖๖๒ | | ๒๘๙๗๐ | ๘.๓๓ | | |
| 3 | | ๖๘. ๘๓-๐๑๑๕ | | ๒๘๗๔๐ | ๘.๓๖ | | |
| 4 | | ๖๘. ๘๑-๙๘๔๑ | | ๒๙๕๘๐ | ๙.๐๒ | | |
| 5 | | ๖๘. ๘๒-๕๓๘๙ | | ๒๙๗๕๐ | ๙.๐๔ | | |
| 6 | | ๖๘. ๘๒-๘๖๗๗ | | ๒๙๓๗๐ | ๙.๔๖ | | |
| 7 | | ๖๘. ๘๓-๐๑๑๗ | | ๒๘๘๙๐ | ๑๐.๐๕ | | |
| 8 | | ๖๘. ๘๒-๐๔๒๙ | | ๒๙๖๙๐ | ๑๐.๑๙ | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | ๒๓๓๙๙๐ | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 16/8/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บค. 83-0115 | | 28920 | 8.24 | | |
| 2 | | บค. 82-8662 | | 28310 | 8.41 | | |
| 3 | | บค. 81-9841 | | 29510 | 8.59 | | |
| 4 | | บค. 82-5389 | | 29600 | 9.05 | | |
| 5 | | บค. 82-6743 | | 28850 | 9.37 | | |
| 6 | | บค. 82-8677 | | 28840 | 9.46 | | |
| 7 | | บค. 82-0489 | | 29910 | 9.47 | | |
| 8 | | บค. 83-0117 | | 27830 | 10.01 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | 231770 | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 17/8/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 82-6743 | | 29560 | 7.20 | | |
| 2 | | บศ. 82-5389 | | 29820 | 7.27 | | |
| 3 | | บศ. 83-0115 | | 29500 | 7.40 | | |
| 4 | | บศ. 81-9841 | | 29370 | 7.53 | | |
| 5 | | บศ. 82-8662 | | 28690 | 7.55 | | |
| 6 | | บศ. 82-0429 | | 29810 | 8.25 | | |
| 7 | | บศ. 82-8677 | | 29620 | 8.28 | | |
| 8 | | บศ. 83-0117 | | 28340 | 8.42 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | 234710 | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปิซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 18/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บค. 83-0115 | | 28560 | 8.40 | | |
| 2 | | บค. 82-8662 | | 28750 | 9.05 | | |
| 3 | | บค. 81-9841 | | 29250 | 9.15 | | |
| 4 | | บค. 82-8677 | | 29480 | 9.28 | | |
| 5 | | บค. 82-6743 | | 29180 | 9.42 | | |
| 6 | | บค. 83-0117 | | 28510 | 9.50 | | |
| 7 | | บค. 82-0429 | | 30010 | 10.00 | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | 203740 | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 19/8/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | บค. 83-0115 | | 28890 | 8.07 | | |
| 2 | | บค. 82-8662 | | 28640 | 8.22 | | |
| 3 | | บค. 81-9841 | | 29770 | 8.40 | | |
| 4 | | บค. 82-5389 | | 29740 | 8.43 | | |
| 5 | | บค. 82-6743 | | 29150 | 8.49 | | |
| 6 | | บค. 83-0117 | | 28810 | 9.06 | | |
| 7 | | บค. 82-8677 | | 28990 | 9.10 | | |
| 8 | | บค. 82-0429 | | 29730 | 9.49 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | 233720 | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายน้ำรีไซเคิลเมืองคลองปราบ

วันที่ 20/8/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-----------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | บค. 82-8662 | | | 28770 | 8.48 | | |
| 2 | บค. 81-9841 | | | 29740 | 8.57 | | |
| 3 | บค. 82-5389 | | | 300.30 | 9.01 | | |
| 4 | บค. 82-6743 | | | 29210 | 9.21 | | |
| 5 | บค. 82-0429 | | | 29750 | 9.50 | | |
| 6 | บค. 83-0117 | | | 28900 | 9.59 | | |
| 7 | บค. 82-8677 | | | 29040 | 10.14 | | |
| 8 | บค. 82-8662 | | | 28580 | 14.35 | | |
| 9 | บค. 81-9841 | | | 29930 | 14.40 | | |
| 10 | บค. 82-6743 | | | 28870 | 15.02 | | |
| 11 | บค. 82-8677 | | | 29370 | 15.11 | | |
| 12 | บค. 82-0429 | | | 29850 | 15.21 | | |
| 13 | บค. 83-0117 | | | 29180 | 15.47 | | |
| 14 | บค. 82-5389 | | | 29880 | 15.50 | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | 411100 | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายเรอียิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 21/5/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บค. 83-0115 | | 29000 | 8.34 | | |
| 2 | | บค. 82-5389 | | 29740 | 8.51 | | |
| 3 | | บค. 81-9841 | | 29910 | 8.55 | | |
| 4 | | บค. 82-8662 | | 29520 | 8.58 | | |
| 5 | | บค. 82-8677 | | 28910 | 9.22 | | |
| 6 | | บค. 82-0429 | | 29650 | 9.36 | | |
| 7 | | บค. 82-6743 | | 29410 | 9.40 | | |
| 8 | | บค. 83-0117 | | 28960 | 10.03 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 235100 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 23/8/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บค. 83-0115 | | 28940 | 9.04 | | |
| 2 | | บค. 82-5389 | | 29880 | 9.07 | | |
| 3 | | บค. 82-8662 | | 28950 | 9.29 | | |
| 4 | | บค. 82-6743 | | 28770 | 9.41 | | |
| 5 | | บค. 82-8677 | | 29530 | 9.46 | | |
| 6 | | บค. 82-0429 | | 29820 | 10.36 | | |
| 7 | | บค. 83-0117 | | 29520 | 10.39 | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | 205410 | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแบริปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 24/8/66

| ลำดับที่ | บิลเล่มที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 82-5389 | | 29600 | 8.20 | | |
| 2 | | บศ. 83-0115 | | 28940 | 8.38 | | |
| 3 | | บศ. 81-9841 | | 29500 | 8.45 | | |
| 4 | | บศ. 82-8662 | | 29260 | 8.51 | | |
| 5 | | บศ. 82-6743 | | 29200 | 9.11 | | |
| 6 | | บศ. 99-9999 | | 28620 | 9.32 | | |
| 7 | | บศ. 82-0429 | | 29330 | 9.52 | | |
| 8 | | บศ. 82-8677 | | 29390 | 9.56 | | |
| 9 | | บศ. 83-0117 | | 29380 | 9.58 | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | 263220 | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเหมืองคลองปราบ

วันที่ 25/8/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 82-6743 | | 28880 | 8.45 | | |
| 2 | | บศ. 83-0115 | | 28770 | 8.57 | | |
| 3 | | บศ. 82-5389 | | 30190 | 8.59 | | |
| 4 | | บศ. 82-8662 | | 29260 | 9.19 | | |
| 5 | | บศ. 81-9841 | | 30140 | 9.24 | | |
| 6 | | บศ. 82-8677 | | 29380 | 9.57 | | |
| 7 | | บศ. 82-0429 | | 30110 | 10.06 | | |
| 8 | | บศ. 83-0117 | | 29090 | 10.15 | | 235820 |
| 9 | | บศ. 99-9999 | | 28780 | 10.17 | | |
| 10 | | บศ. 83-0115 | | 28480 | 15.20 | | |
| 11 | | บศ. 82-5389 | | 29630 | 15.28 | | |
| 12 | | บศ. 81-9841 | | 29790 | 15.35 | | |
| 13 | | บศ. 82-6743 | | 29000 | 15.41 | | |
| 14 | | บศ. 82-8677 | | 29410 | 15.43 | | |
| 15 | | บศ. 82-0429 | | 29930 | 15.58 | | |
| 16 | | บศ. 99-9999 | | 27790 | 16.00 | | |
| 17 | | บศ. 83-0117 | | 29100 | 16.07 | | 261910 |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | 497730 | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 26/8/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 83-0115 | | 28140 | 9.28 | | |
| 2 | | บศ. 82-8662 | | 28520 | 9.41 | | |
| 3 | | บศ. 82-0743 | | 28350 | 9.43 | | |
| 4 | | บศ. 99-9999 | | 28790 | 10.02 | | |
| 5 | | บศ. 82-8677 | | 28850 | 10.18 | | |
| 6 | | บศ. 83-0117 | | 28960 | 10.22 | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | 171610 | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปริมเมืองคลองปราบ

วันที่ 28/8/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 83-0117 | | 29300 | 8.45 | | |
| 2 | | บศ. 83-0115 | | 29000 | 8.50 | | |
| 3 | | บศ. 82-8662 | | 29040 | 8.59 | | |
| 4 | | บศ. 82-8677 | | 29300 | 9.15 | | |
| 5 | | บศ. 82-0429 | | 29700 | 9.25 | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | 146340 | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 4/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ปิด | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 82-5389 | | 29600 | 9.40 | | |
| 2 | | บศ. 81-9841 | | 29800 | 9.50 | | |
| 3 | | บศ. 82-0429 | | 29650 | 10.30 | | |
| 4 | | บศ. 83-0115 | | 28550 | 10.05 | | |
| 5 | | บศ. 82-8677 | | 29300 | 10.40 | | |
| 6 | | บศ. 82-8662 | | 28800 | 10.16 | | |
| 7 | | บศ. 82-6743 | | 29000 | 10.45 | | |
| 8 | | บศ. 83-0117 | | 29300 | 11.10 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | 234000 | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราง

วันที่ 5/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บค. 82-5389 | | 29640 | 12.25 | | |
| 2 | | บค. 82-8662 | | 28240 | 12.35 | | |
| 3 | | บค. 83-0115 | | 28570 | 12.37 | | |
| 4 | | บค. 81-9841 | | 29940 | 12.57 | | |
| 5 | | บค. 82-8677 | | 28840 | 13.03 | | |
| 6 | | บค. 83-0117 | | 29120 | 13.25 | | |
| 7 | | บค. 82-6743 | | 29180 | 13.29 | | |
| 8 | | บค. 82-0429 | | 29890 | 15.39 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 233420 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามหมื่นคลองปราบ

วันที่ 6/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | บค. 82-5389 | | 29640 | 8.39 | | |
| 2 | | บค. 83-0115 | | 28920 | 8.49 | | |
| 3 | | บค. 82-8662 | | 28430 | 8.57 | | |
| 4 | | บค. 81-9841 | | 30040 | 9.06 | | |
| 5 | | บค. 82-8677 | | 29390 | 9.14 | | |
| 6 | | บค. 82-0429 | | 29670 | 9.35 | | |
| 7 | | บค. 83-0117 | | 29140 | 9.39 | | |
| 8 | | บค. 82-6743 | | 28750 | 9.44 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | 233980 | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 7/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บค. 83-0117 | | 28910 | 8.49 | | |
| 2 | | บค. 82-5389 | | 29370 | 8.56 | | |
| 3 | | บค. 81-9841 | | 29740 | 9.04 | | |
| 4 | | บค. 83-0115 | | 28990 | 9.20 | | 117010 |
| 5 | | บค. 82-8662 | | 28880 | 9.44 | | |
| 6 | | บค. 82-6743 | | 28890 | 9.58 | | |
| 7 | | บค. 82-8677 | | 29220 | 10.07 | | |
| 8 | | บค. 82-0429 | | 29600 | 10.13 | | 110590 |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | 233600 | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 8/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | ดศ. 83-0115 | | 28270 | 12.34 | | |
| 2 | | ดศ. 82-5389 | | 29230 | 12.38 | | |
| 3 | | ดศ. 82-8662 | | 29280 | 12.44 | | |
| 4 | | ดศ. 83-0117 | | 28920 | 13.09 | | |
| 5 | | ดศ. 82-8677 | | 28630 | 13.19 | | |
| 6 | | ดศ. 81-9841 | | 29840 | 13.32 | | |
| 7 | | ดศ. 82-6743 | | 28350 | 13.53 | | |
| 8 | | ดศ. 82-0489 | | 29120 | 14.05 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 231640 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ ๑/๑/๖๖

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | ดศ. 82-5389 | | 29770 | 12.17 | | |
| 2 | | ดศ. 83-0115 | | 28700 | 12.23 | | |
| 3 | | ดศ. 82-8677 | | 29240 | 12.34 | | |
| 4 | | ดศ. 82-6743 | | 29280 | 12.39 | | |
| 5 | | ดศ. 81-9841 | | 29430 | 12.43 | | |
| 6 | | ดศ. 83-0117 | | 28820 | 13.02 | | |
| 7 | | ดศ. 82-8662 | | 29130 | 13.10 | | |
| 8 | | ดศ. 82-0429 | | 29100 | 15.51 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 233470 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 11/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 82-5359 | | 29960 | 8.57 | | |
| 2 | | บศ. 81-9841 | | 29620 | 9.05 | | |
| 3 | | บศ. 83-0115 | | 29470 | 9.14 | | |
| 4 | | บศ. 82-8662 | | 28800 | 9.22 | | |
| 5 | | บศ. 82-6743 | | 29250 | 9.42 | | |
| 6 | | บศ. 82-8677 | | 29140 | 9.48 | | |
| 7 | | บศ. 83-0117 | | 29030 | 9.56 | | |
| 8 | | บศ. 82-0429 | | 29890 | 10.16 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | 235160 | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ขี้ปั้งเหมืองคลองปราบ

วันที่ 12/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | บศ. 82-5389 | | 29640 | 8.13 | | |
| 2 | | บศ. 83-0115 | | 28860 | 8.35 | | |
| 3 | | บศ. 82-8662 | | 28130 | 8.39 | | |
| 4 | | บศ. 82-0429 | | 29720 | 8.41 | | |
| 5 | | บศ. 81-9541 | | 29690 | 8.59 | | |
| 6 | | บศ. 82-8677 | | 28980 | 9.02 | | |
| 7 | | บศ. 82-6743 | | 28270 | 9.26 | | |
| 8 | | บศ. 83-0117 | | 28340 | 9.49 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | 231630 | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 13/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | บค. 83-0117 | | 29370 | 8.21 | | |
| 2 | | บค. 82-5389 | | 29940 | 8.25 | | |
| 3 | | บค. 81-9841 | | 30160 | 8.51 | | |
| 4 | | บค. 83-0115 | | 28840 | 9.06 | | |
| 5 | | บค. 82-8662 | | 29490 | 9.14 | | |
| 6 | | บค. 82-8677 | | 28800 | 9.32 | | |
| 7 | | บค. 82-0429 | | 29830 | 9.37 | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | 206430 | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 14/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | บค. 82-0429 | | 29960 | 8.12 | | |
| 2 | | บค. 82-6743 | | 29280 | 8.15 | | |
| 3 | | บค. 83-0117 | | 29230 | 8.16 | | |
| 4 | | บค. 82-5389 | | 29860 | 8.18 | | |
| 5 | | บค. 82-0429 | | 29810 | 12.47 | | |
| 6 | | บค. 82-5389 | | 29820 | 12.49 | | |
| 7 | | บค. 83-0117 | | 29340 | 13.13 | | |
| 8 | | บค. 82-6743 | | 29250 | 13.14 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | 236550 | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีซ่อมแซมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 15/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | ดต. 82-5389 | | 29790 | 8.52 | | |
| 2 | | ดต. 83-0117 | | 28700 | 9.11 | | |
| 3 | | ดต. 81-9841 | | 29830 | 9.21 | | |
| 4 | | ดต. 83-0115 | | 29240 | 9.24 | | |
| 5 | | ดต. 82-8677 | | 29330 | 9.41 | | |
| 6 | | ดต. 82-8662 | | 28750 | 9.51 | | |
| 7 | | ดต. 82-0429 | | 29860 | 10.03 | | |
| 8 | | ดต. 82-6743 | | 29150 | 10.05 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | 234650 | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 16/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | บค. 82-5389 | | 29800 | 8.10 | | |
| 2 | | บค. 82-6743 | | 29470 | 8.15 | | |
| 3 | | บค. 83-0117 | | 29400 | 8.20 | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | 88670 | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปั๊มเหมืองคลองปราบ

วันที่ 18/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 81-9841 บด. | | 29600 | 8.37 | | |
| 2 | | 82-5389 บด. | | 29800 | 8.50 | | |
| 3 | | 83-0115 บด. | | 28530 | 9.11 | | |
| 4 | | 82-5662 บด. | | 29710 | 9.20 | | |
| 5 | | 83-0117 บด. | | 28890 | 9.33 | | |
| 6 | | 82-6743 บด. | | 29230 | 9.40 | | |
| 7 | | 82-8677 บด. | | 29480 | 9.49 | | |
| 8 | | 82-0429 บด. | | 29650 | 10.00 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 234890 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่

19/9/66

| ลำดับที่ | ปีงบประมาณ/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 83-0115 บด. | | 29400 | 8.51 | | |
| 2 | | 82-8602 บด. | | 29030 | 9.04 | | |
| 3 | | 83-0117 บด. | | 28510 | 9.10 | | |
| 4 | | 81-9841 บด. | | 29800 | 9.18 | | |
| 5 | | 82-8677 บด. | | 29320 | 9.28 | | |
| 6 | | 82-6743 บด. | | 29340 | 9.39 | | |
| 7 | | 82-5389 บด. | | 29800 | 9.50 | | |
| 8 | | 82-0429 บด. | | 29120 | 10.04 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | 234320 | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีชั้นเหมืองคลองปราบ

วันที่ 20/9/66

| ลำดับที่ | บิลเดิมที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|-----------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | 82-5389 บด. | | | 30000 | 9.08 | | |
| 2 | 83-0115 บด. | | | 29030 | 9.20 | | |
| 3 | 82-8662 บด. | | | 28720 | 9.35 | | |
| 4 | 82-6743 บด. | | | 28540 | 9.45 | | |
| 5 | 83-0117 บด. | | | 29500 | 10.00 | | |
| 6 | 81-9841 บด. | | | 29400 | 10.10 | | |
| 7 | 82-8677 บด. | | | 29260 | 10.26 | | |
| 8 | 82-0429 บด. | | | 29660 | 10.40 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 234110 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ดิบข้ามเหมืองคลองปราบ

วันที่ 21/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 บศ. | | 29700 | 8.37 | | |
| 2 | | 83-0115 บศ. | | 29480 | 8.49 | | |
| 3 | | 82-8662 บศ. | | 28800 | 8.57 | | |
| 4 | | 82-8677 บศ. | | 29400 | 9.26 | | |
| 5 | | 82-0429 บศ. | | 29800 | 9.43 | | |
| 6 | | 82-6743 บศ. | | 28900 | 9.52 | | |
| 7 | | 83-0117 บศ. | | 29300 | 10.06 | | |
| 8 | | 83-0118 บศ. | | 29170 | 13.43 | | |
| 9 | | 82-8662 บศ. | | 29320 | 13.51 | | |
| 10 | | 81-9841 บศ. | | 29590 | 14.01 | | |
| 11 | | 82-0429 บศ. | | 29510 | 14.33 | | |
| 12 | | 82-5389 บศ. | | 29690 | 14.46 | | |
| 13 | | 83-0117 บศ. | | 29300 | 14.57 | | |
| 14 | | 82-6743 บศ. | | 29290 | 15.10 | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | 411250 | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีชั้นเหมืองคลองปราบ

วันที่ 22/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 88-0115 ๒๔. | | 29000 | 9.30 | | |
| 2 | | 82-8662 ๒๔. | | 29250 | 9.40 | | |
| 3 | | 81-9841 ๒๔. | | 29600 | 9.48 | | |
| 4 | | 82-8677 ๒๔. | | 29270 | 10.05 | | |
| 5 | | 82-6743 ๒๔. | | 29070 | 10.17 | | 146190 |
| 6 | | 83-0117 ๒๔. | | 29180 | 10.35 | | |
| 7 | | 82-0429 ๒๔. | | 29410 | 10.46 | | 58590 |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | 204780 | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีชมเมืองคลองปราบ

วันที่ 25/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 บด. | | 29740 | 9.40 | | |
| 2 | | 81-9841 บด. | | 29500 | 9.48 | | |
| 3 | | 83-0115 บด. | | 29000 | 10.01 | | |
| 4 | | 82-8662 บด. | | 28650 | 10.10 | | |
| 5 | | 82-8677 บด. | | 29070 | 10.25 | | |
| 6 | | 82-0429 บด. | | 29600 | 10.48 | | |
| 7 | | 82-6743 บด. | | 28720 | 10.55 | | |
| 8 | | 83-0117 บด. | | 29110 | 11.11 | | |
| 9 | | 83-0115 บด. | | 28800 | 15.27 | | |
| 10 | | 82-8662 บด. | | 28790 | 15.36 | | |
| 11 | | 82-5389 บด. | | 29500 | 15.50 | | |
| 12 | | 81-9841 บด. | | 29500 | 16.00 | | |
| 13 | | 82-0429 บด. | | 29700 | 16.12 | | |
| 14 | | 82-6743 บด. | | 28800 | 16.25 | | |
| 15 | | 82-8677 บด. | | 28790 | 16.35 | | |
| 16 | | 83-0117 บด. | | 29100 | 16.50 | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | 466370 | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีชมเมืองคลองปราบ

วันที่ 27/9/66

| ลำดับที่ | บิลเดิมที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29700 | 8.34 | | |
| 2 | | 83-0115 นศ. | | 28800 | 8.58 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | | 28550 | 9.11 | | |
| 4 | | 81-9841 นศ. | | 29600 | 9.18 | | |
| 5 | | 82-8677 นศ. | | 29150 | 9.33 | | |
| 6 | | 82-6743 นศ. | | 29400 | 9.53 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29100 | 10.05 | | |
| 8 | | 82-0429 นศ. | | 29800 | 11.43 | | |
| 9 | | 82-8677 นศ. | | 29000 | 13.50 | | 283100 |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 29000 | 14.14 | | |
| 11 | | 82-8662 นศ. | | 28890 | 14.34 | | |
| 12 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 15.00 | | |
| 13 | | 82-5389 นศ. | | 29900 | 15.05 | | |
| 14 | | 82-6743 นศ. | | 28670 | 15.30 | | |
| 15 | | 83-0117 นศ. | | 29400 | 15.40 | | |
| 16 | | 82-0429 นศ. | | 29800 | 16.16 | | 205160 |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | 468260 | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายเหรียญปั๊มเมืองคลองปราบ

วันที่ 28/9/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29600 | 8.24 | | |
| 2 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 8.42 | | |
| 3 | | 83-0115 นศ. | | 29000 | 9.01 | | |
| 4 | | 82-8662 นศ. | | 28700 | 9.13 | | |
| 5 | | 82-6743 นศ. | | 29000 | 9.28 | | |
| 6 | | 82-8677 นศ. | | 29170 | 9.44 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29200 | 9.56 | | |
| 8 | | 82-0429 นศ. | | 29760 | 10.08 | | |
| 9 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 14.37 | | |
| 10 | | 82-5389 นศ. | | 29750 | 14.46 | | |
| 11 | | 83-0115 นศ. | | 28920 | 14.54 | | |
| 12 | | 82-8662 นศ. | | 28950 | 15.05 | | |
| 13 | | 82-8677 นศ. | | 28940 | 15.15 | | |
| 14 | | 82-6743 นศ. | | 29200 | 15.25 | | |
| 15 | | 83-0117 นศ. | | 29100 | 15.39 | | |
| 16 | | 82-0429 นศ. | | 29300 | 15.47 | | 322290 |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | 468290 | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีชมเมืองคลองปราบ

วันที่ 2/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29900 | 8.35 | | |
| 2 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 8.47 | | |
| 3 | | 83-0115 นศ. | | 28900 | 9.03 | | |
| 4 | | 82-8662 นศ. | | 28930 | 9.15 | | |
| 5 | | 82-6743 นศ. | | 28760 | 9.29 | | |
| 6 | | 82-0429 นศ. | | 29700 | 9.38 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29500 | 9.52 | | |
| 8 | | 82-8677 นศ. | | 29240 | 10.10 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 234630 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 3/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | 81-9841 นศ. | | 29600 | 8.11 | | |
| 2 | | 82-5389 นศ. | | 29800 | 8.18 | | |
| 3 | | 83-0115 นศ. | | 29000 | 8.35 | | |
| 4 | | 82-8662 นศ. | | 28900 | 8.44 | | |
| 5 | | 82-6743 นศ. | | 29000 | 9.00 | | |
| 6 | | 82-8677 นศ. | | 29150 | 9.06 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29260 | 9.24 | | |
| 8 | | 82-0489 นศ. | | 29800 | 9.32 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | 234510 | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 4/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | 83-0115 นศ. | | 29400 | 8.08 | | |
| 2 | | 82-8662 นศ. | | 28860 | 8.15 | | |
| 3 | | 82-5389 นศ. | | 29800 | 8.20 | | |
| 4 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 8.25 | | |
| 5 | | 83-0117 นศ. | | 29220 | 8.33 | | |
| 6 | | 82-6743 นศ. | | 28900 | 8.41 | | |
| 7 | | 82-8677 นศ. | | 29200 | 8.52 | | |
| 8 | | 82-0429 นศ. | | 29600 | 9.05 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | 234680 | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีชมเมืองคลองปราบ

วันที่ 5/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 83-0117 นศ. | | 29500 | 8.00 | | |
| 2 | | 82-5389 นศ. | | 29900 | 8.15 | | |
| 3 | | 81-9841 นศ. | | 29320 | 8.22 | | |
| 4 | | 83-0115 นศ. | | 29000 | 8.34 | | |
| 5 | | 82-8662 นศ. | | 28800 | 8.45 | | |
| 6 | | 82-0429 นศ. | | 29700 | 9.03 | | |
| 7 | | 82-8677 นศ. | | 29340 | 10.46 | | |
| 8 | | | | | | | / |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | 205560 | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปิซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 6/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | 83-0115 นศ. | | 28860 | 8.10 | | |
| 2 | | 82-8662 นศ. | | 28900 | 8.15 | | |
| 3 | | 82-5389 นศ. | | 29800 | 8.20 | | |
| 4 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 8.25 | | |
| 5 | | 83-0117 นศ. | | 29400 | 8.30 | | |
| 6 | | 82-6743 นศ. | | 28930 | 8.37 | | |
| 7 | | 82-8677 นศ. | | 28920 | 8.48 | | |
| 8 | | 82-0429 นศ. | | 29800 | 9.02 | | / |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 234110 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 7/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29700 | 8.15 | | |
| 2 | | 82-8662 นศ. | | 29460 | 8.23 | | |
| 3 | | 83-0115 นศ. | | 29050 | 8.33 | | |
| 4 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 8.41 | | |
| 5 | | 82-6743 นศ. | | 29300 | 8.51 | | |
| 6 | | 82-8677 นศ. | | 29340 | 9.00 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29000 | 9.11 | | |
| 8 | | 82-0429 นศ. | | 29600 | 9.20 | | / |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 235150 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแบริปข้ามเหมืองคลองปราบ

วันที่ 9/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | 83-0115 ผด. | | 28560 | 8.00 | | |
| 2 | | 82-5389 ผด. | | 29700 | 8.05 | | |
| 3 | | 81-0841 ผด. | | 29650 | 8.23 | | |
| 4 | | 82-8677 ผด. | | 28950 | 8.44 | | |
| 5 | | 83-0117 ผด. | | 29310 | 8.54 | | |
| 6 | | 82-6743 ผด. | | 29210 | 9.02 | | |
| 7 | | 82-8662 ผด. | | 29300 | 9.11 | | |
| 8 | | 82-0429 ผด. | | 29600 | 9.24 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 234280 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปิซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 10/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29730 | 12.12 | | |
| 2 | | 83-0115 นศ. | | 29230 | 12.15 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | | 28900 | 12.23 | | |
| 4 | | 82-8677 นศ. | | 28900 | 12.31 | | |
| 5 | | 81-9841 นศ. | | 29720 | 12.38 | | |
| 6 | | 83-0117 นศ. | | 29410 | 12.50 | | |
| 7 | | 82-0429 นศ. | | 29600 | 13.00 | | |
| 8 | | 82-6743 นศ. | | 29300 | 13.10 | | / |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 234790 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปัมพ์เหมืองคลองปราน

วันที่ 15/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29940 | 9.02 | | |
| 2 | | 81-9841 นศ. | | 29600 | 9.10 | | |
| 3 | | 83-0115 นศ. | | 29000 | 9.21 | | |
| 4 | | 82-0429 นศ. | | 29690 | 9.30 | | |
| 5 | | 82-8662 นศ. | | 29030 | 9.37 | | |
| 6 | | 82-6743 นศ. | | 29000 | 9.50 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29060 | 10.00 | | |
| 8 | | 82-8677 นศ. | | 28890 | 10.10 | | |
| 9 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 13.53 | | |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 29150 | 14.34 | | |
| 11 | | 82-8662 นศ. | | 29050 | 14.53 | | |
| 12 | | 82-5389 นศ. | | 29710 | 15.05 | | |
| 13 | | 82-0429 นศ. | | 29380 | 15.16 | | |
| 14 | | 82-6743 นศ. | | 29330 | 15.26 | | |
| 15 | | 82-8677 นศ. | | 29300 | 15.34 | | |
| 16 | | 83-0117 นศ. | | 29000 | 15.50 | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | 468830 | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 10/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29900 | 8.15 | | |
| 2 | | 83-0117 นศ. | | 29000 | 8.20 | | |
| 3 | | 82-6743 นศ. | | 28900 | 8.25 | | |
| 4 | | 82-8677 นศ. | | 29100 | 12.10 | | |
| 5 | | 83-0115 นศ. | | 28900 | 12.25 | | |
| 6 | | 82-8662 นศ. | | 28820 | 12.53 | | |
| 7 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 13.05 | | |
| 8 | | 83-0117 นศ. | | 29000 | 13.08 | | |
| 9 | | 82-5389 นศ. | | 29800 | 13.15 | | |
| 10 | | 82-6743 นศ. | | 28900 | 13.20 | | |
| 11 | | 82-0429 นศ. | | 29700 | 13.30 | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | 321520 | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแบริปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่

17/10/66

| ลำดับที่ | ปี/เลขที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-6743 นศ. | | 29100 | 8.32 | | |
| 2 | | 81-9941 นศ. | | 29700 | 8.42 | | |
| 3 | | 83-0115 นศ. | | 29000 | 8.51 | | |
| 4 | | 82-8662 นศ. | | 29700 | 9.01 | | |
| 5 | | 83-0117 นศ. | | 29200 | 9.13 | | |
| 6 | | 82-0429 นศ. | | 29330 | 9.42 | | |
| 7 | | 82-8677 นศ. | | 29000 | 9.50 | | |
| 8 | | 82-6743 นศ. | | 28900 | 12.45 | | |
| 9 | | 81-9941 นศ. | | 29700 | 12.50 | | |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 29000 | 13.14 | | |
| 11 | | 82-8662 นศ. | | 29700 | 13.22 | | |
| 12 | | 83-0117 นศ. | | 29300 | 13.34 | | |
| 13 | | 82-8677 นศ. | | 29300 | 13.53 | | |
| 14 | | 82-0429 นศ. | | 29800 | 14.40 | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | 410730 | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายเรื้อปซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่

18/10/66

| ลำดับที่ | บิลเดิมที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 81-9841 นศ. | | 29640 | 9.45 | | |
| 2 | | 83-0115 นศ. | | 28630 | 10.00 | | |
| 3 | | 82-0429 นศ. | | 29480 | 10.11 | | 87750 |
| 4 | | 82-8662 นศ. | | 29000 | 10.22 | | |
| 5 | | 83-0117 นศ. | | 29100 | 10.33 | | |
| 6 | | 82-6743 นศ. | | 28900 | 11.00 | | |
| 7 | | 82-8677 นศ. | | 28960 | 11.10 | | |
| 8 | | 81-9841 นศ. | | 29560 | 13.51 | | |
| 9 | | 82-0429 นศ. | | 29550 | 14.26 | | |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 28430 | 14.34 | | |
| 11 | | 82-8662 นศ. | | 29140 | 14.46 | | |
| 12 | | 83-0117 นศ. | | 29200 | 14.55 | | |
| 13 | | 82-8677 นศ. | | 29440 | 15.16 | | |
| 14 | | 82-6743 นศ. | | 29050 | 15.30 | | 320330 |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | 408080 | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราน

วันที่ 19/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นต. | | 29900 | 8.15 | | |
| 2 | | 83-0117 นต. | | 29000 | 8.26 | | |
| 3 | | 83-0115 นต. | | 29000 | 8.41 | | |
| 4 | | 81-9841 นต. | | 29700 | 9.00 | | |
| 5 | | 82-6743 นต. | | 28910 | 9.10 | | |
| 6 | | 82-8677 นต. | | 28930 | 9.20 | | |
| 7 | | 82-0429 นต. | | 29800 | 9.35 | | |
| 8 | | 83-0115 นต. | | 28900 | 13.25 | | |
| 9 | | 81-9841 นต. | | 29670 | 13.40 | | |
| 10 | | 82-5389 นต. | | 29900 | 13.50 | | |
| 11 | | 82-8677 นต. | | 29490 | 14.00 | | 323200 |
| 12 | | 83-0117 นต. | | 28900 | 14.26 | | |
| 13 | | 82-6743 นต. | | 29000 | 14.38 | | |
| 14 | | 82-0429 นต. | | 29600 | 14.48 | | 87500 |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | 410700 | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 22/10/66

| ลำดับที่ | ปีงบประมาณ/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 9.07 | | |
| 2 | | 83-0115 นศ. | | 29000 | 9.17 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | | 28870 | 9.30 | | |
| 4 | | 82-8677 นศ. | | 28920 | 9.41 | | |
| 5 | | 82-6743 นศ. | | 29260 | 9.52 | | |
| 6 | | 83-0117 นศ. | | 29100 | 10.04 | | |
| 7 | | 82-0429 นศ. | | 29600 | 10.14 | | |
| 8 | | 83-0115 นศ. | | 28700 | 13.00 | | |
| 9 | | 82-8677 นศ. | | 28980 | 13.10 | | |
| 10 | | 82-8662 นศ. | | 29450 | 13.25 | | |
| 11 | | 82-6743 นศ. | | 29100 | 14.00 | | |
| 12 | | 83-0117 นศ. | | 29040 | 14.25 | | |
| 13 | | 82-0429 นศ. | | 29400 | 14.37 | | |
| 14 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 15.11 | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | 409120 | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีชมเมืองคลองปราบ

วันที่ 23/10/66

| ลำดับที่ | ปีงบประมาณ/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-8662 นศ. | | 29000 | 8.33 | | |
| 2 | | 82-8677 นศ. | | 28950 | 8.44 | | |
| 3 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 8.54 | | |
| 4 | | 82-6743 นศ. | | 29180 | 9.06 | | |
| 5 | | 83-0115 นศ. | | 29000 | 9.16 | | |
| 6 | | 82-0429 นศ. | | 29800 | 9.35 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29400 | 9.45 | | |
| 8 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 13.15 | | |
| 9 | | 82-8662 นศ. | | 28400 | 13.21 | | |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 28920 | 13.25 | | |
| 11 | | 82-6743 นศ. | | 29100 | 14.36 | | |
| 12 | | 82-0429 นศ. | | 29700 | 14.48 | | |
| 13 | | 83-0117 นศ. | | 29000 | 15.00 | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | 379450 | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปิซัมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 24/10/66

| ลำดับที่ | ปี/เลขที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29700 | 8.16 | | |
| 2 | | 81-9841 นศ. | | 29440 | 8.24 | | |
| 3 | | 83-0115 นศ. | | 29190 | 8.36 | | |
| 4 | | 82-8662 นศ. | | 28900 | 8.48 | | |
| 5 | | 82-6743 นศ. | | 29000 | 8.57 | | 146230 |
| 6 | | 83-0117 นศ. | | 28900 | 9.31 | | |
| 7 | | 82-0429 นศ. | | 29600 | 9.40 | | |
| 8 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 13.33 | | |
| 9 | | 82-8677 นศ. | | 29100 | 14.05 | | |
| 10 | | 82-5389 นศ. | | 29500 | 14.13 | | |
| 11 | | 83-0115 นศ. | | 29080 | 14.22 | | |
| 12 | | 82-6743 นศ. | | 28730 | 14.37 | | |
| 13 | | 82-8662 นศ. | | 29450 | 14.43 | | |
| 14 | | 83-0117 นศ. | | 29000 | 14.58 | | |
| 15 | | 82-0429 นศ. | | 29700 | 15.12 | | 292860 |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | 439090 | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีซ่อมหม้อกรองปราบ

วันที่ 25/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29860 | 8.21 | | |
| 2 | | 83-0115 นศ. | | 29800 | 8.30 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | | 29920 | 8.42 | | |
| 4 | | 82-6743 นศ. | | 29900 | 8.52 | | |
| 5 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 9.00 | | |
| 6 | | 82-8677 นศ. | | 29480 | 9.09 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29220 | 9.22 | | |
| 8 | | 82-0429 นศ. | | 29750 | 9.32 | | |
| 9 | | 82-8662 นศ. | | 29900 | 13.17 | | |
| 10 | | 82-8677 นศ. | | 29350 | 13.33 | | |
| 11 | | 81-9841 นศ. | | 29650 | 13.51 | | |
| 12 | | 83-0115 นศ. | | 28520 | 13.58 | | |
| 13 | | 82-5389 นศ. | | 29900 | 14.11 | | |
| 14 | | 82-6743 นศ. | | 29000 | 14.20 | | 400050 |
| 15 | | 83-0117 นศ. | | 29150 | 14.38 | | |
| 16 | | 82-0429 นศ. | | 29700 | 14.48 | | 58850 |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | 468800 | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่โปชมืองคลองปราบ

วันที่ 29/10/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29900 | 8.43 | | |
| 2 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 8.51 | | |
| 3 | | 83-0115 นศ. | | 28900 | 9.03 | | |
| 4 | | 82-8662 นศ. | | 29250 | 9.12 | | |
| 5 | | 82-8677 นศ. | | 28830 | 9.25 | | |
| 6 | | 82-6743 นศ. | | 28950 | 10.18 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29400 | 10.33 | | |
| 8 | | 82-0429 นศ. | | 29630 | 10.50 | | |
| 9 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 13.45 | | |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 28850 | 14.02 | | |
| 11 | | 82-8677 นศ. | | 29460 | 14.15 | | |
| 12 | | 82-8662 นศ. | | 29130 | 14.34 | | |
| 13 | | 82-5389 นศ. | | 29900 | 14.48 | | |
| 14 | | 82-6743 นศ. | | 29000 | 15.11 | | |
| 15 | | 83-0117 นศ. | | 29290 | 15.22 | | |
| 16 | | 82-0429 นศ. | | 29700 | 15.32 | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | 469290 | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีชมเมืองคลองปราบ

วันที่ 30/10/66

| ลำดับที่ | ปีละเดิมที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29800 | 8.10 | | |
| 2 | | 83-0117 นศ. | | 29000 | 8.20 | | |
| 3 | | 83-0115 นศ. | | 28860 | 8.17 | | |
| 4 | | 82-8662 นศ. | | 29200 | 8.30 | | |
| 5 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 8.42 | | |
| 6 | | 82-6743 นศ. | | 28950 | 9.08 | | |
| 7 | | 82-0429 นศ. | | 29700 | 9.25 | | |
| 8 | | 82-8677 นศ. | | 29100 | 9.35 | | |
| 9 | | 81-9841 นศ. | | 29540 | 13.20 | | 263750 |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 28800 | 13.38 | | |
| 11 | | 82-8662 นศ. | | 29000 | 13.50 | | |
| 12 | | 82-8677 นศ. | | 28900 | 14.00 | | |
| 13 | | 82-6743 นศ. | | 28850 | 14.10 | | |
| 14 | | 83-0117 นศ. | | 29100 | 14.25 | | |
| 15 | | 82-0429 นศ. | | 29400 | 14.34 | | |
| 16 | | 82-5389 นศ. | | 29900 | 14.55 | | 203950 |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | 467700 | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่

31/10/66

| ลำดับที่ | ปี/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|-------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29850 | 8.00 | | |
| 2 | | 82-8662 นศ. | | 29200 | 8.05 | | |
| 3 | | 81-0841 นศ. | | 29500 | 8.16 | | 88550 |
| 4 | | 82-6743 นศ. | | 29800 | 8.38 | | |
| 5 | | 83-0115 นศ. | | 29030 | 8.51 | | |
| 6 | | 82-8677 นศ. | | 29480 | 9.05 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29100 | 9.20 | | |
| 8 | | 82-0429 นศ. | | 29660 | 9.40 | | 146070 |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | 234620 | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายวันพร้อมเมืองคลองปราบ

วันที่ 6/11/66

| ลำดับที่ | ปี/เลขที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 83-0115 นศ. | | 29390 | 8.10 | | |
| 2 | | 82-5389 นศ. | | 29800 | 8.25 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | | 29380 | 9.00 | | |
| 4 | | 82-8677 นศ. | | 29000 | 9.19 | | |
| 5 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 9.32 | | |
| 6 | | 82-0429 นศ. | | 29700 | 9.46 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29200 | 10.10 | | |
| 8 | | 82-6743 นศ. | | 29320 | 10.17 | | 235490 |
| 9 | | 83-0115 นศ. | | 28030 | 13.40 | | |
| 10 | | 82-8677 นศ. | | 28900 | 13.46 | | |
| 11 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 13.52 | | |
| 12 | | 82-0429 นศ. | | 29600 | 14.22 | | |
| 13 | | 82-5389 นศ. | | 29630 | 14.40 | | |
| 14 | | 82-6743 นศ. | | 29370 | 14.57 | | 175030 |
| 15 | | 83-0117 นศ. | | 29100 | 15.22 | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | 439620 | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายเรือบข้มเหมืองคลองปราบ

วันที่ 7/11/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29850 | 8.26 | | |
| 2 | | 83-0115 นศ. | | 28980 | 8.33 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | | 29200 | 8.44 | | |
| 4 | | 82-8677 นศ. | | 29400 | 8.53 | | |
| 5 | | 83-0117 นศ. | | 29300 | 9.06 | | |
| 6 | | 81-9841 นศ. | | 29600 | 9.17 | | |
| 7 | | 82-6743 นศ. | | 29310 | 9.31 | | |
| 8 | | 82-0429 นศ. | | 29760 | 9.43 | | |
| 9 | | 83-0115 นศ. | | 29470 | 13.14 | | |
| 10 | | 82-8662 นศ. | | 29450 | 13.24 | | |
| 11 | | 82-8677 นศ. | | 29040 | 13.36 | | |
| 12 | | 82-5389 นศ. | | 29800 | 13.41 | | |
| 13 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 13.54 | | |
| 14 | | 83-0117 นศ. | | 29000 | 14.02 | | |
| 15 | | 82-6743 นศ. | | 29200 | 14.15 | | |
| 16 | | 82-0429 นศ. | | 29650 | 14.45 | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | 470710 | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายเรื้อปข้ามหมื่องคลองปราบ

วันที่ 8/11/66

| ลำดับที่ | ปิลเดิมที่/เลขที่ปิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29800 | 8.24 | | |
| 2 | | 83-0115 นศ. | | 28800 | 8.32 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | | 29600 | 8.46 | | |
| 4 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 8.55 | | |
| 5 | | 82-8677 นศ. | | 29320 | 9.06 | | |
| 6 | | 82-6743 นศ. | | 28710 | 9.13 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29440 | 9.23 | | |
| 8 | | 82-0429 นศ. | | 29700 | 9.34 | | |
| 9 | | 82-8677 นศ. | | 29400 | 13.01 | | |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 28420 | 13.13 | | |
| 11 | | 82-8662 นศ. | | 29490 | 13.20 | | |
| 12 | | 81-9841 นศ. | | 29340 | 13.43 | | |
| 13 | | 82-0429 นศ. | | 29430 | 14.51 | | |
| 14 | | 83-0117 นศ. | | 29180 | 15.01 | | |
| 15 | | 82-6743 นศ. | | 29220 | 15.11 | | |
| 16 | | 82-5389 นศ. | | 29870 | 15.20 | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | 469220 | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีชมเมืองคลองปราบ

วันที่ 9/11/66

| ลำดับที่ | ปี/เลขที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29850 | 8.20 | | |
| 2 | | 83-0115 นศ. | | 29280 | 8.30 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | | 29060 | 8.50 | | |
| 4 | | 81-9841 นศ. | | 29680 | 8.55 | | 117870 |
| 5 | | 82-8677 นศ. | | 29120 | 9.10 | | |
| 6 | | 82-6743 นศ. | | 29200 | 9.20 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | | 29340 | 9.31 | | |
| 8 | | 82-0429 นศ. | | 29310 | 9.53 | | |
| 9 | | 82-8677 นศ. | | 28750 | 13.22 | | |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 28800 | 13.37 | | |
| 11 | | 82-8662 นศ. | | 29300 | 13.56 | | |
| 12 | | 81-9841 นศ. | | 29350 | 14.12 | | |
| 13 | | 82-5389 นศ. | | 29700 | 14.31 | | |
| 14 | | 82-6743 นศ. | | 28700 | 14.45 | | |
| 15 | | 83-0117 นศ. | | 29000 | 14.53 | | |
| 16 | | 82-0429 นศ. | | 29400 | 16.22 | | 349970 |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | 467840 | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ยิปซัมเหมืองคลองปราน

วันที่ 10/11/66

| ลำดับที่ | ปี/เดือนที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29820 | 8.29 | | |
| 2 | | 83-0115 นศ. | | 29800 | 8.35 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | | 29170 | 8.43 | | |
| 4 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 8.56 | | |
| 5 | | 83-0117 นศ. | | 29030 | 9.00 | | |
| 6 | | 82-8677 นศ. | | 28800 | 9.10 | | |
| 7 | | 82-6743 นศ. | | 28720 | 9.25 | | |
| 8 | | 82-0429 นศ. | | 29620 | 10.36 | | |
| 9 | | 82-8677 นศ. | | 29460 | 13.07 | | |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 28800 | 13.16 | | |
| 11 | | 82-8662 นศ. | | 29000 | 13.29 | | |
| 12 | | 81-9841 นศ. | | 29600 | 13.47 | | |
| 13 | | 82-6743 นศ. | | 29200 | 14.59 | | |
| 14 | | 82-5389 นศ. | | 29800 | 15.10 | | |
| 15 | | 83-0117 นศ. | | 29100 | 15.20 | | |
| 16 | | 82-0429 นศ. | | 29800 | 15.30 | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | 468220 | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 13/11/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|------------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | [REDACTED] | 29640 | 9.00 | | [REDACTED] |
| 2 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 9.09 | | |
| 3 | | 82-8677 นศ. | | 29480 | 9.18 | | |
| 4 | | 83-0115 นศ. | | 29040 | 9.29 | | |
| 5 | | 82-8662 นศ. | | 28990 | 9.37 | | |
| 6 | | 82-6743 นศ. | | 29300 | 9.49 | | |
| 7 | | 82-0429 นศ. | | 29590 | 10.56 | | |
| 8 | | 83-0117 นศ. | | 29340 | 11.07 | | |
| 9 | | 82-8677 นศ. | | 29000 | 13.20 | | |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 28700 | 13.46 | | |
| 11 | | 81-9841 นศ. | | 29600 | 14.00 | | |
| 12 | | 82-8662 นศ. | | 28840 | 14.22 | | |
| 13 | | 82-6743 นศ. | | 29000 | 14.50 | | |
| 14 | | 82-5389 นศ. | | 29600 | 15.40 | | |
| 15 | | 82-0429 นศ. | | 29550 | 15.53 | | |
| 16 | | 83-0117 นศ. | | 28980 | 16.10 | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | 468350 | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีพิมพ์หมืองคลองปราบ

วันที่ 14/11/66

| ลำดับที่ | ปีงบประมาณ/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29900 | 8.57 | | |
| 2 | | 82-8677 นศ. | | 28900 | 9.07 | | |
| 3 | | 83-0115 นศ. | | 29500 | 9.16 | | |
| 4 | | 82-8662 นศ. | | 29000 | 9.25 | | |
| 5 | | 81-9841 นศ. | | 29700 | 9.34 | | |
| 6 | | 82-0429 นศ. | | 29800 | 9.45 | | |
| 7 | | 82-6743 นศ. | | 29200 | 9.57 | | |
| 8 | | 83-0117 นศ. | | 29500 | 10.10 | | |
| 9 | | 82-8677 นศ. | | 28990 | 13.10 | | |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 29420 | 13.32 | | |
| 11 | | 81-9841 นศ. | | 29650 | 14.08 | | |
| 12 | | 82-0429 นศ. | | 29800 | 14.20 | | |
| 13 | | 82-8662 นศ. | | 28720 | 14.37 | | |
| 14 | | 82-5389 นศ. | | 29700 | 14.50 | | |
| 15 | | 83-0117 นศ. | | 28900 | 15.13 | | |
| 16 | | 82-6743 นศ. | | 28980 | 15.23 | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | 469660 | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีข้ามเมืองคลองปราบ

วันที่ 15/11/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-8677 นศ. | | 28800 | 9.04 | | |
| 2 | | 83-0115 นศ. | | 28800 | 9.29 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | | 29020 | 9.51 | | |
| 4 | | 81-9841 นศ. | | 29600 | 10.10 | | |
| 5 | | 82-5389 นศ. | | 29860 | 10.21 | | |
| 6 | | 82-0429 นศ. | | 29670 | 10.40 | | |
| 7 | | 82-6743 นศ. | | 29060 | 10.55 | | |
| 8 | | 83-0115 นศ. | | 29500 | 15.02 | | |
| 9 | | 82-8662 นศ. | | 28990 | 15.10 | | |
| 10 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 15.21 | | 292800 |
| 11 | | 82-5389 นศ. | | 29560 | 15.38 | | |
| 12 | | 82-6743 นศ. | | 29000 | 15.50 | | |
| 13 | | 82-0429 นศ. | | 29700 | 16.00 | | |
| 14 | | 82-8677 นศ. | | 29140 | 16.57 | | 117400 |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | 410200 | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปั๊มเหมืองคลองปราบ

วันที่ 10/11/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่บิล | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | จิรยุทธ์ | 29530 | 10.15 | | โอสถ |
| 2 | | 83-0115 นศ. | โอสถ | 29850 | 10.20 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | โอสถ | 29600 | 10.32 | | |
| 4 | | 82-0429 นศ. | เฟิร์ส | 29030 | 10.41 | | |
| 5 | | 81-9841 นศ. | อี | 29300 | 10.57 | | |
| 6 | | 82-6743 นศ. | บิว | 28660 | 11.04 | | |
| 7 | | 83-0117 นศ. | เอ | 29300 | 11.18 | | |
| 8 | | 82-8677 นศ. | อาน | 29340 | 11.29 | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | 233610 | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปั๊มเหมืองคลองปราบ

วันที่ 20/11/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29850 | 9.00 | | |
| 2 | | 83-0115 นศ. | | 28620 | 9.13 | | |
| 3 | | 82-6743 นศ. | | 29360 | 9.25 | | |
| 4 | | 82-8662 นศ. | | 28800 | 9.34 | | |
| 5 | | 82-0429 นศ. | | 29700 | 9.44 | | |
| 6 | | 83-0117 นศ. | | 28930 | 9.56 | | |
| 7 | | 82-8677 นศ. | | 29480 | 10.05 | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | 204740 | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ลิปซัมเหมืองคลองปราน

วันที่ 21/11/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|------|---------|----------|
| 1 | | 82-8662 นศ. | | 28900 | 8.31 | | |
| 2 | | 82-5389 นศ. | | 29700 | 8.37 | | |
| 3 | | 82-6743 นศ. | | 29200 | 8.48 | | |
| 4 | | 83-0115 นศ. | | 29200 | 9.05 | | |
| 5 | | 82-8677 นศ. | | 29060 | 9.20 | | |
| 6 | | 83-0117 นศ. | | 29100 | 9.42 | | |
| 7 | | 82-0429 นศ. | | 29600 | 9.55 | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | 204760 | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายรายปีพิมพ์หมืองคลองปราบ

วันที่ ๒๒/๑/๖๖

| ลำดับที่ | ปีงบประมาณ/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | ๘๒-๕๓๘๙ นศ. | จิราพร | ๒๙๘๐๐ | ๘.๔๑ | | ฟรีด |
| 2 | | ๘๓-๐๑๑๕ นศ. | โศภณ | ๒๘๖๒๐ | ๘.๕๐ | | |
| 3 | | ๘๒-๖๗๔๓ นศ. | ปาริ | ๒๘๗๐๐ | ๙.๐๑ | | |
| 4 | | ๘๒-๘๖๖๒ นศ. | ไกรดี | ๒๘๙๙๐ | ๙.๑๘ | | |
| 5 | | ๘๑-๙๘๔๑ นศ. | ธี | ๒๙๔๐๐ | ๙.๒๓ | | |
| 6 | | ๘๓-๐๑๑๗ นศ. | เส | ๒๘๗๐๐ | ๙.๓๕ | | |
| 7 | | ๘๒-๘๖๗๗ นศ. | ดัส | ๒๙๑๑๐ | ๙.๔๒ | | |
| 8 | | ๘๒-๐๔๒๙ นศ. | เฟิร์ส | ๒๙๕๓๐ | ๙.๕๗ | | |
| 9 | | ๘๑-๙๘๔๑ นศ. | ธี | ๒๙๓๐๐ | ๑๐.๔๐ | | |
| 10 | | ๘๓-๐๑๑๕ นศ. | โศภณ | ๒๘๖๒๐ | ๑๔.๕๒ | | |
| 11 | | ๘๒-๕๓๘๙ นศ. | จิราพร | ๒๙๗๓๐ | ๑๕.๑๕ | | |
| 12 | | ๘๒-๘๖๖๒ นศ. | ไกรดี | ๒๙๐๑๐ | ๑๕.๒๐ | | |
| 13 | | ๘๒-๖๗๔๓ นศ. | ปาริ | ๒๙๐๐๐ | ๑๕.๒๕ | | |
| 14 | | ๘๒-๘๖๗๗ นศ. | ดัส | ๒๙๐๐๐ | ๑๕.๓๐ | | |
| 15 | | ๘๓-๐๑๑๗ นศ. | เส | ๒๙๐๐๐ | ๑๕.๔๕ | | |
| 16 | | ๘๒-๐๔๒๙ นศ. | เฟิร์ส | ๒๙๗๐๐ | ๑๕.๕๖ | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | ๔๖๖๓๓๐ | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ดิบข้ามเหมืองคลองปราบ

วันที่ 23/11/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ปี | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-0429 นศ. | | 29520 | 9.00 | | |
| 2 | | 82-5389 นศ. | | 29820 | 9.10 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | | 29670 | 9.16 | | |
| 4 | | 82-6743 นศ. | | 28780 | 9.30 | | |
| 5 | | 81-9841 นศ. | | 29200 | 9.40 | | |
| 6 | | 83-0117 นศ. | | 29140 | 9.49 | | |
| 7 | | 83-0115 นศ. | | 28800 | 10.02 | | |
| 8 | | 82-8677 นศ. | | 29270 | 10.12 | | |
| 9 | | 82-5389 นศ. | | 29900 | 15.03 | | |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 28900 | 15.15 | | |
| 11 | | 81-9841 นศ. | | 29200 | 15.25 | | |
| 12 | | 82-8662 นศ. | | 29570 | 15.35 | | |
| 13 | | 83-0117 นศ. | | 29000 | 15.46 | | |
| 14 | | 82-8677 นศ. | | 29100 | 15.57 | | 409870 |
| 15 | | 82-0429 นศ. | | 29600 | 17.02 | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | 439470 | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายเรื้อปซัมหม่องคลองปราบ

วันที่ 24/11/66

| ลำดับที่ | ปีค.ศ./เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|-----------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-6743 นศ. | | 28900 | 8.28 | | |
| 2 | | 83-0115 นศ. | | 29180 | 8.39 | | |
| 3 | | 82-8662 นศ. | | 29280 | 8.51 | | |
| 4 | | 82-0429 นศ. | | 29600 | 9.01 | | |
| 5 | | 82-8677 นศ. | | 28900 | 9.08 | | |
| 6 | | 81-9841 นศ. | | 29560 | 9.20 | | |
| 7 | | 82-5389 นศ. | | 29600 | 9.31 | | |
| 8 | | 83-0117 นศ. | | 29400 | 9.42 | | |
| 9 | | 82-6743 นศ. | | 28800 | 13.00 | | |
| 10 | | 83-0115 นศ. | | 28800 | 13.05 | | |
| 11 | | 82-8677 นศ. | | 28620 | 13.08 | | |
| 12 | | 82-8662 นศ. | | 28900 | 13.23 | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | 349540 | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |



SCG

บันทึกการจ่ายแร่ปิโตรเลียมเหมืองคลองปราบ

วันที่ 25/11/66

| ลำดับที่ | บิลเลขที่/เลขที่ใบ | ทะเบียนรถ | พนักงานขับรถ | น้ำหนักรวม | เวลา | ผู้จ่าย | หมายเหตุ |
|----------|--------------------|-------------|--------------|------------|-------|---------|----------|
| 1 | | 82-5389 นศ. | | 29500 | 8.50 | | |
| 2 | | 82-0429 นศ. | | 29400 | 9.02 | | |
| 3 | | 81-9841 นศ. | | 29500 | 9.09 | | |
| 4 | | 82-6743 นศ. | | 28850 | 9.23 | | |
| 5 | | 83-0117 นศ. | | 28900 | 9.35 | | |
| 6 | | 81-7714 นศ. | | 29500 | 9.52 | | |
| 7 | | 82-1195 นศ. | | 29590 | 9.59 | | |
| 8 | | 82-5737 นศ. | | 29100 | 10.10 | | |
| 9 | | 70-4560 นศ. | | 29730 | 10.20 | | |
| 10 | | 80-6477 นศ. | | 29600 | 10.30 | | |
| 11 | | 81-5856 นศ. | | 30350 | 10.37 | | |
| 12 | | 82-8677 นศ. | | 29260 | 12.36 | | |
| 13 | | 82-8662 นศ. | | 29180 | 12.53 | | |
| 14 | | 83-0115 นศ. | | 28800 | 13.03 | | |
| 15 | | 82-1195 นศ. | | 29300 | 16.12 | | |
| 16 | | 81-7714 นศ. | | 29600 | 16.23 | | |
| 17 | | 80-6477 นศ. | | 29700 | 16.46 | | 499860 |
| 18 | | 81-5856 นศ. | | 30540 | 17.01 | | |
| 19 | | 82-5737 นศ. | | 29100 | 17.14 | | |
| 20 | | 70-4560 นศ. | | 29860 | 17.28 | | 89500 |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | |
| 27 | | | | 589360 | | | |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |

เอกสารแนบที่ 2.22

บันทึกการชั่งน้ำหนักของรถบรรทุกแร่

The Siam Cement (Thung Song) Co.,Ltd.
Delivery Report of Rawmaterial by Truck
From 01/08/23 00:00:00 To 31/08/23 23:59:59

| Queue | Transport Type | Truck No. /Train No. | Card No. | Invoice | DP no. | Product Type | Product | LOT NO | Source | Distination | Supplier | Sub Contract | Status | Net Qty (ton) | Register Date | Sampling Date | Sampling Station | Tare Date | Tare Weight | Tare No | Gross Date | Gross Weight | Gross No | Register - Tare (HH:MM:SS) | Tare - Gross (HH:MM:SS) |
|-------|----------------|----------------------|----------|---------|--------|--------------|---------------|--------|----------|--------------|----------------------------|--------------|--------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------|---------|---------------------|--------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.050 | 11/08/2023 11:08:40 | 11/08/2023 11:19:18 | Sampling TS4 | 11/08/2023 11:23:14 | 50.510 | 06 | 11/08/2023 11:43:41 | 20.460 | 05 | 0:14:33 | 0:20:26 |
| 2 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.990 | 11/08/2023 11:17:46 | 11/08/2023 11:26:30 | Sampling TS4 | 11/08/2023 11:35:50 | 50.440 | 06 | 11/08/2023 11:52:14 | 20.450 | 05 | 0:18:03 | 0:16:23 |
| 3 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.270 | 11/08/2023 11:25:52 | 11/08/2023 11:33:32 | Sampling TS4 | 11/08/2023 11:44:39 | 43.980 | 06 | 11/08/2023 11:56:54 | 15.710 | 05 | 0:18:46 | 0:12:15 |
| 4 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.330 | 11/08/2023 11:27:44 | 11/08/2023 11:37:49 | Sampling TS4 | 11/08/2023 11:48:28 | 50.700 | 06 | 11/08/2023 12:09:18 | 20.370 | 05 | 0:20:44 | 0:20:49 |
| 5 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 11/08/2023 11:28:14 | 11/08/2023 11:36:15 | Sampling TS4 | 11/08/2023 11:46:33 | 44.270 | 06 | 11/08/2023 12:02:50 | 15.250 | 05 | 0:18:18 | 0:16:17 |
| 6 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 11/08/2023 11:43:21 | 11/08/2023 11:52:43 | Sampling TS4 | 11/08/2023 12:01:18 | 45.150 | 06 | 11/08/2023 12:12:29 | 15.610 | 05 | 0:17:57 | 0:11:11 |
| 7 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 11/08/2023 11:49:08 | 11/08/2023 11:55:07 | Sampling TS4 | 11/08/2023 12:03:20 | 45.040 | 06 | 11/08/2023 12:18:59 | 15.470 | 05 | 0:14:11 | 0:15:39 |
| 8 | Truck | นศ-82-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.530 | 12/08/2023 10:04:18 | 12/08/2023 10:12:36 | Sampling TS4 | 12/08/2023 10:17:41 | 45.110 | 06 | 12/08/2023 10:28:36 | 15.580 | 05 | 0:13:22 | 0:10:54 |
| 9 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.900 | 12/08/2023 10:05:56 | 12/08/2023 10:15:36 | Sampling TS4 | 12/08/2023 10:21:20 | 44.950 | 06 | 12/08/2023 10:34:58 | 15.050 | 05 | 0:15:23 | 0:13:38 |
| 10 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.910 | 12/08/2023 10:49:36 | 12/08/2023 11:01:23 | Sampling TS4 | 12/08/2023 11:06:14 | 50.420 | 06 | 12/08/2023 11:30:40 | 20.510 | 05 | 0:16:38 | 0:24:26 |
| 11 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 12/08/2023 10:55:34 | 12/08/2023 11:04:17 | Sampling TS4 | 12/08/2023 11:08:21 | 44.880 | 06 | 12/08/2023 11:27:47 | 15.670 | 05 | 0:12:46 | 0:19:26 |
| 12 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.840 | 12/08/2023 10:59:12 | 12/08/2023 11:06:51 | Sampling TS4 | 12/08/2023 11:10:38 | 50.390 | 06 | 12/08/2023 11:32:46 | 20.550 | 05 | 0:11:25 | 0:22:08 |
| 13 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 12/08/2023 11:07:25 | 12/08/2023 11:13:55 | Sampling TS4 | 12/08/2023 11:15:38 | 44.740 | 06 | 12/08/2023 11:38:23 | 15.420 | 05 | 0:08:12 | 0:22:45 |
| 14 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 12/08/2023 11:09:26 | | | 12/08/2023 11:20:50 | 44.800 | 06 | 12/08/2023 11:41:18 | 15.600 | 05 | 0:11:24 | 0:20:28 |
| 15 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.840 | 12/08/2023 11:26:02 | | | 12/08/2023 11:37:58 | 50.410 | 06 | 12/08/2023 12:08:07 | 20.570 | 05 | 0:11:56 | 0:30:09 |
| 16 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 13/08/2023 10:27:58 | 13/08/2023 10:36:39 | Sampling TS4 | 13/08/2023 10:42:01 | 44.710 | 06 | 13/08/2023 10:59:05 | 15.630 | 05 | 0:14:03 | 0:17:03 |
| 17 | Truck | นศ-99-9999 | 512355 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.150 | 13/08/2023 10:56:33 | | | 13/08/2023 11:12:39 | 50.730 | 06 | 13/08/2023 11:28:11 | 21.580 | 05 | 0:16:05 | 0:15:31 |
| 18 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.990 | 13/08/2023 11:01:40 | 13/08/2023 11:11:10 | Sampling TS4 | 13/08/2023 11:18:12 | 50.630 | 06 | 13/08/2023 11:35:30 | 20.640 | 05 | 0:16:31 | 0:17:18 |
| 19 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.830 | 13/08/2023 11:25:55 | | | 13/08/2023 11:36:26 | 44.230 | 06 | 13/08/2023 11:45:49 | 15.400 | 05 | 0:10:30 | 0:09:22 |
| 20 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 13/08/2023 11:26:52 | | | 13/08/2023 11:38:44 | 44.800 | 06 | 13/08/2023 11:53:42 | 15.630 | 05 | 0:11:52 | 0:14:58 |
| 21 | Truck | นศ-82-8662 | 560009 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 13/08/2023 11:48:52 | 13/08/2023 11:57:58 | Sampling TS4 | 13/08/2023 12:02:15 | 44.080 | 06 | 13/08/2023 12:14:33 | 15.170 | 05 | 0:13:22 | 0:12:17 |
| 22 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.830 | 13/08/2023 11:55:54 | 13/08/2023 12:06:21 | Sampling TS4 | 13/08/2023 12:12:04 | 50.390 | 06 | 13/08/2023 12:42:03 | 20.560 | 05 | 0:16:10 | 0:29:58 |
| 23 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.420 | 13/08/2023 12:11:21 | | | 13/08/2023 12:26:21 | 44.030 | 06 | 13/08/2023 12:38:20 | 15.610 | 05 | 0:15:00 | 0:11:59 |
| 24 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.100 | 13/08/2023 12:14:24 | 13/08/2023 12:26:01 | Sampling TS4 | 13/08/2023 12:30:00 | 50.650 | 06 | 13/08/2023 12:53:09 | 20.550 | 05 | 0:15:36 | 0:23:09 |
| 25 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.230 | 13/08/2023 15:03:28 | | | 13/08/2023 15:19:06 | 43.790 | 06 | 13/08/2023 15:27:19 | 15.560 | 05 | 0:15:37 | 0:08:12 |
| 26 | Truck | นศ-99-9999 | 511970 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.270 | 13/08/2023 15:08:00 | 13/08/2023 15:15:08 | Sampling TS4 | 13/08/2023 15:20:45 | 49.890 | 06 | 13/08/2023 15:43:05 | 21.620 | 04 | 0:12:45 | 0:22:20 |
| 27 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.600 | 13/08/2023 15:14:48 | | | 13/08/2023 15:27:27 | 45.030 | 06 | 13/08/2023 15:47:03 | 15.430 | 04 | 0:12:38 | 0:19:36 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 28 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 13/08/2023 16:14:32 | 13/08/2023 16:42:25 | Sampling TS4 | 13/08/2023 16:52:50 | 44.330 | 06 | 13/08/2023 17:21:39 | 15.120 | 05 | 0:38:18 | 0:28:49 |
| 29 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 13/08/2023 16:44:44 | | | 13/08/2023 17:02:42 | 45.050 | 06 | 13/08/2023 17:28:59 | 15.570 | 05 | 0:17:58 | 0:26:16 |
| 30 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 13/08/2023 16:46:03 | 13/08/2023 16:55:27 | Sampling TS4 | 13/08/2023 17:04:39 | 45.120 | 06 | 13/08/2023 17:31:17 | 15.560 | 05 | 0:18:36 | 0:26:37 |
| 31 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.510 | 14/08/2023 10:29:27 | | | 14/08/2023 10:43:03 | 50.120 | 06 | 14/08/2023 11:06:05 | 20.610 | 05 | 0:13:36 | 0:23:02 |
| 32 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.260 | 14/08/2023 10:30:17 | | | 14/08/2023 10:44:52 | 50.660 | 06 | 14/08/2023 11:01:05 | 20.400 | 05 | 0:14:35 | 0:16:13 |
| 33 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 14/08/2023 10:53:10 | | | 14/08/2023 11:08:17 | 44.620 | 06 | 14/08/2023 11:21:43 | 15.490 | 05 | 0:15:06 | 0:13:26 |
| 34 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.680 | 14/08/2023 10:58:33 | | | 14/08/2023 11:10:21 | 44.620 | 06 | 14/08/2023 11:27:50 | 14.940 | 05 | 0:11:48 | 0:17:29 |
| 35 | Truck | นท-99-9999 | 511934 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 14/08/2023 11:14:14 | 14/08/2023 11:22:03 | Sampling TS4 | 14/08/2023 11:24:19 | 50.540 | 06 | 14/08/2023 11:43:43 | 21.490 | 05 | 0:10:04 | 0:19:24 |
| 36 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 14/08/2023 11:36:04 | 14/08/2023 11:44:36 | Sampling TS4 | 14/08/2023 11:47:09 | 44.620 | 06 | 14/08/2023 12:05:54 | 15.620 | 05 | 0:11:05 | 0:18:45 |
| 37 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.760 | 14/08/2023 11:39:42 | | | 14/08/2023 11:53:02 | 44.950 | 06 | 14/08/2023 12:11:49 | 15.190 | 05 | 0:13:19 | 0:18:46 |
| 38 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.690 | 14/08/2023 11:57:40 | | | 14/08/2023 12:09:19 | 45.070 | 06 | 14/08/2023 12:20:42 | 15.380 | 05 | 0:11:38 | 0:11:22 |
| 39 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.150 | 14/08/2023 12:44:04 | 14/08/2023 12:51:50 | Sampling TS4 | 14/08/2023 12:55:01 | 50.480 | 06 | 14/08/2023 13:14:20 | 20.330 | 05 | 0:10:56 | 0:19:19 |
| 40 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.590 | 14/08/2023 14:23:50 | 14/08/2023 14:32:27 | Sampling TS4 | 14/08/2023 14:34:36 | 51.080 | 06 | 14/08/2023 15:00:21 | 20.490 | 05 | 0:10:45 | 0:25:45 |
| 41 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.810 | 15/08/2023 09:59:45 | 15/08/2023 10:09:57 | Sampling TS4 | 15/08/2023 10:12:57 | 44.650 | 06 | 15/08/2023 10:25:01 | 15.840 | 05 | 0:13:11 | 0:12:03 |
| 42 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 15/08/2023 10:18:25 | 15/08/2023 10:26:33 | Sampling TS4 | 15/08/2023 10:29:26 | 44.430 | 06 | 15/08/2023 10:40:59 | 15.500 | 05 | 0:11:01 | 0:11:33 |
| 43 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 15/08/2023 10:18:32 | 15/08/2023 10:27:34 | Sampling TS4 | 15/08/2023 10:33:22 | 44.600 | 06 | 15/08/2023 10:47:54 | 15.230 | 05 | 0:14:49 | 0:14:31 |
| 44 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.960 | 15/08/2023 11:07:25 | 15/08/2023 11:16:22 | Sampling TS4 | 15/08/2023 11:19:07 | 50.580 | 06 | 15/08/2023 11:38:46 | 20.620 | 05 | 0:11:42 | 0:19:39 |
| 45 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 15/08/2023 11:18:36 | 15/08/2023 11:26:05 | Sampling TS4 | 15/08/2023 11:31:57 | 44.640 | 06 | 15/08/2023 11:42:15 | 15.250 | 05 | 0:13:21 | 0:10:17 |
| 46 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 15/08/2023 11:49:24 | | | 15/08/2023 11:59:36 | 44.480 | 06 | 15/08/2023 12:14:29 | 15.570 | 05 | 0:10:11 | 0:14:52 |
| 47 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.630 | 15/08/2023 11:58:23 | 15/08/2023 12:08:25 | Sampling TS4 | 15/08/2023 12:11:12 | 50.400 | 06 | 15/08/2023 12:58:59 | 20.770 | 05 | 0:12:48 | 0:47:46 |
| 48 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.120 | 15/08/2023 12:02:19 | 15/08/2023 12:12:24 | Sampling TS4 | 15/08/2023 12:15:04 | 50.470 | 06 | 15/08/2023 12:52:24 | 20.350 | 05 | 0:12:45 | 0:37:20 |
| 49 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.450 | 16/08/2023 10:04:44 | 16/08/2023 10:22:45 | Sampling TS4 | 16/08/2023 10:18:10 | 44.920 | 06 | 16/08/2023 10:32:08 | 15.470 | 05 | 0:13:26 | 0:13:57 |
| 50 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 16/08/2023 10:13:10 | | | 16/08/2023 10:24:32 | 44.220 | 06 | 16/08/2023 10:36:57 | 15.050 | 05 | 0:11:22 | 0:12:24 |
| 51 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.990 | 16/08/2023 11:00:16 | | | 16/08/2023 11:12:16 | 50.310 | 06 | 16/08/2023 11:28:50 | 20.320 | 05 | 0:12:00 | 0:16:34 |
| 52 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 16/08/2023 11:23:41 | 16/08/2023 11:29:37 | Sampling TS4 | 16/08/2023 11:33:39 | 44.510 | 06 | 16/08/2023 11:46:19 | 15.170 | 05 | 0:09:57 | 0:12:40 |
| 53 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 16/08/2023 11:28:23 | | | 16/08/2023 11:41:48 | 44.640 | 06 | 16/08/2023 11:57:07 | 15.700 | 05 | 0:13:25 | 0:15:18 |
| 54 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.090 | 16/08/2023 11:28:46 | | | 16/08/2023 11:43:35 | 50.430 | 06 | 16/08/2023 12:13:14 | 20.340 | 05 | 0:14:48 | 0:29:38 |
| 55 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.700 | 16/08/2023 11:49:23 | 16/08/2023 11:57:33 | Sampling TS4 | 16/08/2023 12:01:00 | 50.240 | 06 | 16/08/2023 12:23:42 | 20.540 | 05 | 0:11:36 | 0:22:42 |
| 56 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 16/08/2023 11:54:15 | | | 16/08/2023 12:15:35 | 44.640 | 06 | 16/08/2023 12:30:15 | 15.460 | 05 | 0:21:20 | 0:14:40 |
| 57 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.510 | 17/08/2023 09:10:26 | 17/08/2023 09:28:46 | Sampling TS4 | 17/08/2023 09:22:39 | 45.080 | 06 | 17/08/2023 09:36:31 | 15.570 | 05 | 0:12:13 | 0:13:52 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 58 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 17/08/2023 09:21:03 | | | 17/08/2023 09:35:57 | 44.570 | 06 | 17/08/2023 09:53:23 | 15.650 | 05 | 0:14:54 | 0:17:26 |
| 59 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.490 | 17/08/2023 09:37:27 | | | 17/08/2023 09:50:30 | 50.660 | 06 | 17/08/2023 10:07:37 | 20.170 | 05 | 0:13:02 | 0:17:06 |
| 60 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.880 | 17/08/2023 09:38:28 | | | 17/08/2023 09:52:14 | 43.980 | 06 | 17/08/2023 10:13:29 | 15.100 | 05 | 0:13:46 | 0:21:14 |
| 61 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.300 | 17/08/2023 09:58:12 | 17/08/2023 10:05:29 | Sampling TS4 | 17/08/2023 10:08:30 | 50.810 | 06 | 17/08/2023 10:31:05 | 20.510 | 05 | 0:10:17 | 0:22:34 |
| 62 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.750 | 17/08/2023 09:58:45 | 17/08/2023 10:07:06 | Sampling TS4 | 17/08/2023 10:18:49 | 45.000 | 06 | 17/08/2023 10:34:53 | 15.250 | 05 | 0:20:03 | 0:16:03 |
| 63 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.850 | 17/08/2023 10:33:25 | 17/08/2023 10:43:55 | Sampling TS4 | 17/08/2023 10:47:41 | 50.500 | 06 | 17/08/2023 11:11:25 | 20.650 | 05 | 0:14:16 | 0:23:44 |
| 64 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 17/08/2023 13:12:56 | 17/08/2023 13:20:45 | Sampling TS4 | 17/08/2023 13:23:30 | 45.040 | 06 | 17/08/2023 13:34:42 | 15.550 | 05 | 0:10:33 | 0:11:11 |
| 65 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.680 | 18/08/2023 10:29:38 | 18/08/2023 10:39:42 | Sampling TS4 | 18/08/2023 10:42:21 | 44.180 | 06 | 18/08/2023 10:56:34 | 15.500 | 05 | 0:12:43 | 0:14:13 |
| 66 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.460 | 18/08/2023 10:44:02 | | | 18/08/2023 10:58:40 | 44.520 | 06 | 18/08/2023 11:11:15 | 15.060 | 05 | 0:14:37 | 0:12:34 |
| 67 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 18/08/2023 11:07:03 | | | 18/08/2023 11:23:15 | 44.900 | 06 | 18/08/2023 11:41:10 | 15.360 | 05 | 0:16:12 | 0:17:55 |
| 68 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 18/08/2023 11:07:28 | 18/08/2023 11:15:28 | Sampling TS4 | 18/08/2023 11:21:35 | 49.950 | 06 | 18/08/2023 11:53:49 | 20.480 | 05 | 0:14:07 | 0:32:14 |
| 69 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.100 | 18/08/2023 11:18:46 | | | 18/08/2023 11:31:10 | 44.590 | 06 | 18/08/2023 12:08:02 | 15.490 | 05 | 0:12:24 | 0:36:52 |
| 70 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 18/08/2023 11:44:26 | | | 18/08/2023 11:56:39 | 44.500 | 06 | 18/08/2023 12:46:37 | 15.500 | 05 | 0:12:13 | 0:49:58 |
| 71 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | หลังโยธา | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.950 | 18/08/2023 11:52:41 | 18/08/2023 12:05:37 | Sampling TS4 | 18/08/2023 12:07:55 | 50.580 | 06 | 18/08/2023 12:47:59 | 20.630 | 04 | 0:15:13 | 0:40:04 |
| 72 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.820 | 19/08/2023 09:41:39 | 19/08/2023 09:51:29 | Sampling TS4 | 19/08/2023 09:53:47 | 44.390 | 06 | 19/08/2023 10:06:42 | 15.570 | 05 | 0:12:07 | 0:12:55 |
| 73 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 19/08/2023 10:07:57 | 19/08/2023 10:17:04 | Sampling TS4 | 19/08/2023 10:20:26 | 44.290 | 06 | 19/08/2023 10:36:04 | 15.160 | 05 | 0:12:28 | 0:15:37 |
| 74 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 19/08/2023 10:29:44 | | | 19/08/2023 10:44:03 | 44.940 | 06 | 19/08/2023 10:55:16 | 15.660 | 05 | 0:14:18 | 0:11:13 |
| 75 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.310 | 19/08/2023 10:38:44 | 19/08/2023 10:47:25 | Sampling TS4 | 19/08/2023 10:50:27 | 50.630 | 06 | 19/08/2023 11:14:50 | 20.320 | 05 | 0:11:43 | 0:24:22 |
| 76 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 19/08/2023 10:43:58 | | | 19/08/2023 10:54:54 | 44.630 | 06 | 19/08/2023 11:06:52 | 15.350 | 05 | 0:10:56 | 0:11:57 |
| 77 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.580 | 19/08/2023 11:01:02 | | | 19/08/2023 11:13:42 | 45.100 | 06 | 19/08/2023 11:27:04 | 15.520 | 05 | 0:12:40 | 0:13:22 |
| 78 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.010 | 19/08/2023 11:35:31 | 19/08/2023 11:44:31 | Sampling TS4 | 19/08/2023 11:47:42 | 50.570 | 06 | 19/08/2023 12:24:44 | 20.560 | 05 | 0:12:11 | 0:37:01 |
| 79 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.210 | 19/08/2023 11:37:14 | | | 19/08/2023 11:50:25 | 50.640 | 06 | 19/08/2023 12:22:19 | 20.430 | 05 | 0:13:11 | 0:31:54 |
| 80 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 20/08/2023 10:20:52 | 20/08/2023 10:29:32 | Sampling TS4 | 20/08/2023 10:33:12 | 44.520 | 06 | 20/08/2023 10:43:54 | 15.200 | 05 | 0:12:19 | 0:10:42 |
| 81 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.050 | 20/08/2023 10:45:36 | 20/08/2023 10:53:59 | Sampling TS4 | 20/08/2023 10:59:18 | 50.220 | 06 | 20/08/2023 11:25:18 | 20.170 | 05 | 0:13:41 | 0:25:59 |
| 82 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 20/08/2023 10:58:37 | 20/08/2023 11:07:39 | Sampling TS4 | 20/08/2023 11:11:35 | 44.760 | 06 | 20/08/2023 11:33:13 | 15.580 | 05 | 0:12:58 | 0:21:37 |
| 83 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.130 | 20/08/2023 11:34:18 | 20/08/2023 11:42:37 | Sampling TS4 | 20/08/2023 11:46:05 | 50.350 | 06 | 20/08/2023 12:28:52 | 20.220 | 05 | 0:11:46 | 0:42:46 |
| 84 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 20/08/2023 11:56:07 | 20/08/2023 12:06:46 | Sampling TS4 | 20/08/2023 12:09:51 | 44.760 | 06 | 20/08/2023 12:30:41 | 15.390 | 05 | 0:13:43 | 0:20:49 |
| 85 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.510 | 20/08/2023 12:11:56 | 20/08/2023 12:19:20 | Sampling TS4 | 20/08/2023 12:22:52 | 45.080 | 06 | 20/08/2023 12:37:02 | 15.570 | 05 | 0:10:56 | 0:14:09 |
| 86 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.130 | 20/08/2023 13:00:51 | | | 20/08/2023 13:19:29 | 50.430 | 06 | 20/08/2023 13:44:38 | 20.300 | 05 | 0:18:38 | 0:25:09 |
| 87 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.510 | 20/08/2023 16:13:23 | | | 20/08/2023 16:52:29 | 44.690 | 06 | 20/08/2023 17:07:05 | 15.180 | 05 | 0:39:06 | 0:14:35 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 88 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.370 | 20/08/2023 16:30:27 | | | 20/08/2023 16:54:16 | 50.820 | 06 | 20/08/2023 17:26:36 | 20.450 | 05 | 0:23:48 | 0:32:20 |
| 89 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 20/08/2023 16:59:09 | | | 20/08/2023 17:12:47 | 44.690 | 06 | 20/08/2023 17:30:36 | 15.220 | 05 | 0:13:38 | 0:17:48 |
| 90 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 20/08/2023 17:21:05 | | | 20/08/2023 17:32:34 | 44.650 | 06 | 20/08/2023 18:16:59 | 15.640 | 05 | 0:11:28 | 0:44:25 |
| 91 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.110 | 20/08/2023 17:30:38 | | | 20/08/2023 17:40:53 | 50.360 | 06 | 20/08/2023 18:27:16 | 20.250 | 05 | 0:10:15 | 0:46:23 |
| 92 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.080 | 20/08/2023 17:31:32 | | | 20/08/2023 17:45:44 | 50.310 | 06 | 20/08/2023 18:25:10 | 20.230 | 05 | 0:14:11 | 0:39:26 |
| 93 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 20/08/2023 17:44:46 | 20/08/2023 17:55:32 | Sampling TS4 | 20/08/2023 17:58:55 | 44.530 | 06 | 20/08/2023 18:15:05 | 15.500 | 05 | 0:14:09 | 0:16:10 |
| 94 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.760 | 21/08/2023 10:12:25 | 21/08/2023 10:23:39 | Sampling TS4 | 21/08/2023 10:28:30 | 44.310 | 06 | 21/08/2023 10:41:24 | 15.550 | 05 | 0:16:04 | 0:12:54 |
| 95 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.840 | 21/08/2023 10:41:46 | 21/08/2023 10:50:15 | Sampling TS4 | 21/08/2023 10:52:33 | 44.910 | 06 | 21/08/2023 11:10:24 | 15.070 | 05 | 0:10:46 | 0:17:50 |
| 96 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.820 | 21/08/2023 10:44:07 | 21/08/2023 10:53:00 | Sampling TS4 | 21/08/2023 11:00:22 | 50.490 | 06 | 21/08/2023 11:20:44 | 20.670 | 05 | 0:16:15 | 0:20:22 |
| 97 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 21/08/2023 11:05:08 | 21/08/2023 11:13:14 | Sampling TS4 | 21/08/2023 11:16:13 | 44.610 | 06 | 21/08/2023 11:29:06 | 15.250 | 05 | 0:11:05 | 0:12:52 |
| 98 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.260 | 21/08/2023 11:20:10 | 21/08/2023 11:28:51 | Sampling TS4 | 21/08/2023 11:35:48 | 50.350 | 06 | 21/08/2023 12:16:29 | 20.090 | 05 | 0:15:37 | 0:40:40 |
| 99 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 21/08/2023 11:24:41 | 21/08/2023 11:33:03 | Sampling TS4 | 21/08/2023 11:43:41 | 45.130 | 06 | 21/08/2023 12:31:26 | 15.580 | 04 | 0:19:00 | 0:47:45 |
| 100 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.510 | 21/08/2023 11:50:52 | | | 21/08/2023 12:09:13 | 50.330 | 06 | 21/08/2023 12:50:08 | 20.820 | 04 | 0:18:21 | 0:40:55 |
| 101 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 21/08/2023 11:51:10 | | | 21/08/2023 12:13:01 | 44.580 | 06 | 21/08/2023 12:57:25 | 15.550 | 04 | 0:21:51 | 0:44:23 |
| 102 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 23/08/2023 10:40:27 | | | 23/08/2023 11:04:21 | 44.580 | 03 | 23/08/2023 11:33:42 | 15.620 | 04 | 0:23:53 | 0:29:21 |
| 103 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 23/08/2023 11:09:54 | | | 23/08/2023 11:30:52 | 44.260 | 03 | 23/08/2023 11:57:38 | 15.080 | 04 | 0:20:58 | 0:26:45 |
| 104 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 23/08/2023 11:21:18 | | | 23/08/2023 11:43:56 | 44.880 | 03 | 23/08/2023 12:10:23 | 15.390 | 04 | 0:22:37 | 0:26:26 |
| 105 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 23/08/2023 11:27:14 | | | 23/08/2023 11:57:03 | 44.350 | 03 | 23/08/2023 12:28:36 | 15.480 | 04 | 0:29:48 | 0:31:33 |
| 106 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.900 | 23/08/2023 12:10:51 | | | 23/08/2023 12:45:19 | 50.450 | 03 | 23/08/2023 13:21:02 | 20.550 | 04 | 0:34:28 | 0:35:43 |
| 107 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 23/08/2023 12:26:38 | | | 23/08/2023 13:07:16 | 50.160 | 03 | 23/08/2023 13:42:41 | 20.590 | 04 | 0:40:37 | 0:35:24 |
| 108 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 23/08/2023 12:29:40 | | | 23/08/2023 13:10:47 | 44.740 | 03 | 23/08/2023 13:47:33 | 15.540 | 04 | 0:41:07 | 0:36:45 |
| 109 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 24/08/2023 10:15:14 | 24/08/2023 10:23:35 | Sampling TS4 | 24/08/2023 10:27:15 | 44.830 | 06 | 24/08/2023 10:44:06 | 15.610 | 05 | 0:12:00 | 0:16:51 |
| 110 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.110 | 24/08/2023 10:34:36 | 24/08/2023 10:44:11 | Sampling TS4 | 24/08/2023 10:46:41 | 50.460 | 06 | 24/08/2023 11:16:47 | 20.350 | 05 | 0:12:05 | 0:30:06 |
| 111 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.860 | 24/08/2023 10:35:01 | 24/08/2023 10:44:50 | Sampling TS4 | 24/08/2023 10:48:30 | 45.020 | 06 | 24/08/2023 11:07:39 | 15.160 | 05 | 0:13:28 | 0:19:09 |
| 112 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.500 | 24/08/2023 10:54:57 | 24/08/2023 11:04:49 | Sampling TS4 | 24/08/2023 11:10:12 | 45.070 | 06 | 24/08/2023 11:24:46 | 15.570 | 05 | 0:15:15 | 0:14:33 |
| 113 | Truck | นท-99-9999 | 512189 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.790 | 24/08/2023 11:11:54 | 24/08/2023 11:19:15 | Sampling TS4 | 24/08/2023 11:23:25 | 50.390 | 06 | 24/08/2023 11:48:28 | 21.600 | 05 | 0:11:31 | 0:25:02 |
| 114 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 24/08/2023 11:27:21 | 24/08/2023 11:39:57 | Sampling TS4 | 24/08/2023 11:45:44 | 50.100 | 06 | 24/08/2023 12:06:11 | 20.540 | 05 | 0:18:22 | 0:20:26 |
| 115 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.710 | 24/08/2023 11:34:25 | | | 24/08/2023 11:53:51 | 50.200 | 06 | 24/08/2023 12:19:36 | 20.490 | 05 | 0:19:26 | 0:25:45 |
| 116 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 24/08/2023 11:35:20 | 24/08/2023 11:46:07 | Sampling TS4 | 24/08/2023 11:57:42 | 45.010 | 06 | 24/08/2023 12:13:05 | 15.470 | 05 | 0:22:22 | 0:15:22 |
| 117 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 24/08/2023 11:41:14 | 24/08/2023 11:52:17 | Sampling TS4 | 24/08/2023 12:01:12 | 44.840 | 06 | 24/08/2023 12:23:45 | 15.610 | 05 | 0:19:58 | 0:22:32 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 118 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 25/08/2023 10:36:27 | 25/08/2023 10:46:46 | Sampling TS4 | 25/08/2023 10:50:41 | 44.420 | 06 | 25/08/2023 11:06:57 | 15.480 | 05 | 0:14:14 | 0:16:15 |
| 119 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.060 | 25/08/2023 10:53:34 | 25/08/2023 11:01:22 | Sampling TS4 | 25/08/2023 11:06:19 | 50.600 | 06 | 25/08/2023 11:54:12 | 20.540 | 05 | 0:12:45 | 0:47:53 |
| 120 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.090 | 25/08/2023 11:08:55 | | | 25/08/2023 11:37:47 | 50.480 | 03 | 25/08/2023 12:07:22 | 20.390 | 05 | 0:28:51 | 0:29:35 |
| 121 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.780 | 25/08/2023 11:13:59 | | | 25/08/2023 11:56:30 | 44.820 | 03 | 25/08/2023 12:22:53 | 15.040 | 05 | 0:42:30 | 0:26:22 |
| 122 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 25/08/2023 11:24:19 | 25/08/2023 11:32:59 | Sampling TS4 | 25/08/2023 11:51:04 | 44.460 | 06 | 25/08/2023 12:09:25 | 15.460 | 05 | 0:26:45 | 0:18:21 |
| 123 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.460 | 25/08/2023 11:34:59 | 25/08/2023 11:44:55 | Sampling TS4 | 25/08/2023 12:00:10 | 44.810 | 06 | 25/08/2023 12:30:26 | 15.350 | 05 | 0:25:11 | 0:30:16 |
| 124 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.100 | 25/08/2023 11:43:36 | 25/08/2023 11:50:57 | Sampling TS4 | 25/08/2023 12:01:55 | 50.680 | 06 | 25/08/2023 12:36:23 | 20.580 | 04 | 0:18:18 | 0:34:28 |
| 125 | Truck | นท-99-9999 | 511203 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 25/08/2023 11:47:21 | 25/08/2023 11:56:31 | Sampling TS4 | 25/08/2023 12:05:18 | 50.540 | 06 | 25/08/2023 12:40:46 | 21.630 | 04 | 0:17:57 | 0:35:28 |
| 126 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.090 | 25/08/2023 12:00:37 | | | 25/08/2023 12:13:52 | 44.580 | 06 | 25/08/2023 12:42:28 | 15.490 | 05 | 0:13:15 | 0:28:36 |
| 127 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.300 | 25/08/2023 17:05:15 | 25/08/2023 17:13:49 | Sampling TS4 | 25/08/2023 17:17:57 | 44.010 | 06 | 25/08/2023 17:47:11 | 15.710 | 04 | 0:12:41 | 0:29:14 |
| 128 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 25/08/2023 17:21:10 | | | 25/08/2023 17:32:42 | 44.940 | 06 | 25/08/2023 17:54:21 | 15.570 | 04 | 0:11:32 | 0:21:38 |
| 129 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.220 | 25/08/2023 17:28:10 | | | 25/08/2023 17:42:01 | 50.630 | 06 | 25/08/2023 18:13:40 | 20.410 | 04 | 0:13:50 | 0:31:39 |
| 130 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 25/08/2023 17:35:10 | 25/08/2023 18:17:17 | Sampling TS4 | 25/08/2023 17:46:25 | 44.570 | 03 | 25/08/2023 18:22:29 | 15.640 | 05 | 0:11:15 | 0:36:04 |
| 131 | Truck | นท-99-9999 | 512183 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 27.640 | 25/08/2023 17:44:36 | 25/08/2023 17:52:52 | Sampling TS4 | 25/08/2023 17:55:42 | 49.360 | 06 | 25/08/2023 18:29:08 | 21.720 | 04 | 0:11:05 | 0:33:25 |
| 132 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 25/08/2023 17:45:01 | | | 25/08/2023 18:05:26 | 50.210 | 03 | 25/08/2023 18:34:33 | 20.650 | 04 | 0:20:25 | 0:29:07 |
| 133 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.440 | 25/08/2023 18:03:28 | | | 25/08/2023 18:14:08 | 49.970 | 06 | 25/08/2023 18:48:55 | 20.530 | 04 | 0:10:40 | 0:34:46 |
| 134 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 25/08/2023 18:05:56 | | | 25/08/2023 18:20:20 | 44.680 | 06 | 25/08/2023 18:56:42 | 15.690 | 04 | 0:14:23 | 0:36:22 |
| 135 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.380 | 26/08/2023 11:06:28 | 26/08/2023 11:19:09 | Sampling TS4 | 26/08/2023 11:22:12 | 44.010 | 06 | 26/08/2023 11:34:58 | 15.630 | 05 | 0:15:44 | 0:12:45 |
| 136 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 26/08/2023 11:19:59 | 26/08/2023 11:28:49 | Sampling TS4 | 26/08/2023 11:33:35 | 44.550 | 06 | 26/08/2023 11:43:52 | 15.240 | 05 | 0:13:36 | 0:10:16 |
| 137 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.710 | 26/08/2023 11:21:20 | 26/08/2023 11:29:29 | Sampling TS4 | 26/08/2023 11:35:24 | 44.280 | 06 | 26/08/2023 11:46:06 | 15.570 | 05 | 0:14:03 | 0:10:42 |
| 138 | Truck | นท-99-9999 | 511721 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 26/08/2023 11:48:07 | 26/08/2023 11:57:45 | Sampling TS4 | 26/08/2023 12:05:12 | 50.950 | 06 | 26/08/2023 13:05:24 | 21.790 | 05 | 0:17:04 | 1:00:12 |
| 139 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 26/08/2023 11:52:13 | 26/08/2023 12:05:25 | Sampling TS4 | 26/08/2023 12:08:34 | 44.860 | 06 | 26/08/2023 12:33:18 | 15.550 | 04 | 0:16:21 | 0:24:43 |
| 140 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 26/08/2023 12:04:08 | 26/08/2023 12:13:22 | Sampling TS4 | 26/08/2023 12:17:24 | 44.830 | 06 | 26/08/2023 12:43:06 | 15.630 | 04 | 0:13:15 | 0:25:41 |
| 141 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.460 | 28/08/2023 10:22:03 | 28/08/2023 10:30:08 | Sampling TS4 | 28/08/2023 10:34:13 | 45.040 | 06 | 28/08/2023 10:44:07 | 15.580 | 05 | 0:12:09 | 0:09:54 |
| 142 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.850 | 28/08/2023 10:28:56 | 28/08/2023 10:37:10 | Sampling TS4 | 28/08/2023 10:39:11 | 44.470 | 06 | 28/08/2023 10:51:00 | 15.620 | 05 | 0:10:15 | 0:11:48 |
| 143 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 28/08/2023 10:41:00 | 28/08/2023 10:50:52 | Sampling TS4 | 28/08/2023 10:52:53 | 44.360 | 06 | 28/08/2023 11:06:58 | 15.110 | 05 | 0:11:52 | 0:14:05 |
| 144 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.460 | 28/08/2023 10:56:57 | 28/08/2023 11:04:28 | Sampling TS4 | 28/08/2023 11:07:37 | 44.830 | 06 | 28/08/2023 11:24:30 | 15.370 | 05 | 0:10:40 | 0:16:52 |
| 145 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.010 | 28/08/2023 11:20:36 | 28/08/2023 11:30:30 | Sampling TS4 | 28/08/2023 11:32:25 | 50.590 | 06 | 28/08/2023 11:54:04 | 20.580 | 05 | 0:11:48 | 0:21:38 |

Total 145 Record

Total Qty of 61-Gypsumก้อน 4269.23 ton Total Record = 145 Record

Total Qty = 4269.23 Ton

12/6/23, 2:57 PM

Delivery Information

Any comments, suggestions or requests welcome to : [IT STS](#)

The Siam Cement (Thung Song) Co.,Ltd.
Delivery Report of Rawmaterial by Truck
From 01/09/23 00:00:00 To 30/09/23 23:59:59

| Queue | Transport Type | Truck No. /Train No. | Card No. | Invoice | DP no. | Product Type | Product | LOT NO | Source | Distination | Supplier | Sub Contract | Status | Net Qty (ton) | Register Date | Sampling Date | Sampling Station | Tare Date | Tare Weight | Tare No | Gross Date | Gross Weight | Gross No | Register - Tare (HH:MM:SS) | Tare - Gross (HH:MM:SS) |
|-------|----------------|----------------------|----------|---------|--------|--------------|---------------|--------|----------|--------------|----------------------------|--------------|--------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------|---------|---------------------|--------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.610 | 04/09/2023 11:39:38 | 04/09/2023 11:50:12 | Sampling TS4 | 04/09/2023 11:54:54 | 44.150 | 06 | 04/09/2023 12:09:30 | 15.540 | 05 | 0:15:16 | 0:14:35 |
| 2 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.070 | 04/09/2023 11:49:27 | 04/09/2023 11:59:08 | Sampling TS4 | 04/09/2023 12:04:08 | 50.220 | 06 | 04/09/2023 12:30:15 | 20.150 | 05 | 0:14:41 | 0:26:07 |
| 3 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.350 | 04/09/2023 12:01:50 | 04/09/2023 12:12:12 | Sampling TS4 | 04/09/2023 12:21:25 | 44.360 | 06 | 04/09/2023 12:36:07 | 15.010 | 05 | 0:19:34 | 0:14:41 |
| 4 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.140 | 04/09/2023 12:15:55 | 04/09/2023 12:25:18 | Sampling TS4 | 04/09/2023 12:38:58 | 44.580 | 06 | 04/09/2023 12:59:18 | 15.440 | 05 | 0:23:03 | 0:20:20 |
| 5 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.030 | 04/09/2023 12:27:45 | 04/09/2023 12:38:11 | Sampling TS4 | 04/09/2023 12:48:06 | 50.290 | 06 | 04/09/2023 13:18:30 | 20.260 | 05 | 0:20:21 | 0:30:24 |
| 6 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 04/09/2023 12:30:45 | 04/09/2023 12:39:25 | Sampling TS4 | 04/09/2023 12:46:37 | 44.270 | 06 | 04/09/2023 13:01:03 | 15.080 | 05 | 0:15:51 | 0:14:25 |
| 7 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 04/09/2023 12:56:25 | 04/09/2023 13:07:51 | Sampling TS4 | 04/09/2023 13:12:06 | 44.870 | 06 | 04/09/2023 13:38:22 | 15.390 | 05 | 0:15:41 | 0:26:16 |
| 8 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.880 | 04/09/2023 12:56:30 | | | 04/09/2023 13:09:42 | 50.300 | 06 | 04/09/2023 13:35:59 | 20.420 | 05 | 0:13:11 | 0:26:16 |
| 9 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 05/09/2023 14:12:33 | | | 05/09/2023 14:37:06 | 44.090 | 06 | 05/09/2023 14:51:24 | 14.980 | 05 | 0:24:33 | 0:14:18 |
| 10 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 05/09/2023 14:15:53 | | | 05/09/2023 14:33:39 | 44.400 | 06 | 05/09/2023 14:47:28 | 15.460 | 05 | 0:17:45 | 0:13:49 |
| 11 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.700 | 05/09/2023 14:34:54 | | | 05/09/2023 14:54:00 | 44.800 | 06 | 05/09/2023 15:07:17 | 15.100 | 05 | 0:19:06 | 0:13:16 |
| 12 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.190 | 05/09/2023 14:37:24 | 05/09/2023 14:43:45 | Sampling TS4 | 05/09/2023 14:55:32 | 50.480 | 06 | 05/09/2023 15:17:30 | 20.290 | 05 | 0:18:07 | 0:21:57 |
| 13 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.460 | 05/09/2023 15:02:05 | 05/09/2023 15:09:58 | Sampling TS4 | 05/09/2023 15:17:07 | 44.950 | 06 | 05/09/2023 15:28:55 | 15.490 | 05 | 0:15:01 | 0:11:48 |
| 14 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 05/09/2023 15:02:33 | 05/09/2023 15:10:30 | Sampling TS4 | 05/09/2023 15:18:56 | 44.900 | 06 | 05/09/2023 15:34:44 | 15.560 | 05 | 0:16:22 | 0:15:47 |
| 15 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.700 | 05/09/2023 15:20:09 | 05/09/2023 15:27:12 | Sampling TS4 | 05/09/2023 15:32:07 | 50.360 | 06 | 05/09/2023 15:53:33 | 20.660 | 04 | 0:11:57 | 0:21:26 |
| 16 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.370 | 05/09/2023 17:31:35 | 05/09/2023 17:40:43 | Sampling TS4 | 05/09/2023 17:44:50 | 50.580 | 06 | 05/09/2023 18:12:24 | 20.210 | 05 | 0:13:15 | 0:27:33 |
| 17 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 06/09/2023 10:26:42 | 06/09/2023 10:35:48 | Sampling TS4 | 06/09/2023 10:42:59 | 44.780 | 06 | 06/09/2023 10:54:23 | 15.750 | 05 | 0:16:17 | 0:11:24 |
| 18 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.440 | 06/09/2023 10:33:29 | 06/09/2023 10:41:03 | Sampling TS4 | 06/09/2023 10:44:51 | 44.350 | 06 | 06/09/2023 11:03:13 | 14.910 | 05 | 0:11:22 | 0:18:22 |
| 19 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.240 | 06/09/2023 10:48:15 | 06/09/2023 10:55:51 | Sampling TS4 | 06/09/2023 10:59:09 | 50.400 | 06 | 06/09/2023 11:20:18 | 20.160 | 05 | 0:10:54 | 0:21:08 |
| 20 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.690 | 06/09/2023 10:53:21 | 06/09/2023 11:04:11 | Sampling TS4 | 06/09/2023 11:09:32 | 44.950 | 06 | 06/09/2023 11:22:03 | 15.260 | 05 | 0:16:10 | 0:12:30 |
| 21 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.710 | 06/09/2023 11:05:46 | 06/09/2023 11:14:41 | Sampling TS4 | 06/09/2023 11:19:02 | 50.870 | 06 | 06/09/2023 11:34:26 | 20.160 | 05 | 0:13:15 | 0:15:23 |
| 22 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 06/09/2023 11:07:13 | 06/09/2023 11:16:10 | Sampling TS4 | 06/09/2023 11:20:45 | 44.850 | 06 | 06/09/2023 11:32:38 | 15.570 | 05 | 0:13:31 | 0:11:52 |
| 23 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.830 | 06/09/2023 11:17:57 | 06/09/2023 11:25:34 | Sampling TS4 | 06/09/2023 11:29:47 | 50.190 | 06 | 06/09/2023 11:51:46 | 20.360 | 05 | 0:11:49 | 0:21:59 |
| 24 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 06/09/2023 11:18:35 | 06/09/2023 11:26:16 | Sampling TS4 | 06/09/2023 11:31:58 | 44.410 | 06 | 06/09/2023 11:49:29 | 15.470 | 05 | 0:13:22 | 0:17:30 |
| 25 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 07/09/2023 10:33:18 | 07/09/2023 10:41:22 | Sampling TS4 | 07/09/2023 10:46:08 | 44.720 | 06 | 07/09/2023 11:04:16 | 15.250 | 05 | 0:12:50 | 0:18:07 |
| 26 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.670 | 07/09/2023 10:48:34 | 07/09/2023 10:56:06 | Sampling TS4 | 07/09/2023 11:00:34 | 50.040 | 06 | 07/09/2023 11:26:32 | 20.370 | 05 | 0:12:00 | 0:25:57 |
| 27 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 07/09/2023 10:59:30 | 07/09/2023 11:08:01 | Sampling TS4 | 07/09/2023 11:12:57 | 44.650 | 06 | 07/09/2023 11:34:45 | 15.540 | 05 | 0:13:26 | 0:21:48 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 28 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 07/09/2023 11:37:09 | 07/09/2023 11:45:40 | Sampling TS4 | 07/09/2023 11:48:56 | 44.490 | 06 | 07/09/2023 12:10:57 | 15.130 | 05 | 0:11:46 | 0:22:01 |
| 29 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.530 | 07/09/2023 11:41:33 | 07/09/2023 11:47:58 | Sampling TS4 | 07/09/2023 11:52:23 | 44.900 | 06 | 07/09/2023 12:15:13 | 15.370 | 05 | 0:10:50 | 0:22:49 |
| 30 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.090 | 07/09/2023 11:42:29 | 07/09/2023 11:49:34 | Sampling TS4 | 07/09/2023 11:53:58 | 50.210 | 06 | 07/09/2023 12:18:58 | 20.120 | 05 | 0:11:28 | 0:25:00 |
| 31 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.200 | 07/09/2023 11:49:14 | 07/09/2023 12:06:33 | Sampling TS4 | 07/09/2023 12:09:53 | 50.590 | 06 | 07/09/2023 12:29:21 | 20.390 | 05 | 0:20:39 | 0:19:27 |
| 32 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 07/09/2023 12:07:55 | 07/09/2023 12:16:35 | Sampling TS4 | 07/09/2023 12:19:11 | 44.580 | 06 | 07/09/2023 12:32:06 | 15.390 | 05 | 0:11:15 | 0:12:55 |
| 33 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.540 | 08/09/2023 14:16:34 | | | 08/09/2023 14:35:27 | 44.020 | 06 | 08/09/2023 14:48:16 | 15.480 | 05 | 0:18:52 | 0:12:48 |
| 34 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.910 | 08/09/2023 14:19:28 | 08/09/2023 14:31:06 | Sampling TS4 | 08/09/2023 14:37:12 | 44.890 | 06 | 08/09/2023 14:51:53 | 14.980 | 05 | 0:17:44 | 0:14:41 |
| 35 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 08/09/2023 14:42:23 | 08/09/2023 14:50:25 | Sampling TS4 | 08/09/2023 14:58:00 | 44.450 | 06 | 08/09/2023 15:11:31 | 15.340 | 05 | 0:15:37 | 0:13:30 |
| 36 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 08/09/2023 14:49:51 | 08/09/2023 14:57:29 | Sampling TS4 | 08/09/2023 15:09:28 | 44.410 | 06 | 08/09/2023 15:18:02 | 15.240 | 05 | 0:19:37 | 0:08:33 |
| 37 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.030 | 08/09/2023 15:12:19 | 08/09/2023 15:18:11 | Sampling TS4 | 08/09/2023 15:20:52 | 50.370 | 06 | 08/09/2023 15:34:51 | 20.340 | 05 | 0:08:33 | 0:13:59 |
| 38 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.730 | 08/09/2023 15:47:26 | | | 08/09/2023 16:54:26 | 50.090 | 06 | 08/09/2023 17:20:08 | 20.360 | 05 | 1:07:00 | 0:25:41 |
| 39 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.410 | 08/09/2023 15:47:38 | 08/09/2023 17:00:57 | Sampling TS4 | 08/09/2023 17:12:17 | 44.850 | 06 | 08/09/2023 17:30:55 | 15.440 | 05 | 1:24:39 | 0:18:38 |
| 40 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.340 | 08/09/2023 16:00:03 | 08/09/2023 17:02:13 | Sampling TS4 | 08/09/2023 17:14:02 | 50.530 | 06 | 08/09/2023 17:40:30 | 20.190 | 05 | 1:13:59 | 0:26:28 |
| 41 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.710 | 09/09/2023 14:02:22 | | | 09/09/2023 14:18:48 | 44.330 | 06 | 09/09/2023 14:32:28 | 15.620 | 05 | 0:16:25 | 0:13:39 |
| 42 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 09/09/2023 14:14:43 | | | 09/09/2023 14:30:16 | 44.760 | 06 | 09/09/2023 14:36:42 | 15.360 | 05 | 0:15:32 | 0:06:26 |
| 43 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.960 | 09/09/2023 14:23:30 | | | 09/09/2023 14:41:07 | 50.230 | 06 | 09/09/2023 14:54:40 | 20.270 | 05 | 0:17:37 | 0:13:33 |
| 44 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.380 | 09/09/2023 14:28:11 | 09/09/2023 14:37:32 | Sampling TS4 | 09/09/2023 14:44:41 | 44.930 | 06 | 09/09/2023 14:57:25 | 15.550 | 05 | 0:16:29 | 0:12:44 |
| 45 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 09/09/2023 14:34:44 | | | 09/09/2023 14:53:54 | 44.640 | 06 | 09/09/2023 15:10:36 | 15.480 | 05 | 0:19:09 | 0:16:41 |
| 46 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.050 | 09/09/2023 14:43:11 | 09/09/2023 14:53:55 | Sampling TS4 | 09/09/2023 15:01:46 | 45.010 | 06 | 09/09/2023 15:24:21 | 14.960 | 05 | 0:18:35 | 0:22:34 |
| 47 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.950 | 09/09/2023 15:58:21 | 09/09/2023 16:44:01 | Sampling TS4 | 09/09/2023 16:47:54 | 50.360 | 06 | 09/09/2023 17:30:07 | 20.410 | 05 | 0:49:33 | 0:42:13 |
| 48 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 09/09/2023 17:53:12 | 09/09/2023 18:03:39 | Sampling TS4 | 09/09/2023 18:05:51 | 49.720 | 06 | 09/09/2023 18:33:24 | 20.540 | 04 | 0:12:38 | 0:27:33 |
| 49 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 11/09/2023 10:52:19 | 11/09/2023 11:03:33 | Sampling TS4 | 11/09/2023 11:07:11 | 44.840 | 06 | 11/09/2023 11:20:34 | 15.680 | 05 | 0:14:51 | 0:13:22 |
| 50 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.010 | 11/09/2023 10:56:16 | | | 11/09/2023 11:08:50 | 50.450 | 06 | 11/09/2023 11:28:24 | 20.440 | 05 | 0:12:33 | 0:19:33 |
| 51 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 11/09/2023 11:00:15 | | | 11/09/2023 11:17:44 | 44.150 | 06 | 11/09/2023 11:34:49 | 14.970 | 05 | 0:17:29 | 0:17:04 |
| 52 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 11/09/2023 11:25:03 | 11/09/2023 11:31:33 | Sampling TS4 | 11/09/2023 11:36:21 | 44.740 | 06 | 11/09/2023 11:48:41 | 15.480 | 05 | 0:11:18 | 0:12:19 |
| 53 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 11/09/2023 11:44:54 | 11/09/2023 11:53:24 | Sampling TS4 | 11/09/2023 11:59:42 | 44.680 | 06 | 11/09/2023 12:11:11 | 15.520 | 05 | 0:14:48 | 0:11:28 |
| 54 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 11/09/2023 11:47:08 | | | 11/09/2023 12:03:07 | 44.660 | 06 | 11/09/2023 12:35:16 | 15.350 | 05 | 0:15:59 | 0:32:09 |
| 55 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.110 | 11/09/2023 11:50:57 | | | 11/09/2023 12:01:23 | 50.360 | 06 | 11/09/2023 12:33:22 | 20.250 | 05 | 0:10:26 | 0:31:59 |
| 56 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.830 | 11/09/2023 11:54:58 | | | 11/09/2023 12:08:27 | 50.480 | 06 | 11/09/2023 12:48:34 | 20.650 | 05 | 0:13:28 | 0:40:06 |
| 57 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.890 | 12/09/2023 10:12:28 | 12/09/2023 10:20:24 | Sampling TS4 | 12/09/2023 10:26:07 | 44.450 | 06 | 12/09/2023 10:45:25 | 15.560 | 05 | 0:13:39 | 0:19:18 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 58 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.780 | 12/09/2023 10:12:43 | | | 12/09/2023 10:24:29 | 43.680 | 06 | 12/09/2023 10:42:04 | 14.900 | 05 | 0:11:46 | 0:17:34 |
| 59 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.260 | 12/09/2023 10:14:33 | 12/09/2023 10:22:45 | Sampling TS4 | 12/09/2023 10:27:55 | 50.400 | 06 | 12/09/2023 10:56:53 | 20.140 | 05 | 0:13:22 | 0:28:57 |
| 60 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.880 | 12/09/2023 10:36:55 | | | 12/09/2023 10:48:10 | 50.300 | 06 | 12/09/2023 11:13:39 | 20.420 | 05 | 0:11:15 | 0:25:29 |
| 61 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.380 | 12/09/2023 10:40:29 | | | 12/09/2023 10:56:41 | 44.730 | 06 | 12/09/2023 11:29:39 | 15.350 | 05 | 0:16:12 | 0:32:57 |
| 62 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 12/09/2023 11:13:20 | 12/09/2023 11:21:47 | Sampling TS4 | 12/09/2023 11:26:34 | 44.490 | 06 | 12/09/2023 11:49:17 | 15.490 | 05 | 0:13:14 | 0:22:43 |
| 63 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.920 | 12/09/2023 11:23:37 | | | 12/09/2023 11:32:41 | 50.320 | 06 | 12/09/2023 12:12:42 | 20.400 | 05 | 0:09:03 | 0:40:00 |
| 64 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 12/09/2023 11:23:48 | | | 12/09/2023 11:34:29 | 44.780 | 06 | 12/09/2023 12:06:33 | 15.540 | 05 | 0:10:41 | 0:32:03 |
| 65 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 13/09/2023 09:59:48 | | | 13/09/2023 10:42:49 | 44.830 | 03 | 13/09/2023 11:36:00 | 15.590 | 04 | 0:43:01 | 0:53:11 |
| 66 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.690 | 13/09/2023 10:33:03 | 13/09/2023 10:40:40 | Sampling TS4 | 13/09/2023 11:07:08 | 50.370 | 03 | 13/09/2023 11:29:56 | 20.680 | 05 | 0:34:04 | 0:22:48 |
| 67 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.400 | 13/09/2023 10:44:47 | 13/09/2023 10:51:59 | Sampling TS4 | 13/09/2023 11:23:32 | 44.030 | 03 | 13/09/2023 11:46:56 | 15.630 | 05 | 0:38:45 | 0:23:24 |
| 68 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 13/09/2023 10:53:08 | 13/09/2023 11:03:00 | Sampling TS4 | 13/09/2023 11:43:10 | 44.540 | 03 | 13/09/2023 12:01:44 | 15.050 | 05 | 0:50:01 | 0:18:33 |
| 69 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 13/09/2023 11:06:55 | 13/09/2023 11:14:26 | Sampling TS4 | 13/09/2023 11:18:17 | 44.710 | 06 | 13/09/2023 11:37:10 | 15.460 | 05 | 0:11:22 | 0:18:52 |
| 70 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.880 | 13/09/2023 11:23:33 | 13/09/2023 11:29:50 | Sampling TS4 | 13/09/2023 11:36:43 | 50.470 | 06 | 13/09/2023 12:03:49 | 20.590 | 05 | 0:13:09 | 0:27:06 |
| 71 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.100 | 13/09/2023 11:28:57 | | | 13/09/2023 11:47:26 | 50.390 | 06 | 13/09/2023 12:21:04 | 20.290 | 05 | 0:18:28 | 0:33:37 |
| 72 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 14/09/2023 09:44:28 | 14/09/2023 09:55:14 | Sampling TS4 | 14/09/2023 10:05:35 | 44.650 | 06 | 14/09/2023 10:22:51 | 15.490 | 04 | 0:21:07 | 0:17:16 |
| 73 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.750 | 14/09/2023 09:45:38 | 14/09/2023 10:06:09 | Sampling TS4 | 14/09/2023 09:56:24 | 44.450 | 06 | 14/09/2023 10:17:38 | 15.700 | 04 | 0:10:45 | 0:21:14 |
| 74 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.380 | 14/09/2023 09:52:04 | | | 14/09/2023 10:09:02 | 50.840 | 06 | 14/09/2023 10:33:22 | 20.460 | 05 | 0:16:58 | 0:24:19 |
| 75 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.750 | 14/09/2023 09:54:10 | | | 14/09/2023 10:12:35 | 50.580 | 06 | 14/09/2023 10:44:47 | 20.830 | 04 | 0:18:25 | 0:32:11 |
| 76 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.480 | 14/09/2023 14:18:08 | 14/09/2023 15:03:36 | Sampling TS4 | 14/09/2023 14:32:09 | 50.640 | 03 | 14/09/2023 15:15:15 | 20.160 | 05 | 0:14:00 | 0:43:05 |
| 77 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.140 | 14/09/2023 14:39:55 | 14/09/2023 14:51:22 | Sampling TS4 | 14/09/2023 14:53:03 | 50.780 | 06 | 14/09/2023 15:29:53 | 20.640 | 05 | 0:13:08 | 0:36:50 |
| 78 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 14/09/2023 14:40:39 | 14/09/2023 15:22:16 | Sampling TS4 | 14/09/2023 14:58:12 | 44.400 | 03 | 14/09/2023 15:35:06 | 15.350 | 05 | 0:17:32 | 0:36:53 |
| 79 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.040 | 14/09/2023 14:40:58 | | | 14/09/2023 14:59:38 | 44.640 | 03 | 14/09/2023 15:36:47 | 15.600 | 05 | 0:18:40 | 0:37:08 |
| 80 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.950 | 15/09/2023 10:44:16 | 15/09/2023 10:53:18 | Sampling TS4 | 15/09/2023 11:11:16 | 44.490 | 06 | 15/09/2023 11:28:25 | 15.540 | 05 | 0:26:59 | 0:17:08 |
| 81 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.620 | 15/09/2023 11:03:26 | | | 15/09/2023 11:20:22 | 45.110 | 06 | 15/09/2023 11:35:52 | 15.490 | 05 | 0:16:56 | 0:15:29 |
| 82 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.210 | 15/09/2023 11:03:50 | | | 15/09/2023 11:22:08 | 50.520 | 06 | 15/09/2023 11:54:12 | 20.310 | 05 | 0:18:18 | 0:32:03 |
| 83 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 15/09/2023 11:18:18 | | | 15/09/2023 11:33:42 | 44.940 | 06 | 15/09/2023 11:56:55 | 15.460 | 05 | 0:15:23 | 0:23:12 |
| 84 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.440 | 15/09/2023 11:35:25 | | | 15/09/2023 11:54:47 | 44.490 | 06 | 15/09/2023 12:10:32 | 15.050 | 05 | 0:19:22 | 0:15:44 |
| 85 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.500 | 15/09/2023 11:45:14 | 15/09/2023 11:55:33 | Sampling TS4 | 15/09/2023 12:03:25 | 50.160 | 06 | 15/09/2023 12:35:48 | 20.660 | 04 | 0:18:11 | 0:32:22 |
| 86 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.820 | 15/09/2023 11:55:53 | 15/09/2023 12:07:05 | Sampling TS4 | 15/09/2023 12:17:24 | 50.440 | 06 | 15/09/2023 12:54:54 | 20.620 | 04 | 0:21:30 | 0:37:30 |
| 87 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 15/09/2023 12:13:43 | | | 15/09/2023 12:41:43 | 44.700 | 06 | 15/09/2023 13:13:46 | 15.650 | 04 | 0:28:00 | 0:32:02 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 88 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.530 | 16/09/2023 09:45:27 | 16/09/2023 09:53:05 | Sampling TS4 | 16/09/2023 10:00:57 | 44.990 | 06 | 16/09/2023 10:12:43 | 15.460 | 05 | 0:15:29 | 0:11:46 |
| 89 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 16/09/2023 09:49:11 | 16/09/2023 09:55:37 | Sampling TS4 | 16/09/2023 10:02:50 | 44.740 | 06 | 16/09/2023 10:20:01 | 15.540 | 05 | 0:13:39 | 0:17:10 |
| 90 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.880 | 16/09/2023 09:58:57 | 16/09/2023 10:05:48 | Sampling TS4 | 16/09/2023 10:11:27 | 50.100 | 06 | 16/09/2023 10:29:43 | 20.220 | 05 | 0:12:30 | 0:18:15 |
| 91 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.680 | 18/09/2023 10:33:11 | | | 18/09/2023 10:59:40 | 50.200 | 06 | 18/09/2023 11:24:44 | 20.520 | 05 | 0:26:29 | 0:25:03 |
| 92 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 18/09/2023 10:50:34 | 18/09/2023 10:58:36 | Sampling TS4 | 18/09/2023 11:06:57 | 44.190 | 06 | 18/09/2023 11:27:17 | 15.460 | 05 | 0:16:22 | 0:20:20 |
| 93 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 18/09/2023 11:13:12 | 18/09/2023 11:21:16 | Sampling TS4 | 18/09/2023 11:23:27 | 44.510 | 06 | 18/09/2023 11:52:05 | 15.430 | 05 | 0:10:15 | 0:28:37 |
| 94 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.010 | 18/09/2023 11:15:03 | 18/09/2023 11:24:01 | Sampling TS4 | 18/09/2023 11:32:31 | 45.020 | 06 | 18/09/2023 11:55:56 | 15.010 | 05 | 0:17:27 | 0:23:25 |
| 95 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.880 | 18/09/2023 11:32:33 | 18/09/2023 11:40:47 | Sampling TS4 | 18/09/2023 11:47:52 | 45.100 | 06 | 18/09/2023 12:10:51 | 15.220 | 05 | 0:15:18 | 0:22:58 |
| 96 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.640 | 18/09/2023 11:41:37 | 18/09/2023 11:54:46 | Sampling TS4 | 18/09/2023 12:01:27 | 50.510 | 06 | 18/09/2023 12:52:58 | 20.870 | 04 | 0:19:50 | 0:51:30 |
| 97 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 18/09/2023 11:43:33 | | | 18/09/2023 12:03:24 | 44.780 | 06 | 18/09/2023 12:43:50 | 15.610 | 05 | 0:19:50 | 0:40:25 |
| 98 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.650 | 18/09/2023 11:49:58 | 18/09/2023 12:07:27 | Sampling TS4 | 18/09/2023 12:10:42 | 49.940 | 06 | 18/09/2023 13:06:35 | 20.290 | 05 | 0:20:44 | 0:55:52 |
| 99 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 19/09/2023 10:32:12 | | | 19/09/2023 10:44:53 | 44.940 | 06 | 19/09/2023 10:55:26 | 15.460 | 05 | 0:12:41 | 0:10:33 |
| 100 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 19/09/2023 10:46:47 | 19/09/2023 10:55:15 | Sampling TS4 | 19/09/2023 10:58:38 | 44.440 | 06 | 19/09/2023 11:16:25 | 14.870 | 05 | 0:11:50 | 0:17:47 |
| 101 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.200 | 19/09/2023 11:05:42 | 19/09/2023 11:13:11 | Sampling TS4 | 19/09/2023 11:16:10 | 50.620 | 06 | 19/09/2023 11:42:14 | 20.420 | 05 | 0:10:28 | 0:26:03 |
| 102 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.800 | 19/09/2023 11:16:44 | 19/09/2023 11:26:06 | Sampling TS4 | 19/09/2023 11:38:10 | 44.840 | 06 | 19/09/2023 11:52:29 | 15.040 | 05 | 0:21:26 | 0:14:18 |
| 103 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 19/09/2023 11:35:51 | 19/09/2023 11:45:17 | Sampling TS4 | 19/09/2023 11:55:39 | 44.930 | 06 | 19/09/2023 12:14:07 | 15.460 | 04 | 0:19:48 | 0:18:28 |
| 104 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 19/09/2023 11:37:38 | 19/09/2023 11:45:40 | Sampling TS4 | 19/09/2023 11:52:22 | 44.750 | 06 | 19/09/2023 12:07:41 | 15.500 | 04 | 0:14:44 | 0:15:18 |
| 105 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.860 | 19/09/2023 11:42:26 | 19/09/2023 11:50:51 | Sampling TS4 | 19/09/2023 12:04:39 | 49.850 | 06 | 19/09/2023 12:36:08 | 19.990 | 05 | 0:22:12 | 0:31:28 |
| 106 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.290 | 19/09/2023 11:48:24 | 19/09/2023 11:58:07 | Sampling TS4 | 19/09/2023 12:08:38 | 50.670 | 06 | 19/09/2023 12:40:22 | 20.380 | 05 | 0:20:14 | 0:31:43 |
| 107 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 20/09/2023 11:01:28 | 20/09/2023 11:09:53 | Sampling TS4 | 20/09/2023 11:14:42 | 44.510 | 06 | 20/09/2023 11:32:50 | 15.290 | 05 | 0:13:14 | 0:18:07 |
| 108 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.450 | 20/09/2023 11:19:49 | 20/09/2023 11:30:20 | Sampling TS4 | 20/09/2023 11:33:23 | 44.180 | 06 | 20/09/2023 11:49:16 | 14.730 | 05 | 0:13:33 | 0:15:53 |
| 109 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 20/09/2023 11:30:01 | 20/09/2023 11:38:00 | Sampling TS4 | 20/09/2023 11:40:34 | 44.560 | 06 | 20/09/2023 12:09:28 | 15.290 | 05 | 0:10:33 | 0:28:54 |
| 110 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.040 | 20/09/2023 12:04:28 | | | 20/09/2023 12:24:41 | 44.600 | 06 | 20/09/2023 12:37:00 | 15.560 | 04 | 0:20:12 | 0:12:18 |
| 111 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.940 | 20/09/2023 12:06:08 | 20/09/2023 12:15:53 | Sampling TS4 | 20/09/2023 12:26:24 | 50.100 | 06 | 20/09/2023 13:02:05 | 20.160 | 05 | 0:20:15 | 0:35:41 |
| 112 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.610 | 20/09/2023 12:07:51 | 20/09/2023 12:16:21 | Sampling TS4 | 20/09/2023 12:29:46 | 44.710 | 06 | 20/09/2023 13:04:07 | 15.100 | 05 | 0:21:55 | 0:34:21 |
| 113 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.160 | 20/09/2023 12:24:56 | 20/09/2023 12:48:42 | Sampling TS4 | 20/09/2023 12:56:27 | 50.520 | 06 | 20/09/2023 13:31:32 | 20.360 | 05 | 0:31:31 | 0:35:05 |
| 114 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.630 | 20/09/2023 12:40:43 | 20/09/2023 12:52:01 | Sampling TS4 | 20/09/2023 13:00:09 | 50.600 | 06 | 20/09/2023 13:24:09 | 19.970 | 05 | 0:19:26 | 0:24:00 |
| 115 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.410 | 21/09/2023 10:38:21 | | | 21/09/2023 10:56:08 | 45.020 | 06 | 21/09/2023 11:16:18 | 15.610 | 05 | 0:17:47 | 0:20:09 |
| 116 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.580 | 21/09/2023 10:43:35 | 21/09/2023 10:53:52 | Sampling TS4 | 21/09/2023 10:58:03 | 44.700 | 06 | 21/09/2023 11:22:28 | 15.120 | 05 | 0:14:28 | 0:24:25 |
| 117 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 21/09/2023 11:09:01 | 21/09/2023 11:18:12 | Sampling TS4 | 21/09/2023 11:30:02 | 44.710 | 06 | 21/09/2023 11:41:47 | 15.310 | 05 | 0:21:01 | 0:11:45 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 118 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.880 | 21/09/2023 11:37:02 | 21/09/2023 11:45:41 | Sampling TS4 | 21/09/2023 11:47:58 | 49.960 | 06 | 21/09/2023 12:14:30 | 20.080 | 05 | 0:10:56 | 0:26:31 |
| 119 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 21/09/2023 11:51:19 | | | 21/09/2023 12:08:04 | 44.680 | 06 | 21/09/2023 12:27:56 | 15.690 | 05 | 0:16:45 | 0:19:52 |
| 120 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.820 | 21/09/2023 11:57:40 | 21/09/2023 12:08:51 | Sampling TS4 | 21/09/2023 12:18:57 | 50.260 | 06 | 21/09/2023 12:42:18 | 20.440 | 05 | 0:21:16 | 0:23:21 |
| 121 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 21/09/2023 12:03:37 | | | 21/09/2023 12:27:04 | 44.980 | 06 | 21/09/2023 12:44:23 | 15.510 | 05 | 0:23:26 | 0:17:19 |
| 122 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.860 | 21/09/2023 15:29:58 | 21/09/2023 15:39:40 | Sampling TS4 | 21/09/2023 15:55:30 | 45.000 | 03 | 21/09/2023 17:18:00 | 15.140 | 06 | 0:25:31 | 1:22:30 |
| 123 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 21/09/2023 15:30:04 | | | 21/09/2023 15:53:36 | 44.700 | 03 | 21/09/2023 17:13:54 | 15.590 | 06 | 0:23:32 | 1:20:18 |
| 124 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.070 | 21/09/2023 16:04:41 | | | 21/09/2023 17:03:03 | 50.670 | 06 | 21/09/2023 17:39:29 | 20.600 | 06 | 0:58:22 | 0:36:25 |
| 125 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.670 | 21/09/2023 16:53:13 | | | 21/09/2023 17:24:42 | 50.430 | 06 | 21/09/2023 18:02:19 | 20.760 | 04 | 0:31:28 | 0:37:37 |
| 126 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.790 | 21/09/2023 17:02:23 | | | 21/09/2023 17:26:41 | 50.400 | 06 | 21/09/2023 18:15:14 | 20.610 | 04 | 0:24:18 | 0:48:32 |
| 127 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 21/09/2023 17:05:24 | | | 21/09/2023 17:31:14 | 44.880 | 06 | 21/09/2023 18:00:06 | 15.660 | 04 | 0:25:50 | 0:28:51 |
| 128 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 21/09/2023 17:05:29 | | | 21/09/2023 17:35:21 | 44.950 | 06 | 21/09/2023 17:56:22 | 15.740 | 06 | 0:29:52 | 0:21:01 |
| 129 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 22/09/2023 11:19:21 | 22/09/2023 11:31:24 | Sampling TS4 | 22/09/2023 11:41:21 | 44.780 | 06 | 22/09/2023 11:52:30 | 15.520 | 05 | 0:22:00 | 0:11:09 |
| 130 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 22/09/2023 11:34:43 | 22/09/2023 11:44:41 | Sampling TS4 | 22/09/2023 11:49:18 | 50.140 | 06 | 22/09/2023 12:10:14 | 20.670 | 05 | 0:14:35 | 0:20:56 |
| 131 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.730 | 22/09/2023 11:36:44 | 22/09/2023 11:45:13 | Sampling TS4 | 22/09/2023 11:51:16 | 44.790 | 06 | 22/09/2023 12:12:12 | 15.060 | 05 | 0:14:31 | 0:20:56 |
| 132 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 22/09/2023 12:02:42 | 22/09/2023 12:10:19 | Sampling TS4 | 22/09/2023 12:15:51 | 44.840 | 06 | 22/09/2023 12:28:22 | 15.440 | 05 | 0:13:09 | 0:12:30 |
| 133 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 22/09/2023 12:22:26 | 22/09/2023 12:31:22 | Sampling TS4 | 22/09/2023 12:35:15 | 50.110 | 06 | 22/09/2023 13:04:19 | 20.820 | 05 | 0:12:48 | 0:29:03 |
| 134 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.090 | 22/09/2023 12:22:53 | 22/09/2023 12:32:36 | Sampling TS4 | 22/09/2023 12:37:20 | 44.770 | 06 | 22/09/2023 13:26:34 | 15.680 | 05 | 0:14:27 | 0:49:13 |
| 135 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 22/09/2023 12:35:50 | 22/09/2023 12:44:41 | Sampling TS4 | 22/09/2023 12:47:05 | 44.800 | 06 | 22/09/2023 13:24:14 | 15.600 | 05 | 0:11:15 | 0:37:08 |
| 136 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.630 | 25/09/2023 11:43:32 | | | 25/09/2023 12:01:34 | 44.370 | 06 | 25/09/2023 12:15:09 | 15.740 | 05 | 0:18:02 | 0:13:35 |
| 137 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 25/09/2023 11:46:31 | 25/09/2023 11:55:51 | Sampling TS4 | 25/09/2023 12:03:28 | 50.170 | 06 | 25/09/2023 12:24:52 | 20.850 | 05 | 0:16:56 | 0:21:24 |
| 138 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 25/09/2023 11:54:49 | | | 25/09/2023 12:14:43 | 44.400 | 06 | 25/09/2023 12:29:10 | 15.290 | 05 | 0:19:53 | 0:14:27 |
| 139 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 25/09/2023 12:26:12 | | | 25/09/2023 12:38:39 | 44.600 | 06 | 25/09/2023 12:57:23 | 15.400 | 05 | 0:12:27 | 0:18:43 |
| 140 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 25/09/2023 12:40:50 | | | 25/09/2023 12:52:07 | 50.370 | 06 | 25/09/2023 13:26:02 | 20.890 | 05 | 0:11:17 | 0:33:54 |
| 141 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.350 | 25/09/2023 12:53:27 | | | 25/09/2023 13:17:35 | 50.290 | 06 | 25/09/2023 13:43:22 | 20.940 | 05 | 0:24:07 | 0:25:47 |
| 142 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 25/09/2023 13:06:18 | | | 25/09/2023 13:23:23 | 44.730 | 06 | 25/09/2023 13:56:30 | 15.530 | 05 | 0:17:04 | 0:33:06 |
| 143 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.830 | 25/09/2023 13:06:55 | | | 25/09/2023 13:25:24 | 44.370 | 06 | 25/09/2023 13:47:42 | 15.540 | 05 | 0:18:28 | 0:22:18 |
| 144 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.740 | 25/09/2023 17:15:33 | 25/09/2023 17:30:55 | Sampling TS4 | 25/09/2023 17:42:00 | 44.400 | 06 | 25/09/2023 17:52:27 | 15.660 | 05 | 0:26:26 | 0:10:26 |
| 145 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.100 | 25/09/2023 17:34:33 | 25/09/2023 17:44:14 | Sampling TS4 | 25/09/2023 17:47:15 | 44.320 | 06 | 25/09/2023 18:01:00 | 15.220 | 05 | 0:12:41 | 0:13:45 |
| 146 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 25/09/2023 17:59:12 | 25/09/2023 18:07:05 | Sampling TS4 | 25/09/2023 18:11:35 | 49.860 | 06 | 25/09/2023 18:32:59 | 20.530 | 05 | 0:12:23 | 0:21:24 |
| 147 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.980 | 25/09/2023 18:06:05 | 25/09/2023 18:15:10 | Sampling TS4 | 25/09/2023 18:17:41 | 49.810 | 06 | 25/09/2023 18:36:29 | 20.830 | 05 | 0:11:35 | 0:18:48 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 148 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.550 | 25/09/2023 18:13:39 | 25/09/2023 18:22:43 | Sampling TS4 | 25/09/2023 18:24:50 | 44.210 | 06 | 25/09/2023 18:38:26 | 15.660 | 05 | 0:11:11 | 0:13:36 |
| 149 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.660 | 25/09/2023 18:21:13 | 25/09/2023 18:30:11 | Sampling TS4 | 25/09/2023 18:33:10 | 44.240 | 06 | 25/09/2023 19:08:55 | 15.580 | 05 | 0:11:56 | 0:35:45 |
| 150 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 25/09/2023 18:27:14 | 25/09/2023 18:35:55 | Sampling TS4 | 25/09/2023 18:40:24 | 50.030 | 06 | 25/09/2023 19:04:40 | 20.850 | 05 | 0:13:09 | 0:24:15 |
| 151 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.120 | 25/09/2023 18:35:03 | 25/09/2023 18:46:05 | Sampling TS4 | 25/09/2023 18:49:06 | 44.640 | 06 | 25/09/2023 19:06:53 | 15.520 | 05 | 0:14:03 | 0:17:47 |
| 152 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.590 | 27/09/2023 10:47:04 | | | 27/09/2023 11:00:58 | 44.240 | 06 | 27/09/2023 11:21:19 | 15.650 | 05 | 0:13:54 | 0:20:21 |
| 153 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.520 | 27/09/2023 11:08:07 | | | 27/09/2023 11:20:36 | 50.380 | 06 | 27/09/2023 11:41:12 | 20.860 | 05 | 0:12:28 | 0:20:35 |
| 154 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 27/09/2023 11:15:53 | | | 27/09/2023 11:27:13 | 44.870 | 06 | 27/09/2023 11:42:59 | 15.560 | 05 | 0:11:19 | 0:15:45 |
| 155 | Truck | นท-82-8662 | 555465 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 27/09/2023 11:17:35 | 27/09/2023 11:26:51 | Sampling TS4 | 27/09/2023 11:28:57 | 44.190 | 06 | 27/09/2023 11:47:32 | 15.250 | 05 | 0:11:22 | 0:18:35 |
| 156 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 27/09/2023 11:49:31 | 27/09/2023 11:59:07 | Sampling TS4 | 27/09/2023 12:02:19 | 45.240 | 06 | 27/09/2023 12:22:41 | 15.920 | 05 | 0:12:47 | 0:20:22 |
| 157 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.610 | 27/09/2023 12:10:31 | | | 27/09/2023 12:25:05 | 50.530 | 06 | 27/09/2023 13:08:44 | 20.920 | 04 | 0:14:33 | 0:43:39 |
| 158 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 27/09/2023 12:16:26 | 27/09/2023 12:41:13 | Sampling TS4 | 27/09/2023 12:29:00 | 44.630 | 06 | 27/09/2023 13:10:55 | 15.720 | 04 | 0:12:33 | 0:41:54 |
| 159 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.090 | 27/09/2023 13:29:44 | | | 27/09/2023 13:42:22 | 50.180 | 06 | 27/09/2023 14:15:26 | 21.090 | 04 | 0:12:37 | 0:33:03 |
| 160 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.680 | 27/09/2023 16:15:32 | 27/09/2023 16:47:59 | Sampling TS4 | 27/09/2023 16:52:04 | 44.260 | 06 | 27/09/2023 17:20:37 | 15.580 | 04 | 0:36:31 | 0:28:33 |
| 161 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.970 | 27/09/2023 16:45:15 | 27/09/2023 17:02:37 | Sampling TS4 | 27/09/2023 17:07:37 | 44.480 | 06 | 27/09/2023 17:35:18 | 15.510 | 04 | 0:22:22 | 0:27:40 |
| 162 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 27/09/2023 16:47:09 | 27/09/2023 17:06:06 | Sampling TS4 | 27/09/2023 17:13:19 | 44.520 | 06 | 27/09/2023 17:42:51 | 15.150 | 04 | 0:26:10 | 0:29:32 |
| 163 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.500 | 27/09/2023 17:04:49 | 27/09/2023 17:21:59 | Sampling TS4 | 27/09/2023 17:27:46 | 50.320 | 06 | 27/09/2023 18:03:42 | 20.820 | 04 | 0:22:56 | 0:35:56 |
| 164 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.770 | 27/09/2023 17:48:23 | 27/09/2023 17:59:04 | Sampling TS4 | 27/09/2023 18:03:28 | 44.700 | 06 | 27/09/2023 19:08:31 | 15.930 | 04 | 0:15:04 | 1:05:02 |
| 165 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.610 | 27/09/2023 17:49:04 | 27/09/2023 17:59:37 | Sampling TS4 | 27/09/2023 18:05:24 | 44.330 | 06 | 27/09/2023 19:06:23 | 15.720 | 04 | 0:16:20 | 1:00:59 |
| 166 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.630 | 27/09/2023 18:00:54 | 27/09/2023 18:09:17 | Sampling TS4 | 27/09/2023 18:13:18 | 50.550 | 06 | 27/09/2023 19:11:17 | 20.920 | 05 | 0:12:24 | 0:57:59 |
| 167 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 27/09/2023 18:07:48 | | | 27/09/2023 18:21:06 | 50.090 | 03 | 27/09/2023 19:18:38 | 21.090 | 05 | 0:13:18 | 0:57:31 |
| 168 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.460 | 28/09/2023 10:36:02 | 28/09/2023 11:31:32 | Sampling TS4 | 28/09/2023 10:52:21 | 50.310 | 06 | 28/09/2023 11:35:51 | 20.850 | 05 | 0:16:18 | 0:43:30 |
| 169 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.720 | 28/09/2023 10:51:41 | 28/09/2023 11:01:54 | Sampling TS4 | 28/09/2023 11:17:11 | 44.500 | 06 | 28/09/2023 11:47:35 | 15.780 | 04 | 0:25:30 | 0:30:24 |
| 170 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 28/09/2023 11:12:34 | 28/09/2023 11:28:19 | Sampling TS4 | 28/09/2023 11:36:29 | 44.250 | 06 | 28/09/2023 12:08:31 | 15.350 | 04 | 0:23:54 | 0:32:01 |
| 171 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 28/09/2023 11:24:31 | | | 28/09/2023 11:43:14 | 44.720 | 06 | 28/09/2023 12:36:00 | 15.760 | 04 | 0:18:43 | 0:52:45 |
| 172 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 28/09/2023 11:39:49 | | | 28/09/2023 12:06:07 | 44.680 | 06 | 28/09/2023 12:31:36 | 15.480 | 04 | 0:26:18 | 0:25:29 |
| 173 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.830 | 28/09/2023 11:50:39 | | | 28/09/2023 12:00:49 | 49.790 | 03 | 28/09/2023 12:46:02 | 20.960 | 05 | 0:10:10 | 0:45:13 |
| 174 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 28/09/2023 11:52:55 | | | 28/09/2023 12:06:27 | 44.520 | 03 | 28/09/2023 12:41:49 | 15.620 | 05 | 0:13:31 | 0:35:22 |
| 175 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.530 | 28/09/2023 11:58:56 | | | 28/09/2023 12:21:57 | 50.260 | 03 | 28/09/2023 12:50:51 | 20.730 | 04 | 0:23:00 | 0:28:54 |
| 176 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.700 | 28/09/2023 16:28:41 | 28/09/2023 16:46:33 | Sampling TS4 | 28/09/2023 16:51:41 | 50.240 | 06 | 28/09/2023 17:25:48 | 20.540 | 04 | 0:23:00 | 0:34:07 |
| 177 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.560 | 28/09/2023 16:39:45 | 28/09/2023 17:24:35 | Sampling TS4 | 28/09/2023 16:54:09 | 44.240 | 03 | 28/09/2023 17:27:26 | 15.680 | 05 | 0:14:23 | 0:33:16 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|-----------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 178 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 28/09/2023 16:50:34 | | | 28/09/2023 17:18:58 | 44.400 | 06 | 28/09/2023 17:41:08 | 15.220 | 04 | 0:28:23 | 0:22:10 |
| 179 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.100 | 28/09/2023 17:11:22 | 28/09/2023 17:25:10 | Sampling TS4 | 28/09/2023 17:28:13 | 44.480 | 06 | 28/09/2023 17:59:41 | 15.380 | 05 | 0:16:51 | 0:31:28 |
| 180 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.100 | 28/09/2023 17:26:26 | 28/09/2023 17:36:01 | Sampling TS4 | 28/09/2023 17:39:38 | 44.780 | 06 | 28/09/2023 18:36:17 | 15.680 | 04 | 0:13:11 | 0:56:39 |
| 181 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 28/09/2023 17:42:10 | 28/09/2023 17:53:31 | Sampling TS4 | 28/09/2023 17:57:13 | 50.230 | 06 | 28/09/2023 18:47:05 | 20.660 | 05 | 0:15:03 | 0:49:52 |
| 182 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.000 | 28/09/2023 17:45:51 | 28/09/2023 17:55:45 | Sampling TS4 | 28/09/2023 18:01:15 | 50.630 | 06 | 28/09/2023 18:43:27 | 20.630 | 05 | 0:15:23 | 0:42:12 |
| 183 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 28/09/2023 17:49:05 | 28/09/2023 17:58:26 | Sampling TS4 | 28/09/2023 18:05:11 | 44.800 | 06 | 28/09/2023 18:44:55 | 15.610 | 04 | 0:16:05 | 0:39:44 |

Total 183 Record

Total Qty of 61-Gypsumก้อน 5384.72 ton Total Record = 183 Record

Total Qty = 5384.72 Ton

Any comments, suggestions or requests welcome to : [IT STS](#)

The Siam Cement (Thung Song) Co.,Ltd.
Delivery Report of Rawmaterial by Truck
From 01/10/23 00:00:00 To 31/10/23 23:59:59

| Queue | Transport Type | Truck No. /Train No. | Card No. | Invoice | DP no. | Product Type | Product | LOT NO | Source | Distination | Supplier | Sub Contract | Status | Net Qty (ton) | Register Date | Sampling Date | Sampling Station | Tare Date | Tare Weight | Tare No | Gross Date | Gross Weight | Gross No | Register - Tare (HH:MM:SS) | Tare - Gross (HH:MM:SS) |
|-------|----------------|----------------------|----------|---------|--------|--------------|---------------|--------|----------|--------------|----------------------------|--------------|--------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------|---------|---------------------|--------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.710 | 02/10/2023 10:59:30 | 02/10/2023 11:07:42 | Sampling TS4 | 02/10/2023 11:12:32 | 44.310 | 06 | 02/10/2023 11:23:18 | 15.600 | 05 | 0:13:01 | 0:10:45 |
| 2 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 02/10/2023 11:11:20 | 02/10/2023 11:20:50 | Sampling TS4 | 02/10/2023 11:26:42 | 50.120 | 06 | 02/10/2023 11:50:27 | 20.570 | 05 | 0:15:22 | 0:23:45 |
| 3 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 02/10/2023 11:25:14 | 02/10/2023 11:32:11 | Sampling TS4 | 02/10/2023 11:37:44 | 50.070 | 06 | 02/10/2023 11:55:18 | 20.710 | 05 | 0:12:30 | 0:17:34 |
| 4 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 02/10/2023 11:46:15 | 02/10/2023 11:54:11 | Sampling TS4 | 02/10/2023 11:59:38 | 44.650 | 06 | 02/10/2023 12:15:19 | 15.520 | 05 | 0:13:22 | 0:15:41 |
| 5 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 02/10/2023 11:53:56 | | | 02/10/2023 12:03:48 | 44.740 | 06 | 02/10/2023 12:13:32 | 15.560 | 05 | 0:09:52 | 0:09:43 |
| 6 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 02/10/2023 11:59:54 | | | 02/10/2023 12:12:52 | 45.040 | 06 | 02/10/2023 12:23:49 | 15.480 | 05 | 0:12:58 | 0:10:56 |
| 7 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.410 | 02/10/2023 12:00:30 | 02/10/2023 12:10:19 | Sampling TS4 | 02/10/2023 12:14:35 | 44.560 | 06 | 02/10/2023 12:28:15 | 15.150 | 05 | 0:14:05 | 0:13:39 |
| 8 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.870 | 02/10/2023 12:04:45 | 02/10/2023 12:12:22 | Sampling TS4 | 02/10/2023 12:16:42 | 50.610 | 06 | 02/10/2023 12:45:15 | 20.740 | 05 | 0:11:56 | 0:28:33 |
| 9 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 03/10/2023 09:50:35 | 03/10/2023 09:57:50 | Sampling TS4 | 03/10/2023 10:03:10 | 49.830 | 06 | 03/10/2023 10:21:48 | 20.580 | 05 | 0:12:34 | 0:18:38 |
| 10 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 03/10/2023 10:19:17 | 03/10/2023 10:27:08 | Sampling TS4 | 03/10/2023 10:34:14 | 44.570 | 06 | 03/10/2023 10:57:42 | 15.670 | 05 | 0:14:56 | 0:23:27 |
| 11 | Truck | นต-82-8662 | 511622 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 03/10/2023 10:38:03 | | | 03/10/2023 10:38:54 | 44.540 | 06 | 03/10/2023 11:00:03 | 15.270 | 05 | 0:00:51 | 0:21:08 |
| 12 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 03/10/2023 10:43:15 | 03/10/2023 10:50:10 | Sampling TS4 | 03/10/2023 10:52:12 | 44.660 | 06 | 03/10/2023 11:06:06 | 15.530 | 05 | 0:08:56 | 0:13:54 |
| 13 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.630 | 03/10/2023 10:53:30 | 03/10/2023 10:59:28 | Sampling TS4 | 03/10/2023 11:02:05 | 44.420 | 06 | 03/10/2023 11:18:09 | 15.790 | 05 | 0:08:34 | 0:16:03 |
| 14 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.950 | 03/10/2023 11:02:26 | 03/10/2023 11:09:19 | Sampling TS4 | 03/10/2023 11:15:49 | 50.550 | 06 | 03/10/2023 11:39:05 | 20.600 | 05 | 0:13:22 | 0:23:15 |
| 15 | Truck | นต-82-5389 | 511361 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.530 | 03/10/2023 11:04:54 | 03/10/2023 11:12:14 | Sampling TS4 | 03/10/2023 11:17:47 | 50.310 | 06 | 03/10/2023 11:50:19 | 20.780 | 05 | 0:12:52 | 0:32:31 |
| 16 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 03/10/2023 11:06:35 | 03/10/2023 11:14:40 | Sampling TS4 | 03/10/2023 11:19:38 | 44.870 | 06 | 03/10/2023 11:52:02 | 15.630 | 05 | 0:13:02 | 0:32:24 |
| 17 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 04/10/2023 09:44:47 | 04/10/2023 09:53:39 | Sampling TS4 | 04/10/2023 09:58:05 | 45.010 | 06 | 04/10/2023 10:09:25 | 15.670 | 05 | 0:13:18 | 0:11:19 |
| 18 | Truck | นต-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 04/10/2023 09:46:05 | 04/10/2023 09:54:35 | Sampling TS4 | 04/10/2023 10:00:16 | 44.400 | 06 | 04/10/2023 10:15:02 | 15.210 | 05 | 0:14:10 | 0:14:46 |
| 19 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.920 | 04/10/2023 09:51:51 | 04/10/2023 09:59:21 | Sampling TS4 | 04/10/2023 10:03:52 | 50.510 | 06 | 04/10/2023 10:21:48 | 20.590 | 05 | 0:12:00 | 0:17:56 |
| 20 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 04/10/2023 10:08:32 | 04/10/2023 10:17:22 | Sampling TS4 | 04/10/2023 10:22:39 | 44.850 | 06 | 04/10/2023 10:36:27 | 15.540 | 05 | 0:14:07 | 0:13:47 |
| 21 | Truck | นต-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.850 | 04/10/2023 10:16:39 | 04/10/2023 10:23:36 | Sampling TS4 | 04/10/2023 10:26:27 | 44.560 | 06 | 04/10/2023 10:40:22 | 15.710 | 05 | 0:09:48 | 0:13:54 |
| 22 | Truck | นต-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 04/10/2023 10:33:33 | 04/10/2023 10:40:48 | Sampling TS4 | 04/10/2023 10:47:50 | 44.570 | 06 | 04/10/2023 11:02:55 | 15.520 | 05 | 0:14:17 | 0:15:04 |
| 23 | Truck | นต-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 04/10/2023 10:39:47 | 04/10/2023 10:47:18 | Sampling TS4 | 04/10/2023 10:55:21 | 49.900 | 06 | 04/10/2023 11:24:49 | 20.620 | 05 | 0:15:33 | 0:29:28 |
| 24 | Truck | นต-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.600 | 04/10/2023 10:43:03 | 04/10/2023 10:52:28 | Sampling TS4 | 04/10/2023 10:58:49 | 50.270 | 06 | 04/10/2023 11:28:25 | 20.670 | 05 | 0:15:45 | 0:29:36 |
| 25 | Truck | นต-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.550 | 05/10/2023 09:44:20 | 05/10/2023 09:53:43 | Sampling TS4 | 05/10/2023 10:00:03 | 44.190 | 06 | 05/10/2023 10:12:01 | 15.640 | 05 | 0:15:42 | 0:11:57 |
| 26 | Truck | นต-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 05/10/2023 10:01:13 | 05/10/2023 10:09:39 | Sampling TS4 | 05/10/2023 10:14:00 | 50.040 | 06 | 05/10/2023 10:28:13 | 20.610 | 05 | 0:12:46 | 0:14:13 |
| 27 | Truck | นต-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.970 | 05/10/2023 10:18:53 | 05/10/2023 10:27:25 | Sampling TS4 | 05/10/2023 10:29:51 | 44.640 | 06 | 05/10/2023 10:47:21 | 15.670 | 05 | 0:10:57 | 0:17:30 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 28 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 05/10/2023 10:31:00 | | | 05/10/2023 10:44:27 | 44.410 | 06 | 05/10/2023 10:54:27 | 15.090 | 05 | 0:13:26 | 0:10:00 |
| 29 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.580 | 05/10/2023 10:37:59 | 05/10/2023 10:45:02 | Sampling TS4 | 05/10/2023 10:51:58 | 50.310 | 06 | 05/10/2023 11:11:09 | 20.730 | 05 | 0:13:59 | 0:19:11 |
| 30 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.900 | 05/10/2023 10:45:25 | 05/10/2023 10:54:35 | Sampling TS4 | 05/10/2023 11:02:29 | 50.530 | 06 | 05/10/2023 11:20:45 | 20.630 | 05 | 0:17:03 | 0:18:15 |
| 31 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่าง 6/2 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 05/10/2023 12:21:59 | 05/10/2023 12:31:54 | Sampling TS4 | 05/10/2023 12:35:38 | 44.820 | 06 | 05/10/2023 12:52:15 | 15.390 | 05 | 0:13:39 | 0:16:37 |
| 32 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.790 | 06/10/2023 09:51:56 | 06/10/2023 10:00:33 | Sampling TS4 | 06/10/2023 10:06:35 | 44.470 | 06 | 06/10/2023 10:15:44 | 15.680 | 05 | 0:14:38 | 0:09:09 |
| 33 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 06/10/2023 09:55:09 | 06/10/2023 10:02:49 | Sampling TS4 | 06/10/2023 10:09:48 | 44.430 | 06 | 06/10/2023 10:23:54 | 15.210 | 05 | 0:14:38 | 0:14:06 |
| 34 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 06/10/2023 10:01:45 | 06/10/2023 10:09:55 | Sampling TS4 | 06/10/2023 10:16:56 | 49.680 | 06 | 06/10/2023 10:42:02 | 20.620 | 05 | 0:15:11 | 0:25:06 |
| 35 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 06/10/2023 10:06:16 | 06/10/2023 10:13:08 | Sampling TS4 | 06/10/2023 10:18:33 | 44.940 | 06 | 06/10/2023 10:36:18 | 15.670 | 05 | 0:12:16 | 0:17:45 |
| 36 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.970 | 06/10/2023 10:24:31 | 06/10/2023 10:31:35 | Sampling TS4 | 06/10/2023 10:34:14 | 44.610 | 06 | 06/10/2023 10:50:09 | 15.640 | 05 | 0:09:43 | 0:15:54 |
| 37 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 06/10/2023 10:24:56 | 06/10/2023 10:33:06 | Sampling TS4 | 06/10/2023 10:36:14 | 44.660 | 06 | 06/10/2023 10:53:56 | 15.600 | 05 | 0:11:18 | 0:17:41 |
| 38 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.960 | 06/10/2023 10:35:09 | 06/10/2023 10:43:08 | Sampling TS4 | 06/10/2023 10:45:29 | 50.790 | 06 | 06/10/2023 11:14:18 | 20.830 | 05 | 0:10:20 | 0:28:49 |
| 39 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.340 | 06/10/2023 10:50:45 | 06/10/2023 10:57:38 | Sampling TS4 | 06/10/2023 11:01:58 | 51.070 | 06 | 06/10/2023 11:25:16 | 20.730 | 05 | 0:11:13 | 0:23:17 |
| 40 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.610 | 07/10/2023 10:00:34 | 07/10/2023 10:08:29 | Sampling TS4 | 07/10/2023 10:15:12 | 44.850 | 06 | 07/10/2023 10:24:17 | 15.240 | 05 | 0:14:37 | 0:09:05 |
| 41 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.750 | 07/10/2023 10:10:42 | 07/10/2023 10:19:01 | Sampling TS4 | 07/10/2023 10:21:45 | 44.470 | 06 | 07/10/2023 10:37:55 | 15.720 | 05 | 0:11:03 | 0:16:10 |
| 42 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.740 | 07/10/2023 10:32:12 | 07/10/2023 10:39:41 | Sampling TS4 | 07/10/2023 10:41:50 | 50.410 | 06 | 07/10/2023 10:59:44 | 20.670 | 05 | 0:09:37 | 0:17:53 |
| 43 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 07/10/2023 10:33:35 | 07/10/2023 10:42:53 | Sampling TS4 | 07/10/2023 10:50:53 | 44.720 | 06 | 07/10/2023 11:03:50 | 15.540 | 05 | 0:17:18 | 0:12:57 |
| 44 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.640 | 07/10/2023 10:34:03 | 07/10/2023 10:43:34 | Sampling TS4 | 07/10/2023 10:52:42 | 44.320 | 06 | 07/10/2023 11:06:02 | 15.680 | 05 | 0:18:39 | 0:13:19 |
| 45 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.750 | 07/10/2023 10:57:41 | 07/10/2023 11:07:56 | Sampling TS4 | 07/10/2023 11:16:18 | 44.420 | 06 | 07/10/2023 11:51:13 | 15.670 | 04 | 0:18:37 | 0:34:54 |
| 46 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.430 | 07/10/2023 11:01:12 | 07/10/2023 11:08:57 | Sampling TS4 | 07/10/2023 11:14:18 | 50.160 | 06 | 07/10/2023 11:38:38 | 20.730 | 05 | 0:13:05 | 0:24:19 |
| 47 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 07/10/2023 11:07:40 | 07/10/2023 11:15:40 | Sampling TS4 | 07/10/2023 11:20:31 | 50.110 | 06 | 07/10/2023 11:49:01 | 20.790 | 04 | 0:12:50 | 0:28:30 |
| 48 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.470 | 09/10/2023 09:48:52 | 09/10/2023 09:55:44 | Sampling TS4 | 09/10/2023 10:00:07 | 44.110 | 06 | 09/10/2023 10:11:04 | 15.640 | 05 | 0:11:15 | 0:10:56 |
| 49 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.590 | 09/10/2023 10:16:40 | 09/10/2023 10:23:56 | Sampling TS4 | 09/10/2023 10:26:05 | 50.370 | 06 | 09/10/2023 10:43:10 | 20.780 | 05 | 0:09:24 | 0:17:04 |
| 50 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.950 | 09/10/2023 10:27:29 | 09/10/2023 10:34:32 | Sampling TS4 | 09/10/2023 10:36:47 | 44.390 | 06 | 09/10/2023 10:47:21 | 15.440 | 05 | 0:09:18 | 0:10:33 |
| 51 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 09/10/2023 10:27:52 | 09/10/2023 10:35:47 | Sampling TS4 | 09/10/2023 10:38:27 | 44.810 | 06 | 09/10/2023 10:58:25 | 15.560 | 05 | 0:10:35 | 0:19:58 |
| 52 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 09/10/2023 10:37:33 | 09/10/2023 10:45:00 | Sampling TS4 | 09/10/2023 10:47:17 | 44.900 | 06 | 09/10/2023 11:02:09 | 15.590 | 05 | 0:09:43 | 0:14:51 |
| 53 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 09/10/2023 10:53:37 | | | 09/10/2023 11:04:34 | 44.470 | 06 | 09/10/2023 11:14:46 | 15.250 | 05 | 0:10:56 | 0:10:11 |
| 54 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 09/10/2023 11:08:03 | 09/10/2023 11:16:18 | Sampling TS4 | 09/10/2023 11:22:58 | 50.100 | 06 | 09/10/2023 11:44:52 | 20.740 | 05 | 0:14:55 | 0:21:53 |
| 55 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.840 | 09/10/2023 11:21:22 | 09/10/2023 11:30:57 | Sampling TS4 | 09/10/2023 11:34:05 | 50.510 | 06 | 09/10/2023 11:55:57 | 20.670 | 05 | 0:12:43 | 0:21:52 |
| 56 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.350 | 10/10/2023 13:52:10 | 10/10/2023 14:01:19 | Sampling TS4 | 10/10/2023 14:05:34 | 45.000 | 06 | 10/10/2023 14:19:03 | 15.650 | 05 | 0:13:24 | 0:13:28 |
| 57 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 10/10/2023 14:03:00 | 10/10/2023 14:10:34 | Sampling TS4 | 10/10/2023 14:13:42 | 44.590 | 06 | 10/10/2023 14:26:42 | 15.120 | 05 | 0:10:42 | 0:12:59 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 58 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 10/10/2023 14:10:36 | 10/10/2023 14:17:54 | Sampling TS4 | 10/10/2023 14:20:44 | 44.700 | 06 | 10/10/2023 14:34:26 | 15.510 | 05 | 0:10:07 | 0:13:41 |
| 59 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.860 | 10/10/2023 14:15:23 | 10/10/2023 14:22:36 | Sampling TS4 | 10/10/2023 14:25:55 | 50.280 | 06 | 10/10/2023 14:47:34 | 20.420 | 05 | 0:10:31 | 0:21:38 |
| 60 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 10/10/2023 14:33:13 | 10/10/2023 14:40:55 | Sampling TS4 | 10/10/2023 14:44:51 | 44.910 | 06 | 10/10/2023 15:02:41 | 15.640 | 05 | 0:11:37 | 0:17:49 |
| 61 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.440 | 10/10/2023 14:36:27 | 10/10/2023 14:45:07 | Sampling TS4 | 10/10/2023 14:47:19 | 50.140 | 06 | 10/10/2023 15:11:31 | 20.700 | 05 | 0:10:52 | 0:24:11 |
| 62 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.750 | 10/10/2023 14:40:54 | 10/10/2023 14:48:21 | Sampling TS4 | 10/10/2023 14:51:11 | 50.380 | 06 | 10/10/2023 15:23:00 | 20.630 | 05 | 0:10:16 | 0:31:48 |
| 63 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 10/10/2023 14:50:56 | | | 10/10/2023 15:02:07 | 45.170 | 06 | 10/10/2023 15:24:44 | 15.770 | 05 | 0:11:11 | 0:22:36 |
| 64 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 15/10/2023 11:02:30 | 15/10/2023 11:10:44 | Sampling TS4 | 15/10/2023 11:15:43 | 44.550 | 06 | 15/10/2023 11:26:17 | 15.520 | 05 | 0:13:13 | 0:10:33 |
| 65 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.580 | 15/10/2023 11:13:33 | | | 15/10/2023 11:24:39 | 50.420 | 06 | 15/10/2023 11:44:04 | 20.840 | 05 | 0:11:05 | 0:19:24 |
| 66 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 15/10/2023 11:13:57 | 15/10/2023 11:24:27 | Sampling TS4 | 15/10/2023 11:30:47 | 44.560 | 06 | 15/10/2023 11:46:23 | 15.160 | 05 | 0:16:49 | 0:15:36 |
| 67 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.630 | 15/10/2023 11:23:07 | 15/10/2023 11:31:38 | Sampling TS4 | 15/10/2023 11:35:50 | 50.420 | 06 | 15/10/2023 11:55:15 | 20.790 | 05 | 0:12:43 | 0:19:24 |
| 68 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.230 | 15/10/2023 11:38:40 | 15/10/2023 11:47:43 | Sampling TS4 | 15/10/2023 11:52:25 | 44.730 | 06 | 15/10/2023 12:08:47 | 15.500 | 05 | 0:13:45 | 0:16:22 |
| 69 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 15/10/2023 11:38:42 | 15/10/2023 11:46:56 | Sampling TS4 | 15/10/2023 11:50:14 | 44.740 | 06 | 15/10/2023 12:06:33 | 15.540 | 05 | 0:11:32 | 0:16:18 |
| 70 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.770 | 15/10/2023 11:46:31 | 15/10/2023 11:54:17 | Sampling TS4 | 15/10/2023 11:57:54 | 50.450 | 06 | 15/10/2023 12:23:55 | 20.680 | 05 | 0:11:22 | 0:26:01 |
| 71 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 15/10/2023 11:49:54 | 15/10/2023 11:58:13 | Sampling TS4 | 15/10/2023 12:01:23 | 44.420 | 06 | 15/10/2023 12:25:47 | 15.370 | 05 | 0:11:28 | 0:24:24 |
| 72 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.770 | 15/10/2023 15:53:07 | 15/10/2023 16:03:51 | Sampling TS4 | 15/10/2023 16:16:35 | 50.540 | 03 | 15/10/2023 16:35:02 | 20.770 | 04 | 0:23:27 | 0:18:26 |
| 73 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 15/10/2023 16:38:38 | 15/10/2023 16:47:48 | Sampling TS4 | 15/10/2023 16:55:10 | 44.920 | 06 | 15/10/2023 17:05:55 | 15.710 | 05 | 0:16:31 | 0:10:45 |
| 74 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.410 | 15/10/2023 16:52:39 | 15/10/2023 17:01:04 | Sampling TS4 | 15/10/2023 17:04:12 | 44.670 | 06 | 15/10/2023 17:15:30 | 15.260 | 05 | 0:11:33 | 0:11:18 |
| 75 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 15/10/2023 17:08:05 | 15/10/2023 17:17:22 | Sampling TS4 | 15/10/2023 17:19:42 | 50.250 | 06 | 15/10/2023 17:40:28 | 20.920 | 05 | 0:11:36 | 0:20:46 |
| 76 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.350 | 15/10/2023 17:14:29 | 15/10/2023 17:22:35 | Sampling TS4 | 15/10/2023 17:25:00 | 45.070 | 06 | 15/10/2023 17:42:24 | 15.720 | 05 | 0:10:30 | 0:17:23 |
| 77 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 15/10/2023 17:18:23 | 15/10/2023 17:26:18 | Sampling TS4 | 15/10/2023 17:28:52 | 44.890 | 06 | 15/10/2023 17:46:47 | 15.580 | 05 | 0:10:29 | 0:17:55 |
| 78 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 15/10/2023 17:30:51 | 15/10/2023 17:40:02 | Sampling TS4 | 15/10/2023 17:43:05 | 50.390 | 06 | 15/10/2023 18:08:57 | 20.830 | 05 | 0:12:14 | 0:25:52 |
| 79 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.970 | 15/10/2023 17:40:57 | 15/10/2023 17:50:35 | Sampling TS4 | 15/10/2023 17:53:02 | 44.660 | 06 | 15/10/2023 18:06:43 | 15.690 | 05 | 0:12:05 | 0:13:40 |
| 80 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.980 | 16/10/2023 09:58:13 | 16/10/2023 10:31:15 | Sampling TS4 | 16/10/2023 10:12:19 | 44.620 | 03 | 16/10/2023 10:37:08 | 15.640 | 05 | 0:14:06 | 0:24:48 |
| 81 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.770 | 16/10/2023 10:04:04 | 16/10/2023 10:12:46 | Sampling TS4 | 16/10/2023 10:17:39 | 44.420 | 06 | 16/10/2023 10:40:53 | 15.650 | 05 | 0:13:35 | 0:23:13 |
| 82 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.680 | 16/10/2023 10:04:57 | 16/10/2023 10:12:06 | Sampling TS4 | 16/10/2023 10:15:56 | 50.310 | 06 | 16/10/2023 10:35:09 | 20.630 | 05 | 0:10:58 | 0:19:12 |
| 83 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.170 | 16/10/2023 13:53:43 | | | 16/10/2023 14:05:12 | 43.650 | 06 | 16/10/2023 14:28:15 | 15.480 | 04 | 0:11:28 | 0:23:03 |
| 84 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.010 | 16/10/2023 14:09:06 | 16/10/2023 14:16:02 | Sampling TS4 | 16/10/2023 14:20:44 | 43.680 | 06 | 16/10/2023 14:43:33 | 15.670 | 04 | 0:11:37 | 0:22:49 |
| 85 | Truck | นท-82-8662 | 511487 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.880 | 16/10/2023 14:32:23 | 16/10/2023 14:40:18 | Sampling TS4 | 16/10/2023 14:42:49 | 44.040 | 06 | 16/10/2023 15:09:17 | 15.160 | 05 | 0:10:26 | 0:26:28 |
| 86 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.520 | 16/10/2023 14:37:36 | | | 16/10/2023 14:48:45 | 50.090 | 03 | 16/10/2023 15:14:52 | 20.570 | 05 | 0:11:09 | 0:26:07 |
| 87 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.420 | 16/10/2023 14:50:50 | | | 16/10/2023 15:00:24 | 50.130 | 03 | 16/10/2023 15:24:47 | 20.710 | 05 | 0:09:33 | 0:24:22 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 88 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.650 | 16/10/2023 14:51:10 | 16/10/2023 14:57:06 | Sampling TS4 | 16/10/2023 14:59:05 | 50.220 | 06 | 16/10/2023 15:28:19 | 20.570 | 05 | 0:07:55 | 0:29:14 |
| 89 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 16/10/2023 14:51:56 | | | 16/10/2023 15:01:50 | 44.550 | 03 | 16/10/2023 15:22:50 | 15.590 | 05 | 0:09:54 | 0:21:00 |
| 90 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 16/10/2023 14:57:29 | 16/10/2023 15:05:32 | Sampling TS4 | 16/10/2023 15:07:42 | 44.790 | 06 | 16/10/2023 15:55:31 | 15.610 | 04 | 0:10:13 | 0:47:49 |
| 91 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 17/10/2023 10:16:21 | 17/10/2023 10:27:36 | Sampling TS4 | 17/10/2023 10:31:55 | 44.660 | 06 | 17/10/2023 10:43:39 | 15.550 | 05 | 0:15:33 | 0:11:43 |
| 92 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.680 | 17/10/2023 10:30:10 | 17/10/2023 10:40:20 | Sampling TS4 | 17/10/2023 10:43:34 | 50.250 | 06 | 17/10/2023 11:00:23 | 20.570 | 05 | 0:13:24 | 0:16:48 |
| 93 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.410 | 17/10/2023 10:37:41 | 17/10/2023 10:46:24 | Sampling TS4 | 17/10/2023 10:48:59 | 44.050 | 06 | 17/10/2023 11:25:00 | 15.640 | 04 | 0:11:18 | 0:36:00 |
| 94 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 17/10/2023 10:48:30 | 17/10/2023 10:57:32 | Sampling TS4 | 17/10/2023 11:00:19 | 44.130 | 06 | 17/10/2023 11:30:59 | 15.130 | 05 | 0:11:48 | 0:30:39 |
| 95 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.330 | 17/10/2023 10:57:17 | 17/10/2023 11:05:14 | Sampling TS4 | 17/10/2023 11:08:30 | 43.870 | 06 | 17/10/2023 11:34:31 | 15.540 | 04 | 0:11:13 | 0:26:01 |
| 96 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 17/10/2023 11:31:43 | 17/10/2023 11:39:56 | Sampling TS4 | 17/10/2023 11:43:01 | 49.730 | 06 | 17/10/2023 12:13:41 | 20.620 | 05 | 0:11:18 | 0:30:39 |
| 97 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 17/10/2023 11:31:43 | 17/10/2023 11:38:48 | Sampling TS4 | 17/10/2023 11:41:20 | 44.470 | 06 | 17/10/2023 12:07:19 | 15.440 | 04 | 0:09:36 | 0:25:58 |
| 98 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.540 | 17/10/2023 14:30:42 | 17/10/2023 14:37:13 | Sampling TS4 | 17/10/2023 14:40:34 | 44.040 | 06 | 17/10/2023 15:02:57 | 15.500 | 04 | 0:09:52 | 0:22:23 |
| 99 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.860 | 17/10/2023 14:42:39 | 17/10/2023 14:49:35 | Sampling TS4 | 17/10/2023 14:51:30 | 50.370 | 06 | 17/10/2023 15:13:42 | 20.510 | 04 | 0:08:50 | 0:22:11 |
| 100 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 17/10/2023 14:56:00 | 17/10/2023 15:04:10 | Sampling TS4 | 17/10/2023 15:08:01 | 44.870 | 06 | 17/10/2023 15:35:32 | 15.540 | 04 | 0:12:00 | 0:27:31 |
| 101 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.970 | 17/10/2023 14:56:46 | 17/10/2023 15:05:59 | Sampling TS4 | 17/10/2023 15:10:11 | 45.100 | 06 | 17/10/2023 15:41:12 | 15.130 | 04 | 0:13:25 | 0:31:00 |
| 102 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 17/10/2023 15:15:51 | 17/10/2023 15:23:42 | Sampling TS4 | 17/10/2023 15:28:05 | 44.230 | 06 | 17/10/2023 15:51:15 | 15.500 | 04 | 0:12:14 | 0:23:10 |
| 103 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.090 | 17/10/2023 15:25:18 | | | 17/10/2023 15:34:05 | 44.470 | 06 | 17/10/2023 16:04:54 | 15.380 | 04 | 0:08:47 | 0:30:48 |
| 104 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.800 | 17/10/2023 16:34:11 | 17/10/2023 17:27:29 | Sampling TS4 | 17/10/2023 16:54:12 | 49.680 | 03 | 17/10/2023 17:30:01 | 20.880 | 05 | 0:20:01 | 0:35:49 |
| 105 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.640 | 18/10/2023 11:26:35 | 18/10/2023 11:34:13 | Sampling TS4 | 18/10/2023 11:37:24 | 50.350 | 06 | 18/10/2023 11:55:11 | 20.710 | 05 | 0:10:48 | 0:17:47 |
| 106 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.500 | 18/10/2023 11:37:31 | 18/10/2023 11:46:06 | Sampling TS4 | 18/10/2023 11:48:22 | 44.210 | 06 | 18/10/2023 12:11:01 | 15.710 | 05 | 0:10:51 | 0:22:38 |
| 107 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 18/10/2023 11:46:27 | 18/10/2023 11:55:39 | Sampling TS4 | 18/10/2023 11:57:53 | 50.150 | 06 | 18/10/2023 12:25:51 | 20.750 | 05 | 0:11:25 | 0:27:58 |
| 108 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.590 | 18/10/2023 12:10:22 | 18/10/2023 12:18:53 | Sampling TS4 | 18/10/2023 12:21:42 | 44.840 | 06 | 18/10/2023 12:32:39 | 15.250 | 05 | 0:11:19 | 0:10:56 |
| 109 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 18/10/2023 12:19:49 | 18/10/2023 12:29:07 | Sampling TS4 | 18/10/2023 12:33:33 | 44.750 | 06 | 18/10/2023 12:46:55 | 15.670 | 05 | 0:13:43 | 0:13:22 |
| 110 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 18/10/2023 12:41:47 | | | 18/10/2023 12:52:25 | 44.610 | 06 | 18/10/2023 13:18:27 | 15.580 | 04 | 0:10:37 | 0:26:01 |
| 111 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 18/10/2023 12:43:44 | 18/10/2023 13:21:40 | Sampling TS4 | 18/10/2023 12:54:08 | 44.760 | 03 | 18/10/2023 13:25:18 | 15.700 | 05 | 0:10:24 | 0:31:09 |
| 112 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 18/10/2023 15:42:55 | 18/10/2023 16:46:14 | Sampling TS4 | 18/10/2023 16:49:22 | 50.540 | 06 | 18/10/2023 17:25:50 | 21.250 | 04 | 1:06:26 | 0:36:28 |
| 113 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.350 | 18/10/2023 16:29:34 | 18/10/2023 17:04:27 | Sampling TS4 | 18/10/2023 17:09:01 | 50.230 | 06 | 18/10/2023 17:48:29 | 20.880 | 04 | 0:39:26 | 0:39:28 |
| 114 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.010 | 18/10/2023 16:37:10 | 18/10/2023 17:24:32 | Sampling TS4 | 18/10/2023 16:53:12 | 43.720 | 03 | 18/10/2023 17:29:46 | 15.710 | 05 | 0:16:01 | 0:36:34 |
| 115 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 18/10/2023 16:42:30 | 18/10/2023 17:52:59 | Sampling TS4 | 18/10/2023 16:57:21 | 44.190 | 03 | 18/10/2023 17:57:40 | 15.270 | 05 | 0:14:50 | 1:00:18 |
| 116 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.750 | 18/10/2023 16:44:23 | 18/10/2023 18:08:56 | Sampling TS4 | 18/10/2023 16:59:11 | 44.410 | 03 | 18/10/2023 18:13:00 | 15.660 | 05 | 0:14:48 | 1:13:49 |
| 117 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 18/10/2023 17:09:40 | 18/10/2023 17:22:15 | Sampling TS4 | 18/10/2023 17:34:18 | 44.800 | 03 | 18/10/2023 18:01:59 | 15.540 | 05 | 0:24:37 | 0:27:40 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|---------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 118 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นางเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.770 | 18/10/2023 17:20:26 | 18/10/2023 17:34:32 | Sampling TS4 | 18/10/2023 17:44:36 | 44.500 | 03 | 18/10/2023 18:05:47 | 15.730 | 04 | 0:24:10 | 0:21:11 |
| 119 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 19/10/2023 10:23:39 | 19/10/2023 10:33:35 | Sampling TS4 | 19/10/2023 10:37:58 | 44.590 | 06 | 19/10/2023 10:57:36 | 15.580 | 05 | 0:14:18 | 0:19:37 |
| 120 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.860 | 19/10/2023 10:35:03 | 19/10/2023 10:42:55 | Sampling TS4 | 19/10/2023 10:45:57 | 44.480 | 06 | 19/10/2023 11:11:56 | 15.620 | 05 | 0:10:54 | 0:25:58 |
| 121 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.770 | 19/10/2023 10:46:31 | 19/10/2023 11:01:18 | Sampling TS4 | 19/10/2023 11:05:32 | 44.400 | 06 | 19/10/2023 11:28:16 | 15.630 | 05 | 0:19:00 | 0:22:44 |
| 122 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.760 | 19/10/2023 10:47:06 | 19/10/2023 10:54:47 | Sampling TS4 | 19/10/2023 11:02:04 | 50.490 | 06 | 19/10/2023 11:26:17 | 20.730 | 05 | 0:14:58 | 0:24:13 |
| 123 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 19/10/2023 11:01:10 | 19/10/2023 11:09:34 | Sampling TS4 | 19/10/2023 11:12:11 | 44.370 | 06 | 19/10/2023 11:30:15 | 15.470 | 05 | 0:11:01 | 0:18:03 |
| 124 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 19/10/2023 11:05:06 | 19/10/2023 11:15:00 | Sampling TS4 | 19/10/2023 11:17:37 | 50.180 | 06 | 19/10/2023 11:47:46 | 20.790 | 05 | 0:12:30 | 0:30:09 |
| 125 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.720 | 19/10/2023 11:13:43 | 19/10/2023 11:22:29 | Sampling TS4 | 19/10/2023 11:27:53 | 50.430 | 06 | 19/10/2023 12:01:21 | 20.710 | 05 | 0:14:09 | 0:33:28 |
| 126 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.530 | 19/10/2023 15:11:37 | 19/10/2023 15:19:56 | Sampling TS4 | 19/10/2023 15:24:01 | 44.120 | 06 | 19/10/2023 15:47:17 | 15.590 | 04 | 0:12:24 | 0:23:15 |
| 127 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.840 | 19/10/2023 16:07:52 | 19/10/2023 16:45:00 | Sampling TS4 | 19/10/2023 16:51:36 | 45.250 | 06 | 19/10/2023 17:02:33 | 15.410 | 05 | 0:43:44 | 0:10:56 |
| 128 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 19/10/2023 16:37:05 | 19/10/2023 16:47:07 | Sampling TS4 | 19/10/2023 16:53:07 | 50.420 | 06 | 19/10/2023 17:13:35 | 21.120 | 05 | 0:16:01 | 0:20:28 |
| 129 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.590 | 19/10/2023 16:39:13 | 19/10/2023 16:55:45 | Sampling TS4 | 19/10/2023 17:07:15 | 50.430 | 06 | 19/10/2023 17:31:37 | 20.840 | 05 | 0:28:01 | 0:24:22 |
| 130 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.530 | 19/10/2023 16:39:30 | 19/10/2023 16:51:58 | Sampling TS4 | 19/10/2023 17:01:49 | 50.450 | 06 | 19/10/2023 17:25:32 | 20.920 | 05 | 0:22:18 | 0:23:43 |
| 131 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 19/10/2023 16:39:36 | 19/10/2023 16:52:40 | Sampling TS4 | 19/10/2023 17:12:59 | 44.880 | 06 | 19/10/2023 17:37:25 | 15.600 | 05 | 0:33:22 | 0:24:26 |
| 132 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.100 | 19/10/2023 16:43:04 | 19/10/2023 16:58:16 | Sampling TS4 | 19/10/2023 17:09:04 | 44.630 | 06 | 19/10/2023 17:33:40 | 15.530 | 05 | 0:25:59 | 0:24:35 |
| 133 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.000 | 22/10/2023 11:07:01 | 22/10/2023 11:17:19 | Sampling TS4 | 22/10/2023 11:20:19 | 44.620 | 06 | 22/10/2023 11:30:15 | 15.620 | 05 | 0:13:18 | 0:09:56 |
| 134 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 22/10/2023 11:17:49 | 22/10/2023 11:23:27 | Sampling TS4 | 22/10/2023 11:27:40 | 44.490 | 06 | 22/10/2023 11:36:44 | 15.470 | 05 | 0:09:50 | 0:09:03 |
| 135 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 22/10/2023 11:19:55 | 22/10/2023 11:27:00 | Sampling TS4 | 22/10/2023 11:29:59 | 44.260 | 06 | 22/10/2023 11:43:15 | 15.250 | 05 | 0:10:03 | 0:13:15 |
| 136 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.410 | 22/10/2023 11:20:47 | 22/10/2023 11:27:43 | Sampling TS4 | 22/10/2023 11:31:36 | 50.370 | 06 | 22/10/2023 11:55:44 | 20.960 | 05 | 0:10:48 | 0:24:07 |
| 137 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 22/10/2023 11:33:46 | 22/10/2023 11:41:39 | Sampling TS4 | 22/10/2023 11:45:00 | 44.990 | 06 | 22/10/2023 11:59:53 | 15.600 | 05 | 0:11:13 | 0:14:52 |
| 138 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 22/10/2023 11:48:55 | 22/10/2023 11:57:19 | Sampling TS4 | 22/10/2023 12:01:10 | 44.840 | 06 | 22/10/2023 12:16:52 | 15.640 | 05 | 0:12:15 | 0:15:42 |
| 139 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.630 | 22/10/2023 11:59:05 | 22/10/2023 12:12:28 | Sampling TS4 | 22/10/2023 12:18:00 | 50.400 | 06 | 22/10/2023 12:33:23 | 20.770 | 05 | 0:18:54 | 0:15:22 |
| 140 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 22/10/2023 14:58:22 | 22/10/2023 15:05:28 | Sampling TS4 | 22/10/2023 15:09:03 | 44.640 | 06 | 22/10/2023 15:18:55 | 15.420 | 05 | 0:10:41 | 0:09:52 |
| 141 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 27.620 | 22/10/2023 14:58:52 | 22/10/2023 15:07:33 | Sampling TS4 | 22/10/2023 15:10:46 | 43.180 | 06 | 22/10/2023 15:24:26 | 15.560 | 05 | 0:11:53 | 0:13:39 |
| 142 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.750 | 22/10/2023 15:09:25 | 22/10/2023 15:18:14 | Sampling TS4 | 22/10/2023 15:24:00 | 44.960 | 06 | 22/10/2023 15:34:38 | 15.210 | 05 | 0:14:35 | 0:10:37 |
| 143 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.660 | 22/10/2023 16:32:27 | 22/10/2023 16:51:50 | Sampling TS4 | 22/10/2023 17:03:43 | 45.230 | 06 | 22/10/2023 17:54:49 | 15.570 | 05 | 0:31:15 | 0:51:06 |
| 144 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.720 | 22/10/2023 16:41:07 | 22/10/2023 16:50:49 | Sampling TS4 | 22/10/2023 16:58:11 | 45.330 | 06 | 22/10/2023 17:22:20 | 15.610 | 05 | 0:17:03 | 0:24:08 |
| 145 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 22/10/2023 16:44:47 | 22/10/2023 16:55:10 | Sampling TS4 | 22/10/2023 17:01:48 | 50.440 | 06 | 22/10/2023 17:43:20 | 20.900 | 05 | 0:17:00 | 0:41:32 |
| 146 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.870 | 22/10/2023 17:02:50 | 22/10/2023 17:21:46 | Sampling TS4 | 22/10/2023 17:14:27 | 50.850 | 06 | 22/10/2023 18:05:08 | 20.980 | 05 | 0:11:36 | 0:50:41 |
| 147 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ้ายปั้งซิม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 23/10/2023 10:18:46 | 23/10/2023 10:27:17 | Sampling TS4 | 23/10/2023 10:32:02 | 44.300 | 06 | 23/10/2023 10:42:13 | 15.170 | 05 | 0:13:15 | 0:10:11 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 148 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 23/10/2023 10:24:56 | 23/10/2023 10:30:55 | Sampling TS4 | 23/10/2023 10:33:44 | 44.940 | 06 | 23/10/2023 10:44:31 | 15.370 | 05 | 0:08:48 | 0:10:46 |
| 149 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 23/10/2023 10:42:40 | 23/10/2023 10:50:00 | Sampling TS4 | 23/10/2023 10:52:39 | 50.000 | 06 | 23/10/2023 11:11:00 | 20.790 | 05 | 0:09:59 | 0:18:21 |
| 150 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 23/10/2023 10:49:09 | 23/10/2023 10:56:36 | Sampling TS4 | 23/10/2023 10:59:57 | 44.870 | 06 | 23/10/2023 11:39:13 | 15.510 | 04 | 0:10:47 | 0:39:15 |
| 151 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.820 | 23/10/2023 10:51:59 | 23/10/2023 11:00:09 | Sampling TS4 | 23/10/2023 11:03:36 | 44.580 | 06 | 23/10/2023 11:37:07 | 15.760 | 04 | 0:11:36 | 0:33:31 |
| 152 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.890 | 23/10/2023 11:18:07 | 23/10/2023 11:26:29 | Sampling TS4 | 23/10/2023 11:29:03 | 50.590 | 06 | 23/10/2023 12:06:33 | 20.700 | 05 | 0:10:56 | 0:37:30 |
| 153 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 23/10/2023 11:25:53 | 23/10/2023 11:35:28 | Sampling TS4 | 23/10/2023 11:39:13 | 44.960 | 06 | 23/10/2023 12:09:57 | 15.590 | 04 | 0:13:19 | 0:30:44 |
| 154 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 23/10/2023 14:53:01 | | | 23/10/2023 15:03:27 | 50.320 | 06 | 23/10/2023 15:39:18 | 20.760 | 04 | 0:10:26 | 0:35:50 |
| 155 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.580 | 23/10/2023 14:54:10 | | | 23/10/2023 15:11:05 | 43.730 | 06 | 23/10/2023 16:01:54 | 15.150 | 04 | 0:16:55 | 0:50:48 |
| 156 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 23/10/2023 14:54:13 | 23/10/2023 15:03:58 | Sampling TS4 | 23/10/2023 15:08:42 | 44.620 | 06 | 23/10/2023 15:50:31 | 15.690 | 04 | 0:14:28 | 0:41:48 |
| 157 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 23/10/2023 16:42:22 | 23/10/2023 17:39:26 | Sampling TS4 | 23/10/2023 17:02:56 | 50.380 | 03 | 23/10/2023 17:44:05 | 20.840 | 05 | 0:20:33 | 0:41:08 |
| 158 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.530 | 23/10/2023 16:43:13 | | | 23/10/2023 17:06:17 | 44.250 | 03 | 23/10/2023 17:46:05 | 15.720 | 05 | 0:23:04 | 0:39:47 |
| 159 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.710 | 23/10/2023 16:45:26 | 23/10/2023 17:37:17 | Sampling TS4 | 23/10/2023 17:08:21 | 44.400 | 03 | 23/10/2023 17:42:00 | 15.690 | 05 | 0:22:55 | 0:33:38 |
| 160 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 24/10/2023 10:13:34 | 24/10/2023 10:21:16 | Sampling TS4 | 24/10/2023 10:25:20 | 44.730 | 06 | 24/10/2023 10:38:25 | 15.600 | 05 | 0:11:46 | 0:13:05 |
| 161 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 24/10/2023 10:30:55 | 24/10/2023 10:39:23 | Sampling TS4 | 24/10/2023 10:43:17 | 44.560 | 06 | 24/10/2023 10:58:31 | 15.070 | 05 | 0:12:21 | 0:15:13 |
| 162 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 24/10/2023 10:47:38 | 24/10/2023 10:59:26 | Sampling TS4 | 24/10/2023 11:04:52 | 50.230 | 06 | 24/10/2023 11:22:36 | 20.690 | 05 | 0:17:14 | 0:17:44 |
| 163 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 24/10/2023 10:50:00 | 24/10/2023 11:00:09 | Sampling TS4 | 24/10/2023 11:10:50 | 44.700 | 06 | 24/10/2023 11:26:58 | 15.640 | 05 | 0:20:49 | 0:16:07 |
| 164 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.450 | 24/10/2023 10:59:06 | 24/10/2023 11:08:36 | Sampling TS4 | 24/10/2023 11:22:51 | 50.120 | 06 | 24/10/2023 12:02:43 | 20.670 | 05 | 0:23:45 | 0:39:51 |
| 165 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 24/10/2023 11:30:59 | 24/10/2023 11:40:18 | Sampling TS4 | 24/10/2023 11:45:32 | 44.880 | 06 | 24/10/2023 12:15:42 | 15.680 | 04 | 0:14:32 | 0:30:09 |
| 166 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.410 | 24/10/2023 11:37:15 | 24/10/2023 11:47:08 | Sampling TS4 | 24/10/2023 11:50:32 | 50.280 | 06 | 24/10/2023 12:31:45 | 20.870 | 04 | 0:13:16 | 0:41:13 |
| 167 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.860 | 24/10/2023 15:21:00 | 24/10/2023 15:32:41 | Sampling TS4 | 24/10/2023 15:35:00 | 50.550 | 06 | 24/10/2023 16:12:13 | 20.690 | 04 | 0:14:00 | 0:37:12 |
| 168 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 24/10/2023 15:59:09 | 24/10/2023 16:45:44 | Sampling TS4 | 24/10/2023 16:49:29 | 44.510 | 06 | 24/10/2023 17:12:39 | 15.640 | 04 | 0:50:19 | 0:23:10 |
| 169 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.890 | 24/10/2023 16:05:19 | 24/10/2023 17:27:31 | Sampling TS4 | 24/10/2023 16:58:02 | 44.450 | 03 | 24/10/2023 17:32:39 | 15.560 | 05 | 0:52:43 | 0:34:37 |
| 170 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 24/10/2023 16:43:17 | 24/10/2023 17:11:00 | Sampling TS4 | 24/10/2023 17:20:46 | 44.640 | 03 | 24/10/2023 17:40:18 | 15.280 | 04 | 0:37:29 | 0:19:31 |
| 171 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.790 | 24/10/2023 16:56:39 | 24/10/2023 17:13:53 | Sampling TS4 | 24/10/2023 17:26:25 | 50.450 | 03 | 24/10/2023 18:03:31 | 20.660 | 04 | 0:29:45 | 0:37:05 |
| 172 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 24/10/2023 16:58:31 | 24/10/2023 17:19:29 | Sampling TS4 | 24/10/2023 17:31:06 | 44.500 | 03 | 24/10/2023 17:55:17 | 15.590 | 04 | 0:32:35 | 0:24:11 |
| 173 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 24/10/2023 16:59:33 | 24/10/2023 17:18:53 | Sampling TS4 | 24/10/2023 17:27:28 | 44.530 | 06 | 24/10/2023 17:46:55 | 15.620 | 05 | 0:27:55 | 0:19:26 |
| 174 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.790 | 24/10/2023 17:06:56 | 24/10/2023 17:22:08 | Sampling TS4 | 24/10/2023 17:29:19 | 50.670 | 06 | 24/10/2023 18:05:47 | 20.880 | 04 | 0:22:23 | 0:36:28 |
| 175 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.590 | 25/10/2023 10:15:57 | 25/10/2023 10:23:31 | Sampling TS4 | 25/10/2023 10:29:04 | 44.090 | 06 | 25/10/2023 10:47:33 | 15.500 | 05 | 0:13:07 | 0:18:28 |
| 176 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 25/10/2023 10:21:22 | 25/10/2023 10:29:07 | Sampling TS4 | 25/10/2023 10:35:28 | 44.290 | 06 | 25/10/2023 11:03:51 | 15.180 | 05 | 0:14:06 | 0:28:22 |
| 177 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 25/10/2023 10:29:58 | 25/10/2023 10:37:12 | Sampling TS4 | 25/10/2023 10:39:55 | 44.790 | 06 | 25/10/2023 11:20:57 | 15.580 | 05 | 0:09:56 | 0:41:01 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 178 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.450 | 25/10/2023 10:46:52 | 25/10/2023 10:53:27 | Sampling TS4 | 25/10/2023 10:57:58 | 50.330 | 06 | 25/10/2023 11:28:37 | 20.880 | 05 | 0:11:05 | 0:30:39 |
| 179 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.380 | 25/10/2023 10:50:00 | 25/10/2023 10:57:06 | Sampling TS4 | 25/10/2023 11:04:05 | 44.890 | 06 | 25/10/2023 11:30:27 | 15.510 | 05 | 0:14:05 | 0:26:22 |
| 180 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 25/10/2023 10:59:12 | 25/10/2023 11:06:57 | Sampling TS4 | 25/10/2023 11:11:22 | 44.820 | 06 | 25/10/2023 11:39:39 | 15.560 | 05 | 0:12:09 | 0:28:16 |
| 181 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 25/10/2023 11:08:06 | | | 25/10/2023 11:21:21 | 50.120 | 03 | 25/10/2023 11:54:12 | 20.880 | 05 | 0:13:15 | 0:32:51 |
| 182 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 25/10/2023 11:13:09 | 25/10/2023 11:21:35 | Sampling TS4 | 25/10/2023 11:25:03 | 50.440 | 06 | 25/10/2023 12:08:14 | 20.900 | 04 | 0:11:53 | 0:43:10 |
| 183 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 25/10/2023 15:00:56 | 25/10/2023 15:16:51 | Sampling TS4 | 25/10/2023 15:20:04 | 44.350 | 06 | 25/10/2023 15:49:41 | 15.160 | 04 | 0:19:07 | 0:29:37 |
| 184 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 25/10/2023 15:23:18 | 25/10/2023 15:29:53 | Sampling TS4 | 25/10/2023 15:32:36 | 44.840 | 06 | 25/10/2023 16:09:05 | 15.470 | 04 | 0:09:18 | 0:36:29 |
| 185 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.700 | 25/10/2023 15:23:50 | 25/10/2023 15:30:20 | Sampling TS4 | 25/10/2023 15:34:03 | 50.370 | 06 | 25/10/2023 16:25:31 | 20.670 | 04 | 0:10:13 | 0:51:28 |
| 186 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 27.930 | 25/10/2023 15:47:07 | 25/10/2023 17:19:28 | Sampling TS4 | 25/10/2023 16:54:20 | 43.730 | 03 | 25/10/2023 17:21:38 | 15.800 | 05 | 1:07:13 | 0:27:18 |
| 187 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.530 | 25/10/2023 16:33:31 | 25/10/2023 16:52:38 | Sampling TS4 | 25/10/2023 17:02:50 | 50.400 | 03 | 25/10/2023 17:39:05 | 20.870 | 05 | 0:29:18 | 0:36:15 |
| 188 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 25/10/2023 16:34:28 | 25/10/2023 16:51:54 | Sampling TS4 | 25/10/2023 17:04:32 | 44.960 | 06 | 25/10/2023 17:35:48 | 15.470 | 04 | 0:30:03 | 0:31:15 |
| 189 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.440 | 25/10/2023 16:37:28 | 25/10/2023 17:42:07 | Sampling TS4 | 25/10/2023 16:56:09 | 50.310 | 03 | 25/10/2023 17:50:04 | 20.870 | 05 | 0:18:41 | 0:53:55 |
| 190 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 25/10/2023 16:41:06 | 25/10/2023 16:58:28 | Sampling TS4 | 25/10/2023 17:06:56 | 44.550 | 03 | 25/10/2023 17:30:27 | 15.490 | 04 | 0:25:50 | 0:23:30 |
| 191 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 29/10/2023 10:44:10 | 29/10/2023 10:53:19 | Sampling TS4 | 29/10/2023 10:59:37 | 50.170 | 06 | 29/10/2023 11:20:13 | 20.690 | 05 | 0:15:27 | 0:20:35 |
| 192 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 29/10/2023 10:47:22 | 29/10/2023 10:56:33 | Sampling TS4 | 29/10/2023 11:01:35 | 44.390 | 06 | 29/10/2023 11:13:21 | 15.660 | 05 | 0:14:13 | 0:11:46 |
| 193 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.800 | 29/10/2023 11:03:22 | | | 29/10/2023 11:23:17 | 44.200 | 03 | 29/10/2023 11:37:26 | 15.400 | 05 | 0:19:54 | 0:14:09 |
| 194 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.420 | 29/10/2023 11:04:10 | 29/10/2023 11:14:25 | Sampling TS4 | 29/10/2023 11:17:56 | 44.520 | 06 | 29/10/2023 11:31:57 | 15.100 | 05 | 0:13:46 | 0:14:00 |
| 195 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.860 | 29/10/2023 12:22:51 | | | 29/10/2023 12:33:24 | 50.550 | 06 | 29/10/2023 12:51:13 | 20.690 | 05 | 0:10:33 | 0:17:48 |
| 196 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 29/10/2023 12:23:49 | | | 29/10/2023 12:36:26 | 45.050 | 06 | 29/10/2023 12:54:46 | 15.690 | 05 | 0:12:37 | 0:18:19 |
| 197 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 29/10/2023 12:25:23 | | | 29/10/2023 12:38:28 | 44.660 | 06 | 29/10/2023 13:17:06 | 15.670 | 05 | 0:13:05 | 0:38:38 |
| 198 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.650 | 29/10/2023 12:31:17 | | | 29/10/2023 12:42:51 | 50.370 | 06 | 29/10/2023 13:19:19 | 20.720 | 05 | 0:11:34 | 0:36:28 |
| 199 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.750 | 29/10/2023 15:24:23 | 29/10/2023 15:30:37 | Sampling TS4 | 29/10/2023 15:33:02 | 50.360 | 06 | 29/10/2023 15:53:23 | 20.610 | 04 | 0:08:39 | 0:20:21 |
| 200 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.840 | 29/10/2023 15:56:49 | 29/10/2023 16:41:02 | Sampling TS4 | 29/10/2023 16:15:38 | 44.440 | 03 | 29/10/2023 16:43:50 | 15.600 | 05 | 0:18:48 | 0:28:12 |
| 201 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 29/10/2023 16:25:56 | 29/10/2023 16:47:34 | Sampling TS4 | 29/10/2023 16:35:44 | 44.890 | 03 | 29/10/2023 16:49:44 | 15.350 | 05 | 0:09:48 | 0:14:00 |
| 202 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 29/10/2023 16:26:24 | 29/10/2023 16:53:57 | Sampling TS4 | 29/10/2023 16:37:22 | 44.300 | 03 | 29/10/2023 17:00:58 | 15.250 | 05 | 0:10:57 | 0:23:36 |
| 203 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.700 | 29/10/2023 17:30:59 | 29/10/2023 17:38:07 | Sampling TS4 | 29/10/2023 17:42:15 | 50.350 | 06 | 29/10/2023 18:07:39 | 20.650 | 05 | 0:11:15 | 0:25:23 |
| 204 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 29/10/2023 17:33:32 | 29/10/2023 17:40:31 | Sampling TS4 | 29/10/2023 17:44:13 | 44.660 | 06 | 29/10/2023 18:09:49 | 15.600 | 05 | 0:10:41 | 0:25:35 |
| 205 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 29/10/2023 17:36:45 | 29/10/2023 17:44:05 | Sampling TS4 | 29/10/2023 17:48:04 | 44.970 | 06 | 29/10/2023 18:14:11 | 15.640 | 05 | 0:11:18 | 0:26:07 |
| 206 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.980 | 29/10/2023 17:38:19 | 29/10/2023 17:49:04 | Sampling TS4 | 29/10/2023 17:53:23 | 50.650 | 06 | 29/10/2023 18:26:33 | 20.670 | 05 | 0:15:03 | 0:33:10 |
| 207 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.970 | 30/10/2023 10:04:52 | 30/10/2023 10:12:54 | Sampling TS4 | 30/10/2023 10:17:41 | 44.520 | 06 | 30/10/2023 10:29:24 | 15.550 | 05 | 0:12:48 | 0:11:43 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 208 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 30/10/2023 10:22:23 | 30/10/2023 10:28:56 | Sampling TS4 | 30/10/2023 10:31:43 | 44.570 | 06 | 30/10/2023 10:41:36 | 15.200 | 05 | 0:09:20 | 0:09:52 |
| 209 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.120 | 30/10/2023 10:34:08 | 30/10/2023 10:41:15 | Sampling TS4 | 30/10/2023 10:45:43 | 49.820 | 06 | 30/10/2023 11:07:29 | 20.700 | 05 | 0:11:35 | 0:21:45 |
| 210 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 30/10/2023 10:56:54 | 30/10/2023 11:05:05 | Sampling TS4 | 30/10/2023 11:08:03 | 44.610 | 06 | 30/10/2023 11:20:19 | 15.530 | 05 | 0:11:09 | 0:12:16 |
| 211 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 30/10/2023 11:12:53 | 30/10/2023 11:21:13 | Sampling TS4 | 30/10/2023 11:23:27 | 50.230 | 06 | 30/10/2023 11:47:13 | 20.690 | 05 | 0:10:33 | 0:23:45 |
| 212 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 30/10/2023 11:20:10 | 30/10/2023 11:26:16 | Sampling TS4 | 30/10/2023 11:34:46 | 44.750 | 06 | 30/10/2023 11:45:10 | 15.590 | 05 | 0:14:35 | 0:10:24 |
| 213 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 30/10/2023 11:21:39 | 30/10/2023 11:28:46 | Sampling TS4 | 30/10/2023 11:36:46 | 44.600 | 06 | 30/10/2023 11:53:33 | 15.590 | 05 | 0:15:06 | 0:16:46 |
| 214 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.080 | 30/10/2023 11:30:05 | | | 30/10/2023 11:48:25 | 50.850 | 06 | 30/10/2023 12:17:37 | 20.770 | 05 | 0:18:19 | 0:29:11 |
| 215 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.780 | 30/10/2023 15:05:30 | 30/10/2023 15:12:24 | Sampling TS4 | 30/10/2023 15:15:17 | 50.390 | 06 | 30/10/2023 15:37:09 | 20.610 | 04 | 0:09:46 | 0:21:52 |
| 216 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.970 | 30/10/2023 15:16:54 | 30/10/2023 15:25:25 | Sampling TS4 | 30/10/2023 15:29:31 | 44.480 | 06 | 30/10/2023 15:48:09 | 15.510 | 04 | 0:12:37 | 0:18:38 |
| 217 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.720 | 30/10/2023 15:45:33 | 30/10/2023 16:46:45 | Sampling TS4 | 30/10/2023 16:48:37 | 45.240 | 06 | 30/10/2023 16:59:17 | 15.520 | 05 | 1:03:03 | 0:10:40 |
| 218 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.380 | 30/10/2023 16:28:04 | | | 30/10/2023 16:56:24 | 44.560 | 06 | 30/10/2023 17:10:11 | 15.180 | 05 | 0:28:19 | 0:13:46 |
| 219 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.480 | 30/10/2023 16:43:14 | 30/10/2023 16:52:33 | Sampling TS4 | 30/10/2023 16:58:14 | 50.350 | 06 | 30/10/2023 17:33:25 | 20.870 | 05 | 0:15:00 | 0:35:10 |
| 220 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.660 | 30/10/2023 16:44:50 | | | 30/10/2023 17:04:38 | 50.430 | 06 | 30/10/2023 17:35:47 | 20.770 | 05 | 0:19:48 | 0:31:08 |
| 221 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 30/10/2023 16:47:15 | 30/10/2023 16:57:14 | Sampling TS4 | 30/10/2023 17:06:43 | 44.870 | 06 | 30/10/2023 17:47:34 | 15.480 | 05 | 0:19:27 | 0:40:51 |
| 222 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.150 | 30/10/2023 17:09:35 | | | 30/10/2023 17:23:50 | 44.720 | 06 | 30/10/2023 17:45:43 | 15.570 | 05 | 0:14:15 | 0:21:52 |
| 223 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 31/10/2023 09:53:57 | 31/10/2023 10:03:52 | Sampling TS4 | 31/10/2023 10:08:02 | 44.390 | 06 | 31/10/2023 10:24:20 | 15.120 | 05 | 0:14:05 | 0:16:18 |
| 224 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.890 | 31/10/2023 10:07:23 | 31/10/2023 10:14:54 | Sampling TS4 | 31/10/2023 10:17:15 | 50.450 | 06 | 31/10/2023 10:38:41 | 20.560 | 05 | 0:09:52 | 0:21:26 |
| 225 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.880 | 31/10/2023 10:27:40 | 31/10/2023 10:35:02 | Sampling TS4 | 31/10/2023 10:38:07 | 44.630 | 06 | 31/10/2023 10:48:48 | 15.750 | 05 | 0:10:26 | 0:10:41 |
| 226 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 31/10/2023 10:48:43 | 31/10/2023 10:55:43 | Sampling TS4 | 31/10/2023 10:59:26 | 44.960 | 06 | 31/10/2023 11:14:18 | 15.470 | 05 | 0:10:43 | 0:14:51 |
| 227 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.840 | 31/10/2023 11:03:59 | 31/10/2023 11:10:28 | Sampling TS4 | 31/10/2023 11:13:43 | 50.520 | 06 | 31/10/2023 11:33:02 | 20.680 | 05 | 0:09:43 | 0:19:19 |
| 228 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 31/10/2023 11:07:31 | 31/10/2023 11:14:38 | Sampling TS4 | 31/10/2023 11:17:51 | 44.790 | 06 | 31/10/2023 11:35:22 | 15.480 | 05 | 0:10:20 | 0:17:30 |
| 229 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.630 | 31/10/2023 11:21:48 | 31/10/2023 11:29:55 | Sampling TS4 | 31/10/2023 11:32:40 | 45.130 | 06 | 31/10/2023 11:45:30 | 15.500 | 05 | 0:10:52 | 0:12:50 |
| 230 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.550 | 31/10/2023 11:46:31 | 31/10/2023 11:53:17 | Sampling TS4 | 31/10/2023 11:57:18 | 50.380 | 06 | 31/10/2023 12:24:07 | 20.830 | 05 | 0:10:46 | 0:26:49 |

Total 230 Record

Total Qty of 61-Gypsumก้อน 6730.09 ton Total Record = 230 Record

Total Qty = 6730.09 Ton

Any comments, suggestions or requests welcome to : [IT STS](#)

The Siam Cement (Thung Song) Co.,Ltd.
Delivery Report of Rawmaterial by Truck
From 01/11/23 00:00:00 To 30/11/23 23:59:59

| Queue | Transport Type | Truck No. /Train No. | Card No. | Invoice | DP no. | Product Type | Product | LOT NO | Source | Distination | Supplier | Sub Contract | Status | Net Qty (ton) | Register Date | Sampling Date | Sampling Station | Tare Date | Tare Weight | Tare No | Gross Date | Gross Weight | Gross No | Register - Tare (HH:MM:SS) | Tare - Gross (HH:MM:SS) |
|-------|----------------|----------------------|----------|---------|--------|--------------|---------------|--------|----------|--------------|----------------------------|--------------|--------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------|---------|---------------------|--------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 06/11/2023 10:36:50 | 06/11/2023 10:44:57 | Sampling TS4 | 06/11/2023 10:50:21 | 44.980 | 06 | 06/11/2023 11:02:59 | 15.610 | 05 | 0:13:30 | 0:12:37 |
| 2 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.660 | 06/11/2023 10:51:01 | | | 06/11/2023 11:05:42 | 44.820 | 06 | 06/11/2023 11:14:02 | 15.160 | 05 | 0:14:41 | 0:08:20 |
| 3 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 06/11/2023 11:03:11 | 06/11/2023 11:09:59 | Sampling TS4 | 06/11/2023 11:13:23 | 44.630 | 06 | 06/11/2023 11:26:58 | 15.380 | 05 | 0:10:11 | 0:13:35 |
| 4 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.690 | 06/11/2023 11:24:05 | 06/11/2023 11:30:37 | Sampling TS4 | 06/11/2023 11:32:52 | 50.250 | 06 | 06/11/2023 11:47:21 | 20.560 | 05 | 0:08:47 | 0:14:28 |
| 5 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.790 | 06/11/2023 11:34:22 | 06/11/2023 11:42:23 | Sampling TS4 | 06/11/2023 11:46:39 | 50.530 | 06 | 06/11/2023 12:05:47 | 20.740 | 05 | 0:12:16 | 0:19:07 |
| 6 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.510 | 06/11/2023 11:59:07 | | | 06/11/2023 12:09:08 | 50.210 | 06 | 06/11/2023 12:31:22 | 20.700 | 05 | 0:10:01 | 0:22:13 |
| 7 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 06/11/2023 11:59:27 | | | 06/11/2023 12:11:05 | 44.910 | 06 | 06/11/2023 12:25:37 | 15.610 | 05 | 0:11:37 | 0:14:31 |
| 8 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.950 | 06/11/2023 12:07:47 | 06/11/2023 12:16:23 | Sampling TS4 | 06/11/2023 12:20:19 | 44.620 | 06 | 06/11/2023 12:33:28 | 15.670 | 05 | 0:12:31 | 0:13:09 |
| 9 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.100 | 06/11/2023 15:18:35 | | | 06/11/2023 15:27:32 | 43.650 | 06 | 06/11/2023 15:41:22 | 15.550 | 04 | 0:08:56 | 0:13:50 |
| 10 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.800 | 06/11/2023 15:22:27 | 06/11/2023 15:34:29 | Sampling TS4 | 06/11/2023 15:31:24 | 44.140 | 06 | 06/11/2023 15:47:22 | 15.340 | 04 | 0:08:56 | 0:15:57 |
| 11 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.190 | 06/11/2023 15:28:12 | | | 06/11/2023 15:39:43 | 49.700 | 04 | 06/11/2023 16:41:40 | 20.510 | 05 | 0:11:31 | 1:01:56 |
| 12 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.730 | 06/11/2023 16:53:31 | 06/11/2023 17:03:28 | Sampling TS4 | 06/11/2023 17:05:59 | 50.460 | 06 | 06/11/2023 17:27:22 | 20.730 | 05 | 0:12:28 | 0:21:23 |
| 13 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 06/11/2023 17:05:54 | 06/11/2023 17:13:47 | Sampling TS4 | 06/11/2023 17:17:03 | 50.190 | 06 | 06/11/2023 17:38:27 | 20.620 | 05 | 0:11:09 | 0:21:24 |
| 14 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 06/11/2023 17:06:31 | 06/11/2023 17:13:03 | Sampling TS4 | 06/11/2023 17:18:56 | 45.050 | 06 | 06/11/2023 17:36:27 | 15.580 | 05 | 0:12:24 | 0:17:30 |
| 15 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 06/11/2023 17:13:54 | 06/11/2023 17:22:05 | Sampling TS4 | 06/11/2023 17:25:32 | 44.670 | 06 | 06/11/2023 17:40:39 | 15.640 | 05 | 0:11:37 | 0:15:06 |
| 16 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.830 | 07/11/2023 10:15:50 | 07/11/2023 10:23:40 | Sampling TS4 | 07/11/2023 10:28:38 | 44.530 | 06 | 07/11/2023 10:39:52 | 15.700 | 05 | 0:12:47 | 0:11:13 |
| 17 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 07/11/2023 10:27:52 | 07/11/2023 10:34:46 | Sampling TS4 | 07/11/2023 10:38:04 | 44.320 | 06 | 07/11/2023 10:46:03 | 15.100 | 05 | 0:10:11 | 0:07:58 |
| 18 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.050 | 07/11/2023 10:40:11 | 07/11/2023 10:47:03 | Sampling TS4 | 07/11/2023 10:51:17 | 44.610 | 06 | 07/11/2023 10:58:57 | 15.560 | 05 | 0:11:05 | 0:07:39 |
| 19 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.990 | 07/11/2023 11:02:14 | 07/11/2023 11:09:43 | Sampling TS4 | 07/11/2023 11:13:54 | 44.590 | 06 | 07/11/2023 11:23:46 | 15.600 | 05 | 0:11:39 | 0:09:52 |
| 20 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.350 | 07/11/2023 11:15:25 | 07/11/2023 11:21:51 | Sampling TS4 | 07/11/2023 11:26:28 | 44.870 | 06 | 07/11/2023 11:38:26 | 15.520 | 05 | 0:11:03 | 0:11:57 |
| 21 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.140 | 07/11/2023 11:15:36 | 07/11/2023 11:22:34 | Sampling TS4 | 07/11/2023 11:28:11 | 49.840 | 06 | 07/11/2023 11:48:07 | 20.700 | 05 | 0:12:34 | 0:19:55 |
| 22 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.600 | 07/11/2023 11:23:50 | 07/11/2023 11:30:12 | Sampling TS4 | 07/11/2023 11:34:01 | 50.340 | 06 | 07/11/2023 11:54:59 | 20.740 | 05 | 0:10:11 | 0:20:58 |
| 23 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.610 | 07/11/2023 11:33:09 | 07/11/2023 11:41:32 | Sampling TS4 | 07/11/2023 11:43:46 | 50.260 | 06 | 07/11/2023 12:06:10 | 20.650 | 05 | 0:10:37 | 0:22:23 |
| 24 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.100 | 07/11/2023 14:52:21 | 07/11/2023 14:59:07 | Sampling TS4 | 07/11/2023 15:02:50 | 44.740 | 06 | 07/11/2023 15:13:21 | 15.640 | 05 | 0:10:29 | 0:10:30 |
| 25 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.650 | 07/11/2023 15:02:39 | 07/11/2023 15:09:59 | Sampling TS4 | 07/11/2023 15:13:23 | 44.710 | 06 | 07/11/2023 15:22:02 | 15.060 | 05 | 0:10:43 | 0:08:39 |
| 26 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.880 | 07/11/2023 15:12:00 | 07/11/2023 15:17:10 | Sampling TS4 | 07/11/2023 15:19:39 | 44.380 | 06 | 07/11/2023 15:29:01 | 15.500 | 05 | 0:07:39 | 0:09:21 |
| 27 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 07/11/2023 16:14:32 | 07/11/2023 16:45:53 | Sampling TS4 | 07/11/2023 16:49:04 | 44.500 | 06 | 07/11/2023 17:05:23 | 15.470 | 05 | 0:34:32 | 0:16:18 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|----------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 28 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 07/11/2023 16:23:02 | 07/11/2023 16:50:28 | Sampling TS4 | 07/11/2023 16:56:42 | 44.800 | 06 | 07/11/2023 17:35:21 | 15.560 | 05 | 0:33:39 | 0:38:38 |
| 29 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.400 | 07/11/2023 16:30:02 | 07/11/2023 16:48:22 | Sampling TS4 | 07/11/2023 16:54:48 | 51.150 | 06 | 07/11/2023 17:32:52 | 20.750 | 05 | 0:24:46 | 0:38:04 |
| 30 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.940 | 07/11/2023 16:38:44 | 07/11/2023 16:47:10 | Sampling TS4 | 07/11/2023 16:52:59 | 50.890 | 06 | 07/11/2023 17:26:54 | 20.950 | 05 | 0:14:15 | 0:33:54 |
| 31 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.590 | 07/11/2023 17:02:33 | 07/11/2023 17:10:37 | Sampling TS4 | 07/11/2023 17:14:02 | 50.280 | 06 | 07/11/2023 17:49:23 | 20.690 | 05 | 0:11:28 | 0:35:20 |
| 32 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.450 | 08/11/2023 10:24:39 | | | 08/11/2023 10:36:00 | 44.040 | 06 | 08/11/2023 10:47:17 | 15.590 | 05 | 0:11:21 | 0:11:17 |
| 33 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 08/11/2023 10:29:10 | | | 08/11/2023 10:39:29 | 44.410 | 06 | 08/11/2023 10:52:21 | 15.250 | 05 | 0:10:18 | 0:12:52 |
| 34 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 08/11/2023 10:39:42 | | | 08/11/2023 10:49:14 | 49.780 | 06 | 08/11/2023 11:25:42 | 20.520 | 05 | 0:09:31 | 0:36:28 |
| 35 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 08/11/2023 10:44:38 | | | 08/11/2023 10:53:16 | 44.830 | 06 | 08/11/2023 11:06:50 | 15.460 | 05 | 0:08:38 | 0:13:33 |
| 36 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.980 | 08/11/2023 10:50:00 | | | 08/11/2023 11:02:07 | 44.450 | 06 | 08/11/2023 11:22:12 | 15.470 | 05 | 0:12:06 | 0:20:05 |
| 37 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.460 | 08/11/2023 11:07:16 | | | 08/11/2023 11:19:01 | 45.000 | 06 | 08/11/2023 11:52:27 | 15.540 | 04 | 0:11:45 | 0:33:25 |
| 38 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.500 | 08/11/2023 11:09:54 | | | 08/11/2023 11:29:40 | 50.180 | 06 | 08/11/2023 12:04:56 | 20.680 | 04 | 0:19:45 | 0:35:15 |
| 39 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 08/11/2023 11:19:37 | | | 08/11/2023 11:31:32 | 49.730 | 03 | 08/11/2023 12:09:49 | 20.830 | 05 | 0:11:55 | 0:38:16 |
| 40 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.120 | 08/11/2023 14:54:03 | 08/11/2023 15:01:36 | Sampling TS4 | 08/11/2023 15:05:07 | 43.700 | 06 | 08/11/2023 15:25:02 | 15.580 | 04 | 0:11:04 | 0:19:54 |
| 41 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 08/11/2023 15:11:45 | 08/11/2023 15:24:11 | Sampling TS4 | 08/11/2023 15:22:16 | 44.690 | 06 | 08/11/2023 16:03:30 | 15.380 | 04 | 0:10:30 | 0:41:14 |
| 42 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 08/11/2023 15:21:39 | 08/11/2023 15:28:58 | Sampling TS4 | 08/11/2023 15:31:47 | 49.820 | 06 | 08/11/2023 16:23:59 | 20.740 | 04 | 0:10:07 | 0:52:11 |
| 43 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.570 | 08/11/2023 15:22:31 | 08/11/2023 15:29:33 | Sampling TS4 | 08/11/2023 15:33:40 | 45.010 | 06 | 08/11/2023 16:21:38 | 15.440 | 04 | 0:11:09 | 0:47:57 |
| 44 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 08/11/2023 17:12:25 | 08/11/2023 17:19:41 | Sampling TS4 | 08/11/2023 17:22:54 | 44.610 | 06 | 08/11/2023 18:05:11 | 15.700 | 05 | 0:10:29 | 0:42:16 |
| 45 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 08/11/2023 17:16:35 | 08/11/2023 17:23:40 | Sampling TS4 | 08/11/2023 17:27:44 | 50.340 | 06 | 08/11/2023 18:03:41 | 20.780 | 04 | 0:11:09 | 0:35:56 |
| 46 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.800 | 08/11/2023 17:17:59 | 08/11/2023 17:27:30 | Sampling TS4 | 08/11/2023 17:30:32 | 44.550 | 06 | 08/11/2023 17:59:41 | 15.750 | 04 | 0:12:33 | 0:29:08 |
| 47 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.380 | 08/11/2023 17:23:56 | 08/11/2023 17:30:38 | Sampling TS4 | 08/11/2023 17:34:01 | 50.200 | 06 | 08/11/2023 18:13:46 | 20.820 | 04 | 0:10:04 | 0:39:45 |
| 48 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้อย เป็นชั | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 09/11/2023 10:17:44 | 09/11/2023 10:25:41 | Sampling TS4 | 09/11/2023 10:31:04 | 44.700 | 06 | 09/11/2023 11:00:07 | 15.740 | 04 | 0:13:19 | 0:29:02 |
| 49 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้อย เป็นชั | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 09/11/2023 10:28:34 | 09/11/2023 10:35:26 | Sampling TS4 | 09/11/2023 10:37:53 | 44.460 | 06 | 09/11/2023 11:11:04 | 15.170 | 05 | 0:09:19 | 0:33:10 |
| 50 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้อย เป็นชั | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.580 | 09/11/2023 10:45:58 | 09/11/2023 10:53:07 | Sampling TS4 | 09/11/2023 10:55:36 | 50.350 | 06 | 09/11/2023 11:28:31 | 20.770 | 04 | 0:09:37 | 0:32:55 |
| 51 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้อย เป็นชั | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 09/11/2023 10:51:13 | 09/11/2023 10:57:15 | Sampling TS4 | 09/11/2023 10:59:26 | 44.650 | 06 | 09/11/2023 11:22:21 | 15.590 | 04 | 0:08:12 | 0:22:55 |
| 52 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้อย เป็นชั | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 09/11/2023 11:04:15 | 09/11/2023 11:12:43 | Sampling TS4 | 09/11/2023 11:17:25 | 44.830 | 06 | 09/11/2023 12:07:37 | 15.750 | 04 | 0:13:09 | 0:50:12 |
| 53 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้อย เป็นชั | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 09/11/2023 11:29:28 | 09/11/2023 11:35:56 | Sampling TS4 | 09/11/2023 11:40:52 | 50.160 | 06 | 09/11/2023 12:22:45 | 20.870 | 04 | 0:11:24 | 0:41:52 |
| 54 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้อย เป็นชั | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.220 | 09/11/2023 11:29:44 | 09/11/2023 11:38:20 | Sampling TS4 | 09/11/2023 11:42:56 | 43.860 | 06 | 09/11/2023 12:19:09 | 15.640 | 05 | 0:13:11 | 0:36:13 |
| 55 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้อย เป็นชั | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 09/11/2023 11:33:44 | 09/11/2023 11:40:02 | Sampling TS4 | 09/11/2023 11:44:54 | 49.910 | 06 | 09/11/2023 12:17:19 | 20.780 | 04 | 0:11:10 | 0:32:24 |
| 56 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้อย เป็นชั | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.200 | 09/11/2023 15:16:47 | 09/11/2023 15:23:50 | Sampling TS4 | 09/11/2023 15:27:25 | 43.880 | 06 | 09/11/2023 16:04:15 | 15.680 | 04 | 0:10:37 | 0:36:50 |
| 57 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้อย เป็นชั | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.910 | 09/11/2023 16:00:22 | 09/11/2023 16:45:53 | Sampling TS4 | 09/11/2023 16:48:20 | 44.460 | 06 | 09/11/2023 17:15:06 | 15.550 | 04 | 0:47:57 | 0:26:45 |
| 58 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้อย เป็นชั | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.620 | 09/11/2023 16:00:27 | 09/11/2023 16:46:27 | Sampling TS4 | 09/11/2023 16:49:53 | 50.410 | 06 | 09/11/2023 17:17:37 | 20.790 | 04 | 0:49:26 | 0:27:44 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|----------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 59 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้องเป็นชั้ | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.830 | 09/11/2023 16:03:38 | 09/11/2023 16:49:20 | Sampling TS4 | 09/11/2023 16:55:04 | 45.000 | 06 | 09/11/2023 17:27:57 | 15.170 | 04 | 0:51:25 | 0:32:52 |
| 60 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้องเป็นชั้ | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 09/11/2023 16:41:46 | 09/11/2023 16:56:12 | Sampling TS4 | 09/11/2023 17:06:49 | 44.800 | 03 | 09/11/2023 17:46:23 | 15.690 | 04 | 0:25:02 | 0:39:34 |
| 61 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้องเป็นชั้ | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.850 | 09/11/2023 16:45:47 | 09/11/2023 16:56:54 | Sampling TS4 | 09/11/2023 17:07:58 | 44.450 | 06 | 09/11/2023 17:51:09 | 15.600 | 05 | 0:22:10 | 0:43:10 |
| 62 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้องเป็นชั้ | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.450 | 09/11/2023 17:00:29 | 09/11/2023 17:07:07 | Sampling TS4 | 09/11/2023 17:11:00 | 50.460 | 06 | 09/11/2023 17:48:31 | 21.010 | 04 | 0:10:30 | 0:37:30 |
| 63 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | ลานห้องเป็นชั้ | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.580 | 09/11/2023 18:22:43 | 09/11/2023 18:33:40 | Sampling TS4 | 09/11/2023 18:37:13 | 50.480 | 06 | 09/11/2023 19:30:12 | 20.900 | 05 | 0:14:30 | 0:52:59 |
| 64 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 10/11/2023 10:37:00 | 10/11/2023 10:43:36 | Sampling TS4 | 10/11/2023 10:50:08 | 44.490 | 06 | 10/11/2023 11:00:31 | 15.470 | 05 | 0:13:08 | 0:10:23 |
| 65 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.640 | 10/11/2023 10:44:02 | 10/11/2023 10:50:15 | Sampling TS4 | 10/11/2023 10:55:32 | 44.240 | 06 | 10/11/2023 11:06:32 | 15.600 | 05 | 0:11:30 | 0:11:00 |
| 66 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.090 | 10/11/2023 11:04:18 | 10/11/2023 11:12:00 | Sampling TS4 | 10/11/2023 11:17:18 | 44.360 | 06 | 10/11/2023 11:31:21 | 15.270 | 05 | 0:12:59 | 0:14:03 |
| 67 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 10/11/2023 11:14:38 | 10/11/2023 11:20:28 | Sampling TS4 | 10/11/2023 11:23:33 | 49.830 | 06 | 10/11/2023 11:48:07 | 20.540 | 05 | 0:08:54 | 0:24:33 |
| 68 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.740 | 10/11/2023 11:21:02 | 10/11/2023 11:32:14 | Sampling TS4 | 10/11/2023 11:36:15 | 44.290 | 06 | 10/11/2023 12:16:32 | 15.550 | 04 | 0:15:13 | 0:40:17 |
| 69 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.630 | 10/11/2023 11:29:02 | 10/11/2023 11:35:03 | Sampling TS4 | 10/11/2023 11:38:15 | 44.270 | 06 | 10/11/2023 12:14:24 | 15.640 | 04 | 0:09:13 | 0:36:09 |
| 70 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 10/11/2023 12:18:34 | | | 10/11/2023 12:29:54 | 50.100 | 06 | 10/11/2023 13:03:12 | 20.820 | 04 | 0:11:19 | 0:33:17 |
| 71 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 10/11/2023 12:32:59 | 10/11/2023 12:32:32 | Sampling TS4 | 10/11/2023 12:34:52 | 50.160 | 06 | 10/11/2023 13:12:56 | 20.860 | 04 | 0:10:52 | 0:38:04 |
| 72 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.840 | 10/11/2023 15:02:45 | 10/11/2023 15:09:31 | Sampling TS4 | 10/11/2023 15:11:21 | 44.490 | 06 | 10/11/2023 15:35:46 | 15.650 | 04 | 0:08:35 | 0:24:25 |
| 73 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 10/11/2023 15:05:48 | 10/11/2023 15:13:06 | Sampling TS4 | 10/11/2023 15:15:30 | 44.620 | 06 | 10/11/2023 15:49:07 | 15.250 | 04 | 0:09:42 | 0:33:37 |
| 74 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.510 | 10/11/2023 15:22:47 | 10/11/2023 15:28:53 | Sampling TS4 | 10/11/2023 15:31:47 | 44.940 | 06 | 10/11/2023 16:11:19 | 15.430 | 04 | 0:09:00 | 0:39:31 |
| 75 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.320 | 10/11/2023 15:24:21 | 10/11/2023 15:31:09 | Sampling TS4 | 10/11/2023 15:33:34 | 50.830 | 06 | 10/11/2023 16:19:14 | 20.510 | 04 | 0:09:13 | 0:45:39 |
| 76 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.400 | 10/11/2023 17:22:26 | 10/11/2023 17:30:33 | Sampling TS4 | 10/11/2023 17:35:44 | 45.020 | 06 | 10/11/2023 18:08:10 | 15.620 | 04 | 0:13:18 | 0:32:26 |
| 77 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.880 | 10/11/2023 17:22:31 | 10/11/2023 17:29:31 | Sampling TS4 | 10/11/2023 17:33:38 | 50.650 | 06 | 10/11/2023 18:21:56 | 20.770 | 05 | 0:11:06 | 0:48:17 |
| 78 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.380 | 10/11/2023 17:23:36 | 10/11/2023 17:31:17 | Sampling TS4 | 10/11/2023 17:37:56 | 44.890 | 06 | 10/11/2023 18:10:23 | 15.510 | 04 | 0:14:20 | 0:32:27 |
| 79 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 10/11/2023 17:25:50 | 10/11/2023 18:13:13 | Sampling TS4 | 10/11/2023 17:37:55 | 50.070 | 03 | 10/11/2023 18:17:31 | 20.770 | 05 | 0:12:05 | 0:39:36 |
| 80 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 13/11/2023 11:00:47 | | | 13/11/2023 11:11:07 | 44.700 | 06 | 13/11/2023 11:19:11 | 15.420 | 05 | 0:10:20 | 0:08:03 |
| 81 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.830 | 13/11/2023 11:05:58 | 13/11/2023 11:13:01 | Sampling TS4 | 13/11/2023 11:16:05 | 50.410 | 06 | 13/11/2023 11:34:53 | 20.580 | 05 | 0:10:07 | 0:18:48 |
| 82 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 13/11/2023 11:20:09 | 13/11/2023 11:28:12 | Sampling TS4 | 13/11/2023 11:30:06 | 44.630 | 06 | 13/11/2023 11:43:42 | 15.550 | 05 | 0:09:56 | 0:13:36 |
| 83 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.450 | 13/11/2023 11:44:48 | 13/11/2023 11:51:49 | Sampling TS4 | 13/11/2023 11:56:10 | 44.970 | 06 | 13/11/2023 12:12:13 | 15.520 | 05 | 0:11:22 | 0:16:03 |
| 84 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 13/11/2023 11:45:25 | 13/11/2023 12:09:17 | Sampling TS4 | 13/11/2023 11:58:04 | 44.470 | 06 | 13/11/2023 12:14:17 | 15.170 | 05 | 0:12:38 | 0:16:13 |
| 85 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.600 | 13/11/2023 12:49:55 | 13/11/2023 12:58:44 | Sampling TS4 | 13/11/2023 13:00:26 | 50.450 | 06 | 13/11/2023 13:28:53 | 20.850 | 05 | 0:10:30 | 0:28:26 |
| 86 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.440 | 13/11/2023 13:02:44 | 13/11/2023 13:11:19 | Sampling TS4 | 13/11/2023 13:15:53 | 45.000 | 06 | 13/11/2023 13:26:46 | 15.560 | 05 | 0:13:09 | 0:10:52 |
| 87 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.620 | 13/11/2023 13:10:28 | 13/11/2023 13:17:44 | Sampling TS4 | 13/11/2023 13:20:18 | 50.390 | 06 | 13/11/2023 13:33:38 | 20.770 | 05 | 0:09:50 | 0:13:19 |
| 88 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.420 | 13/11/2023 15:46:08 | 13/11/2023 16:44:27 | Sampling TS4 | 13/11/2023 16:46:40 | 43.940 | 06 | 13/11/2023 17:06:53 | 15.520 | 04 | 1:00:32 | 0:20:12 |
| 89 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.520 | 13/11/2023 16:26:26 | | | 13/11/2023 17:06:32 | 50.270 | 06 | 13/11/2023 17:29:26 | 20.750 | 05 | 0:40:06 | 0:22:53 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 90 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 13/11/2023 16:42:59 | 13/11/2023 17:07:22 | Sampling TS4 | 13/11/2023 17:17:22 | 44.710 | 06 | 13/11/2023 17:33:29 | 15.380 | 05 | 0:34:23 | 0:16:07 |
| 91 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.170 | 13/11/2023 16:45:04 | 13/11/2023 17:14:27 | Sampling TS4 | 13/11/2023 17:24:56 | 44.330 | 06 | 13/11/2023 17:36:16 | 15.160 | 05 | 0:39:51 | 0:11:19 |
| 92 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 13/11/2023 16:58:57 | 13/11/2023 17:15:22 | Sampling TS4 | 13/11/2023 17:30:44 | 44.730 | 06 | 13/11/2023 17:59:44 | 15.490 | 05 | 0:31:46 | 0:29:00 |
| 93 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.470 | 13/11/2023 17:46:16 | | | 13/11/2023 17:58:34 | 50.290 | 06 | 13/11/2023 18:20:57 | 20.820 | 05 | 0:12:17 | 0:22:23 |
| 94 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.740 | 13/11/2023 18:05:35 | 13/11/2023 18:12:17 | Sampling TS4 | 13/11/2023 18:17:56 | 50.760 | 06 | 13/11/2023 18:42:41 | 21.020 | 05 | 0:12:20 | 0:24:45 |
| 95 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 13/11/2023 18:07:27 | 13/11/2023 17:15:15 | Sampling TS4 | 13/11/2023 18:22:06 | 45.080 | 06 | 13/11/2023 18:29:31 | 15.520 | 05 | 0:14:38 | 0:07:24 |
| 96 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.920 | 14/11/2023 10:51:33 | 14/11/2023 10:58:22 | Sampling TS4 | 14/11/2023 11:02:45 | 44.520 | 06 | 14/11/2023 11:16:42 | 15.600 | 05 | 0:11:11 | 0:13:56 |
| 97 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.280 | 14/11/2023 10:58:41 | 14/11/2023 11:06:58 | Sampling TS4 | 14/11/2023 11:09:06 | 45.030 | 06 | 14/11/2023 11:19:50 | 15.750 | 05 | 0:10:24 | 0:10:43 |
| 98 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 14/11/2023 11:09:44 | 14/11/2023 11:16:39 | Sampling TS4 | 14/11/2023 11:20:10 | 44.440 | 06 | 14/11/2023 11:28:45 | 15.120 | 05 | 0:10:26 | 0:08:34 |
| 99 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 14/11/2023 11:25:03 | 14/11/2023 11:31:23 | Sampling TS4 | 14/11/2023 11:34:51 | 50.410 | 06 | 14/11/2023 11:54:42 | 20.920 | 05 | 0:09:48 | 0:19:50 |
| 100 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 14/11/2023 11:29:41 | 14/11/2023 11:37:27 | Sampling TS4 | 14/11/2023 11:40:21 | 50.700 | 06 | 14/11/2023 12:09:20 | 21.330 | 05 | 0:10:40 | 0:28:58 |
| 101 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 14/11/2023 11:57:39 | 14/11/2023 12:09:10 | Sampling TS4 | 14/11/2023 12:13:09 | 44.680 | 06 | 14/11/2023 12:27:00 | 15.720 | 05 | 0:15:29 | 0:13:50 |
| 102 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.220 | 14/11/2023 11:59:10 | 14/11/2023 12:09:38 | Sampling TS4 | 14/11/2023 12:15:07 | 44.920 | 06 | 14/11/2023 12:32:06 | 15.700 | 05 | 0:15:57 | 0:16:59 |
| 103 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 14/11/2023 12:02:50 | | | 14/11/2023 12:18:52 | 50.510 | 06 | 14/11/2023 12:42:38 | 21.190 | 05 | 0:16:01 | 0:23:45 |
| 104 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.460 | 14/11/2023 15:15:33 | 14/11/2023 15:23:08 | Sampling TS4 | 14/11/2023 15:28:53 | 45.140 | 06 | 14/11/2023 16:07:21 | 15.680 | 04 | 0:13:19 | 0:38:27 |
| 105 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.560 | 14/11/2023 16:19:10 | | | 14/11/2023 16:54:01 | 44.120 | 06 | 14/11/2023 17:06:42 | 15.560 | 05 | 0:34:51 | 0:12:41 |
| 106 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.630 | 14/11/2023 16:24:00 | 14/11/2023 16:47:08 | Sampling TS4 | 14/11/2023 16:52:29 | 50.470 | 06 | 14/11/2023 17:12:11 | 20.840 | 05 | 0:28:29 | 0:19:41 |
| 107 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.900 | 14/11/2023 16:49:01 | | | 14/11/2023 17:04:55 | 44.170 | 06 | 14/11/2023 17:27:29 | 15.270 | 04 | 0:15:54 | 0:22:34 |
| 108 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 14/11/2023 16:53:04 | | | 14/11/2023 17:07:30 | 50.250 | 06 | 14/11/2023 17:43:18 | 20.960 | 04 | 0:14:25 | 0:35:47 |
| 109 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 14/11/2023 17:24:28 | | | 14/11/2023 17:37:06 | 44.740 | 06 | 14/11/2023 17:51:46 | 15.610 | 05 | 0:12:37 | 0:14:40 |
| 110 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 5 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.270 | 14/11/2023 17:25:23 | 14/11/2023 17:33:54 | Sampling TS4 | 14/11/2023 17:39:05 | 44.920 | 06 | 14/11/2023 17:46:53 | 15.650 | 05 | 0:13:41 | 0:07:48 |
| 111 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 14/11/2023 17:37:18 | | | 14/11/2023 17:49:08 | 50.590 | 06 | 14/11/2023 18:14:51 | 21.100 | 05 | 0:11:49 | 0:25:42 |
| 112 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.340 | 15/11/2023 11:30:50 | 15/11/2023 11:38:50 | Sampling TS4 | 15/11/2023 11:45:30 | 43.980 | 06 | 15/11/2023 11:56:22 | 15.640 | 05 | 0:14:40 | 0:10:52 |
| 113 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.150 | 15/11/2023 11:53:45 | 15/11/2023 12:01:17 | Sampling TS4 | 15/11/2023 12:04:06 | 44.650 | 06 | 15/11/2023 12:18:13 | 15.500 | 05 | 0:10:21 | 0:14:07 |
| 114 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.200 | 15/11/2023 11:53:46 | 15/11/2023 12:02:16 | Sampling TS4 | 15/11/2023 12:05:50 | 44.440 | 06 | 15/11/2023 12:21:27 | 15.240 | 05 | 0:12:03 | 0:15:37 |
| 115 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 15/11/2023 11:56:18 | 15/11/2023 12:07:06 | Sampling TS4 | 15/11/2023 12:15:16 | 49.950 | 06 | 15/11/2023 12:34:26 | 20.770 | 05 | 0:18:58 | 0:19:09 |
| 116 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 15/11/2023 12:32:59 | 15/11/2023 12:41:13 | Sampling TS4 | 15/11/2023 12:45:09 | 50.020 | 06 | 15/11/2023 13:08:37 | 20.770 | 05 | 0:12:09 | 0:23:27 |
| 117 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.440 | 15/11/2023 12:38:59 | 15/11/2023 12:45:28 | Sampling TS4 | 15/11/2023 12:49:23 | 50.350 | 06 | 15/11/2023 13:11:20 | 20.910 | 05 | 0:10:24 | 0:21:56 |
| 118 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 15/11/2023 12:49:15 | 15/11/2023 12:56:48 | Sampling TS4 | 15/11/2023 13:01:16 | 44.830 | 06 | 15/11/2023 13:13:32 | 15.570 | 05 | 0:12:00 | 0:12:16 |
| 119 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 15/11/2023 16:54:46 | 15/11/2023 17:19:37 | Sampling TS4 | 15/11/2023 17:23:55 | 45.140 | 06 | 15/11/2023 17:54:39 | 15.580 | 04 | 0:29:08 | 0:30:44 |
| 120 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.290 | 15/11/2023 17:07:15 | | | 15/11/2023 17:27:34 | 44.470 | 06 | 15/11/2023 18:02:28 | 15.180 | 04 | 0:20:18 | 0:34:53 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|---------------|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 121 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.560 | 15/11/2023 17:20:41 | | | 15/11/2023 17:33:24 | 50.050 | 06 | 15/11/2023 17:55:45 | 20.490 | 05 | 0:12:43 | 0:22:21 |
| 122 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.410 | 15/11/2023 17:45:25 | 15/11/2023 17:51:41 | Sampling TS4 | 15/11/2023 17:54:24 | 44.910 | 06 | 15/11/2023 18:41:55 | 15.500 | 04 | 0:08:59 | 0:47:30 |
| 123 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.900 | 15/11/2023 17:49:49 | | | 15/11/2023 18:02:49 | 50.600 | 06 | 15/11/2023 18:44:11 | 20.700 | 04 | 0:12:59 | 0:41:22 |
| 124 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 15/11/2023 18:36:04 | 15/11/2023 18:42:38 | Sampling TS4 | 15/11/2023 18:45:31 | 50.280 | 06 | 15/11/2023 19:26:58 | 20.890 | 04 | 0:09:26 | 0:41:26 |
| 125 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 15/11/2023 18:37:46 | | | 15/11/2023 18:48:58 | 44.770 | 06 | 15/11/2023 19:24:12 | 15.450 | 04 | 0:11:11 | 0:35:14 |
| 126 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.930 | 16/11/2023 12:10:42 | 16/11/2023 12:17:16 | Sampling TS4 | 16/11/2023 12:23:36 | 44.480 | 06 | 16/11/2023 12:38:01 | 15.550 | 05 | 0:12:54 | 0:14:24 |
| 127 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.810 | 16/11/2023 12:23:50 | 16/11/2023 12:31:10 | Sampling TS4 | 16/11/2023 12:39:41 | 49.850 | 06 | 16/11/2023 13:14:24 | 21.040 | 05 | 0:15:50 | 0:34:42 |
| 128 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 16/11/2023 12:27:18 | 16/11/2023 12:35:31 | Sampling TS4 | 16/11/2023 12:45:22 | 44.650 | 06 | 16/11/2023 13:00:07 | 15.160 | 05 | 0:18:03 | 0:14:45 |
| 129 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.250 | 16/11/2023 12:53:47 | 16/11/2023 13:01:26 | Sampling TS4 | 16/11/2023 13:06:06 | 50.120 | 06 | 16/11/2023 13:42:01 | 20.870 | 04 | 0:12:18 | 0:35:54 |
| 130 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.540 | 16/11/2023 13:15:00 | 16/11/2023 13:22:56 | Sampling TS4 | 16/11/2023 13:25:55 | 45.010 | 06 | 16/11/2023 13:54:16 | 15.470 | 04 | 0:10:54 | 0:28:21 |
| 131 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.890 | 16/11/2023 13:21:25 | 16/11/2023 13:29:37 | Sampling TS4 | 16/11/2023 13:32:49 | 44.450 | 06 | 16/11/2023 14:03:11 | 15.560 | 04 | 0:11:24 | 0:30:22 |
| 132 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.960 | 16/11/2023 13:27:46 | 16/11/2023 13:34:59 | Sampling TS4 | 16/11/2023 13:37:26 | 44.600 | 06 | 16/11/2023 14:09:23 | 15.640 | 04 | 0:09:40 | 0:31:56 |
| 133 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.090 | 16/11/2023 13:29:42 | 16/11/2023 13:36:57 | Sampling TS4 | 16/11/2023 13:41:24 | 50.270 | 06 | 16/11/2023 14:18:21 | 21.180 | 04 | 0:11:42 | 0:36:57 |
| 134 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.630 | 20/11/2023 11:00:47 | | | 20/11/2023 11:14:32 | 44.200 | 06 | 20/11/2023 11:28:46 | 15.570 | 05 | 0:13:45 | 0:14:14 |
| 135 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.310 | 20/11/2023 11:25:48 | | | 20/11/2023 11:36:02 | 50.110 | 06 | 20/11/2023 11:54:45 | 20.800 | 05 | 0:10:14 | 0:18:43 |
| 136 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.970 | 20/11/2023 11:32:02 | 20/11/2023 11:48:58 | Sampling TS4 | 20/11/2023 11:57:14 | 44.160 | 06 | 20/11/2023 12:09:16 | 15.190 | 05 | 0:25:12 | 0:12:02 |
| 137 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 20/11/2023 11:42:28 | 20/11/2023 11:51:06 | Sampling TS4 | 20/11/2023 11:59:18 | 44.970 | 06 | 20/11/2023 12:17:02 | 15.710 | 05 | 0:16:49 | 0:17:44 |
| 138 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 20/11/2023 11:48:45 | 20/11/2023 11:57:37 | Sampling TS4 | 20/11/2023 12:04:56 | 44.960 | 06 | 20/11/2023 12:19:11 | 15.660 | 05 | 0:16:10 | 0:14:15 |
| 139 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 20/11/2023 11:52:42 | 20/11/2023 11:58:38 | Sampling TS4 | 20/11/2023 12:08:26 | 44.820 | 06 | 20/11/2023 12:23:48 | 15.480 | 05 | 0:15:44 | 0:15:22 |
| 140 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.160 | 20/11/2023 11:56:35 | | | 20/11/2023 12:10:49 | 49.950 | 06 | 20/11/2023 12:35:49 | 20.790 | 05 | 0:14:14 | 0:25:00 |
| 141 | Truck | นศ-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.140 | 21/11/2023 10:05:39 | 21/11/2023 10:13:38 | Sampling TS4 | 21/11/2023 10:20:40 | 44.190 | 06 | 21/11/2023 10:48:46 | 15.050 | 04 | 0:15:01 | 0:28:06 |
| 142 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 21/11/2023 10:42:01 | 21/11/2023 10:49:48 | Sampling TS4 | 21/11/2023 10:56:21 | 44.510 | 06 | 21/11/2023 11:39:47 | 15.450 | 04 | 0:14:20 | 0:43:25 |
| 143 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.020 | 21/11/2023 10:52:04 | 21/11/2023 11:02:07 | Sampling TS4 | 21/11/2023 11:06:55 | 44.610 | 06 | 21/11/2023 11:49:15 | 15.590 | 05 | 0:14:50 | 0:42:20 |
| 144 | Truck | นศ-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 21/11/2023 11:28:14 | 21/11/2023 11:35:14 | Sampling TS4 | 21/11/2023 11:38:04 | 44.620 | 06 | 21/11/2023 12:04:17 | 15.380 | 04 | 0:09:50 | 0:26:12 |
| 145 | Truck | นศ-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.260 | 21/11/2023 11:31:49 | 21/11/2023 11:41:35 | Sampling TS4 | 21/11/2023 11:45:08 | 44.810 | 06 | 21/11/2023 12:25:42 | 15.550 | 05 | 0:13:18 | 0:40:33 |
| 146 | Truck | นศ-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 21/11/2023 11:42:06 | 21/11/2023 11:50:38 | Sampling TS4 | 21/11/2023 11:54:50 | 50.150 | 06 | 21/11/2023 12:40:33 | 20.810 | 04 | 0:12:44 | 0:45:43 |
| 147 | Truck | นศ-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.790 | 21/11/2023 11:43:11 | 21/11/2023 11:51:54 | Sampling TS4 | 21/11/2023 11:57:25 | 50.390 | 06 | 21/11/2023 12:39:16 | 20.600 | 05 | 0:14:14 | 0:41:51 |
| 148 | Truck | นศ-83-0115 | 700166 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | STS | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.600 | 22/11/2023 10:31:10 | | | 22/11/2023 10:47:16 | 44.200 | 06 | 22/11/2023 12:19:03 | 15.600 | 04 | 0:16:05 | 1:31:46 |
| 149 | Truck | นศ-82-6743 | 560081 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | STS | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.850 | 22/11/2023 10:45:06 | 22/11/2023 10:51:48 | Sampling TS4 | 22/11/2023 10:55:06 | 44.420 | 06 | 22/11/2023 12:25:12 | 15.570 | 04 | 0:10:00 | 1:30:05 |
| 150 | Truck | นศ-81-9841 | 980140 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | STS | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.620 | 22/11/2023 11:09:03 | 22/11/2023 11:16:07 | Sampling TS4 | 22/11/2023 11:18:16 | 50.210 | 06 | 22/11/2023 12:27:21 | 20.590 | 05 | 0:09:13 | 1:09:05 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|----------------|-------------|---------------|--|----------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 151 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.040 | 22/11/2023 11:10:05 | 22/11/2023 11:18:33 | Sampling TS4 | 22/11/2023 11:25:27 | 44.370 | 06 | 22/11/2023 12:21:26 | 15.330 | 04 | 0:15:22 | 0:55:59 |
| 152 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 22/11/2023 11:29:54 | 22/11/2023 11:37:26 | Sampling TS4 | 22/11/2023 11:39:39 | 44.730 | 06 | 22/11/2023 12:36:43 | 15.490 | 05 | 0:09:45 | 0:57:04 |
| 153 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 22/11/2023 11:38:01 | | | 22/11/2023 11:51:53 | 50.150 | 06 | 22/11/2023 12:40:57 | 20.780 | 05 | 0:13:52 | 0:49:04 |
| 154 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 22/11/2023 11:38:03 | 22/11/2023 11:46:03 | Sampling TS4 | 22/11/2023 11:50:18 | 50.060 | 06 | 22/11/2023 12:34:58 | 20.730 | 05 | 0:12:15 | 0:44:40 |
| 155 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 22/11/2023 11:38:18 | 22/11/2023 11:47:33 | Sampling TS4 | 22/11/2023 11:53:41 | 44.730 | 06 | 22/11/2023 12:38:53 | 15.620 | 05 | 0:15:22 | 0:45:12 |
| 156 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.760 | 22/11/2023 16:41:20 | 22/11/2023 16:55:45 | Sampling TS4 | 22/11/2023 17:04:09 | 45.280 | 06 | 22/11/2023 17:15:46 | 15.520 | 05 | 0:22:49 | 0:11:36 |
| 157 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.390 | 22/11/2023 17:18:07 | 22/11/2023 17:24:18 | Sampling TS4 | 22/11/2023 17:30:04 | 44.820 | 06 | 22/11/2023 17:40:48 | 15.430 | 05 | 0:11:56 | 0:10:43 |
| 158 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.330 | 22/11/2023 17:19:21 | 22/11/2023 17:30:32 | Sampling TS4 | 22/11/2023 17:33:35 | 44.590 | 06 | 22/11/2023 17:45:15 | 15.260 | 05 | 0:14:14 | 0:11:39 |
| 159 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.300 | 22/11/2023 17:28:35 | 22/11/2023 17:35:20 | Sampling TS4 | 22/11/2023 17:38:22 | 49.870 | 06 | 22/11/2023 18:04:27 | 20.570 | 05 | 0:09:46 | 0:26:05 |
| 160 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.830 | 22/11/2023 17:35:37 | 22/11/2023 17:42:59 | Sampling TS4 | 22/11/2023 17:49:16 | 50.510 | 06 | 22/11/2023 18:21:43 | 20.680 | 05 | 0:13:39 | 0:32:27 |
| 161 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.670 | 22/11/2023 17:36:24 | 22/11/2023 17:43:21 | Sampling TS4 | 22/11/2023 17:46:23 | 50.320 | 06 | 22/11/2023 18:06:38 | 20.650 | 05 | 0:09:59 | 0:20:15 |
| 162 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.110 | 22/11/2023 17:42:29 | 22/11/2023 17:50:15 | Sampling TS4 | 22/11/2023 17:53:39 | 44.620 | 06 | 22/11/2023 18:35:24 | 15.510 | 05 | 0:11:10 | 0:41:45 |
| 163 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 22/11/2023 17:42:41 | 22/11/2023 17:49:17 | Sampling TS4 | 22/11/2023 17:51:30 | 44.600 | 06 | 22/11/2023 18:33:18 | 15.570 | 05 | 0:08:48 | 0:41:47 |
| 164 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.320 | 23/11/2023 10:52:58 | 23/11/2023 11:00:44 | Sampling TS4 | 23/11/2023 11:04:48 | 49.970 | 06 | 23/11/2023 11:45:42 | 20.650 | 04 | 0:11:49 | 0:40:53 |
| 165 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 23/11/2023 10:58:54 | 23/11/2023 11:05:37 | Sampling TS4 | 23/11/2023 11:08:18 | 44.590 | 06 | 23/11/2023 11:48:20 | 15.220 | 04 | 0:09:24 | 0:40:02 |
| 166 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.080 | 23/11/2023 11:25:36 | 23/11/2023 11:34:25 | Sampling TS4 | 23/11/2023 11:36:55 | 44.550 | 06 | 23/11/2023 12:28:54 | 15.470 | 04 | 0:11:18 | 0:51:59 |
| 167 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | CR 4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.180 | 23/11/2023 11:41:58 | 23/11/2023 11:48:12 | Sampling TS4 | 23/11/2023 11:51:46 | 49.870 | 06 | 23/11/2023 12:34:40 | 20.690 | 05 | 0:09:48 | 0:42:54 |
| 168 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | CR 4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 23/11/2023 11:43:38 | 23/11/2023 11:50:40 | Sampling TS4 | 23/11/2023 11:53:42 | 44.850 | 06 | 23/11/2023 12:32:31 | 15.510 | 05 | 0:10:03 | 0:38:48 |
| 169 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | CR 4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.450 | 23/11/2023 11:51:05 | 23/11/2023 11:57:49 | Sampling TS4 | 23/11/2023 12:02:03 | 44.850 | 06 | 23/11/2023 13:03:42 | 15.400 | 05 | 0:10:57 | 1:01:39 |
| 170 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.580 | 23/11/2023 11:51:54 | 23/11/2023 11:58:41 | Sampling TS4 | 23/11/2023 12:04:00 | 50.410 | 06 | 23/11/2023 12:55:51 | 20.830 | 04 | 0:12:05 | 0:51:51 |
| 171 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | CR4/1บนเหมือง | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | STS | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.460 | 23/11/2023 11:53:35 | 23/11/2023 12:01:12 | Sampling TS4 | 23/11/2023 12:05:45 | 44.120 | 06 | 23/11/2023 12:58:12 | 15.660 | 04 | 0:12:09 | 0:52:26 |
| 172 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.700 | 23/11/2023 17:03:32 | 23/11/2023 17:15:13 | Sampling TS4 | 23/11/2023 17:22:00 | 44.300 | 06 | 23/11/2023 17:35:42 | 15.600 | 05 | 0:18:28 | 0:13:41 |
| 173 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.360 | 23/11/2023 17:16:59 | 23/11/2023 17:23:41 | Sampling TS4 | 23/11/2023 17:25:51 | 49.990 | 06 | 23/11/2023 17:46:24 | 20.630 | 05 | 0:08:52 | 0:20:33 |
| 174 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 23/11/2023 17:33:13 | 23/11/2023 17:42:26 | Sampling TS4 | 23/11/2023 17:45:56 | 44.570 | 06 | 23/11/2023 17:59:27 | 15.330 | 05 | 0:12:43 | 0:13:30 |
| 175 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.090 | 23/11/2023 17:41:14 | 23/11/2023 17:49:21 | Sampling TS4 | 23/11/2023 17:52:50 | 44.650 | 06 | 23/11/2023 18:05:03 | 15.560 | 05 | 0:11:35 | 0:12:13 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 176 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.060 | 23/11/2023 17:46:49 | 23/11/2023 17:55:42 | Sampling TS4 | 23/11/2023 17:58:27 | 44.750 | 06 | 23/11/2023 18:16:41 | 15.690 | 05 | 0:11:37 | 0:18:14 |
| 177 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.790 | 23/11/2023 17:51:52 | 23/11/2023 17:59:05 | Sampling TS4 | 23/11/2023 18:02:31 | 50.560 | 06 | 23/11/2023 18:23:36 | 20.770 | 05 | 0:10:38 | 0:21:04 |
| 178 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.630 | 23/11/2023 19:00:02 | | | 23/11/2023 19:10:50 | 50.380 | 06 | 23/11/2023 19:29:34 | 20.750 | 05 | 0:10:47 | 0:18:43 |
| 179 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.870 | 24/11/2023 10:21:03 | 24/11/2023 10:29:51 | Sampling TS4 | 24/11/2023 10:37:30 | 44.550 | 06 | 24/11/2023 10:51:50 | 15.680 | 05 | 0:16:26 | 0:14:20 |
| 180 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 24/11/2023 10:26:52 | 24/11/2023 10:33:34 | Sampling TS4 | 24/11/2023 10:39:24 | 44.920 | 06 | 24/11/2023 10:58:08 | 15.550 | 05 | 0:12:31 | 0:18:43 |
| 181 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.340 | 24/11/2023 10:41:08 | 24/11/2023 10:49:07 | Sampling TS4 | 24/11/2023 10:52:23 | 44.620 | 06 | 24/11/2023 11:04:15 | 15.280 | 05 | 0:11:15 | 0:11:52 |
| 182 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.040 | 24/11/2023 10:47:20 | 24/11/2023 10:54:15 | Sampling TS4 | 24/11/2023 10:58:08 | 44.550 | 06 | 24/11/2023 11:06:08 | 15.510 | 05 | 0:10:47 | 0:08:00 |
| 183 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.810 | 24/11/2023 11:15:19 | | | 24/11/2023 11:26:44 | 50.350 | 06 | 24/11/2023 11:43:11 | 20.540 | 05 | 0:11:24 | 0:16:26 |
| 184 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.790 | 24/11/2023 11:18:31 | 24/11/2023 11:26:07 | Sampling TS4 | 24/11/2023 11:30:17 | 50.470 | 06 | 24/11/2023 11:54:55 | 20.680 | 05 | 0:11:46 | 0:24:37 |
| 185 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.580 | 24/11/2023 11:24:42 | 24/11/2023 11:34:13 | Sampling TS4 | 24/11/2023 11:38:10 | 50.270 | 06 | 24/11/2023 12:01:39 | 20.690 | 05 | 0:13:28 | 0:23:29 |
| 186 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.030 | 24/11/2023 11:35:54 | 24/11/2023 11:45:10 | Sampling TS4 | 24/11/2023 11:47:43 | 44.670 | 06 | 24/11/2023 12:05:02 | 15.640 | 05 | 0:11:48 | 0:17:19 |
| 187 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.940 | 24/11/2023 14:31:58 | 24/11/2023 14:38:40 | Sampling TS4 | 24/11/2023 14:43:14 | 44.540 | 06 | 24/11/2023 14:53:10 | 15.600 | 05 | 0:11:15 | 0:09:56 |
| 188 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.780 | 24/11/2023 14:40:21 | 24/11/2023 14:46:16 | Sampling TS4 | 24/11/2023 14:48:09 | 44.240 | 06 | 24/11/2023 14:58:58 | 15.460 | 05 | 0:07:48 | 0:10:48 |
| 189 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.730 | 24/11/2023 14:46:45 | 24/11/2023 14:53:08 | Sampling TS4 | 24/11/2023 14:55:31 | 44.230 | 06 | 24/11/2023 15:07:18 | 15.500 | 05 | 0:08:45 | 0:11:46 |
| 190 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.410 | 24/11/2023 15:48:39 | 24/11/2023 16:47:47 | Sampling TS4 | 24/11/2023 16:53:40 | 44.580 | 06 | 24/11/2023 17:07:09 | 15.170 | 05 | 1:05:00 | 0:13:28 |
| 191 | Truck | นท-82-0429 | 980146 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.010 | 25/11/2023 10:41:37 | 25/11/2023 10:49:48 | Sampling TS4 | 25/11/2023 11:00:15 | 49.830 | 06 | 25/11/2023 11:18:47 | 20.820 | 05 | 0:18:38 | 0:18:31 |
| 192 | Truck | นท-81-9841 | 980140 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.630 | 25/11/2023 10:47:18 | 25/11/2023 10:53:05 | Sampling TS4 | 25/11/2023 11:01:51 | 50.270 | 06 | 25/11/2023 11:22:34 | 20.640 | 05 | 0:14:32 | 0:20:43 |
| 193 | Truck | นท-83-0117 | 700136 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.210 | 25/11/2023 11:18:47 | 25/11/2023 11:27:00 | Sampling TS4 | 25/11/2023 11:34:51 | 44.810 | 06 | 25/11/2023 11:55:37 | 15.600 | 05 | 0:16:03 | 0:20:46 |
| 194 | Truck | นท-82-6743 | 560081 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.850 | 25/11/2023 11:18:47 | 25/11/2023 11:26:31 | Sampling TS4 | 25/11/2023 11:33:02 | 44.550 | 06 | 25/11/2023 11:45:22 | 15.700 | 05 | 0:14:15 | 0:12:19 |
| 195 | Truck | นท-80-6477 | 512297 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.950 | 25/11/2023 12:03:38 | | | 25/11/2023 12:16:30 | 50.590 | 06 | 25/11/2023 12:45:53 | 20.640 | 05 | 0:12:52 | 0:29:22 |
| 196 | Truck | นท-81-7714 | 560037 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.690 | 25/11/2023 12:07:33 | 25/11/2023 12:17:00 | Sampling TS4 | 25/11/2023 12:20:23 | 50.410 | 06 | 25/11/2023 13:03:41 | 20.720 | 05 | 0:12:50 | 0:43:17 |
| 197 | Truck | นท-82-1195 | 512095 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.760 | 25/11/2023 12:07:39 | 25/11/2023 12:14:06 | Sampling TS4 | 25/11/2023 12:18:30 | 50.630 | 06 | 25/11/2023 12:47:50 | 20.870 | 05 | 0:10:51 | 0:29:20 |
| 198 | Truck | นท-81-5856 | 503799 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.390 | 25/11/2023 12:09:12 | 25/11/2023 12:16:21 | Sampling TS4 | 25/11/2023 12:22:23 | 50.270 | 06 | 25/11/2023 13:08:51 | 19.880 | 05 | 0:13:11 | 0:46:27 |
| 199 | Truck | นท-82-5737 | 511650 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.370 | 25/11/2023 12:14:33 | 25/11/2023 12:25:11 | Sampling TS4 | 25/11/2023 12:32:17 | 50.670 | 06 | 25/11/2023 13:06:46 | 21.300 | 05 | 0:17:44 | 0:34:28 |
| 200 | Truck | นท-82-5389 | 560083 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.130 | 25/11/2023 12:18:19 | 25/11/2023 12:28:33 | Sampling TS4 | 25/11/2023 12:39:51 | 49.940 | 06 | 25/11/2023 13:13:59 | 20.810 | 05 | 0:21:31 | 0:34:07 |
| 201 | Truck | นท-70-4560 | 512341 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.890 | 25/11/2023 12:31:43 | 25/11/2023 12:41:19 | Sampling TS4 | 25/11/2023 12:49:07 | 50.720 | 06 | 25/11/2023 13:22:41 | 20.830 | 05 | 0:17:23 | 0:33:33 |
| 202 | Truck | นท-82-8677 | 560082 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.240 | 25/11/2023 14:39:15 | 25/11/2023 14:45:00 | Sampling TS4 | 25/11/2023 14:49:35 | 44.710 | 06 | 25/11/2023 15:00:16 | 15.470 | 05 | 0:10:20 | 0:10:41 |
| 203 | Truck | นท-83-0115 | 700166 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | อ่างยิปซัม 6 | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 28.670 | 25/11/2023 14:46:04 | | | 25/11/2023 14:58:53 | 44.200 | 06 | 25/11/2023 15:09:32 | 15.530 | 05 | 0:12:48 | 0:10:38 |
| 204 | Truck | นท-82-8662 | 560080 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.600 | 25/11/2023 14:47:05 | | | 25/11/2023 14:56:57 | 44.710 | 06 | 25/11/2023 15:24:50 | 15.110 | 04 | 0:09:52 | 0:27:53 |
| 205 | Truck | นท-82-1195 | 560009 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.490 | 25/11/2023 17:57:41 | 25/11/2023 18:03:54 | Sampling TS4 | 25/11/2023 18:06:55 | 50.310 | 06 | 25/11/2023 18:37:10 | 20.820 | 04 | 0:09:14 | 0:30:15 |
| 206 | Truck | นท-80-6477 | 555406 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.850 | 25/11/2023 18:47:58 | 25/11/2023 18:59:02 | Sampling TS4 | 25/11/2023 19:02:24 | 50.360 | 06 | 25/11/2023 19:54:57 | 20.510 | 04 | 0:14:25 | 0:52:33 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------|--------|--|-------------|---------------|--|----------|-----------|----------------------------|----------|-------|--------|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------|----|---------------------|--------|----|---------|---------|
| 207 | Truck | นต-81-5856 | 511672 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 30.570 | 25/11/2023 18:52:15 | 25/11/2023 18:59:46 | Sampling TS4 | 25/11/2023 19:04:21 | 50.390 | 06 | 25/11/2023 19:51:56 | 19.820 | 04 | 0:12:05 | 0:47:34 |
| 208 | Truck | นต-70-4560 | 511801 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.870 | 25/11/2023 19:17:27 | 25/11/2023 19:25:37 | Sampling TS4 | 25/11/2023 19:30:28 | 50.650 | 06 | 25/11/2023 20:20:44 | 20.780 | 04 | 0:13:00 | 0:50:15 |
| 209 | Truck | นต-81-7714 | 512248 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.740 | 25/11/2023 19:25:05 | 25/11/2023 19:32:27 | Sampling TS4 | 25/11/2023 19:35:01 | 50.520 | 06 | 25/11/2023 20:18:11 | 20.780 | 04 | 0:09:56 | 0:43:09 |
| 210 | Truck | นต-82-5737 | 560032 | | Rawmaterial | 61-Gypsumก้อน | | คลองปราบ | นาเปลี่ยน | 01-หจก.เอส.เอ.พี.แอล(2018) | 09-อื่นๆ | Gross | 29.350 | 25/11/2023 19:43:34 | 25/11/2023 19:50:57 | Sampling TS4 | 25/11/2023 19:53:39 | 50.730 | 06 | 25/11/2023 20:35:58 | 21.380 | 04 | 0:10:04 | 0:42:19 |

Total 210 Record

Total Qty of 61-Gypsumก้อน 6147.86 ton Total Record = 210 Record

Total Qty = 6147.86 Ton

Any comments, suggestions or requests welcome to : [IT STS](#)

เอกสารแนบที่ 2.23

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



วันที่ 15 มิถุนายน 2566 เยี่ยมผู้ป่วยติดเตียงและมอบของสำหรับผู้ป่วย พื้นที่ตำบลคลองปราบ

ร่วมกับกำนันตำบลคลองปราบ/ผู้นำชุมชน/อสม.

เอกสารแนบที่ 2.24

เอกสารเข้าร่วมโครงการเหมืองแร่สีขาวย และรายงานการประชุม

โครงการเหมืองแร่สีขาว ยกระดับความปลอดภัย

กิจกรรมเฝ้าระวังการแพร่กระจายสารการสู่มตรวจสารเสพติดรดับโดยได้มีแผนการสู่มตรวจทุก 3 เดือน
โดยทางเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ประจำปี 2565

| เดือน | วันที่ดำเนินการ | จำนวนคนตรวจทั้งหมด | จำนวนที่ตรวจเจอสาร | หมายเหตุ |
|---------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|----------|
| ม.ค. – มี.ค. | 04.02.66 | 37 | 2 | |
| เม.ย. – มิ.ย. | 20.06.66 | 46 | 0 | |
| ก.ค. – ก.ย. | ฝนตกชุกเข้าส่งวัตถุขึ้นน้อย | | | |
| ต.ค. – ธ.ค. | 21.12.66 | 61 | 2 | |



สุ่มตรวจสอบสารเสพติดรถบรรทุกทั่วประเทศ Boot จอจก 4.02.65

รายงานการสุ่มตรวจสอบสารเสพติด รถขนส่งวัตถุอันตราย ร่วมกับทีม ส่วนเหมือง วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565

| ลำดับ | บริษัท | ไม่มีสารเสพติด | พบสารเสพติด |
|-------|-------------------------------|----------------|-------------|
| 1 | เจาะไทย | 7 | 1 |
| 2 | เอส.เอ.พี.แอล | 4 | |
| 3 | ดวงทองการโยธา | 17 | |
| 4 | ส.คณแก้ว กรุ๊ป จำกัด | 2 | |
| 5 | สงแระ | 2 | |
| 6 | บำรุงภัฏเคหะเครื่องขึ้น จำกัด | 1 | 1 |
| 7 | ท่าทรายฤทธิ์รัตน์ | 3 | |
| 8 | มาริน | 1 | |
| รวม | | 37 | 2 |



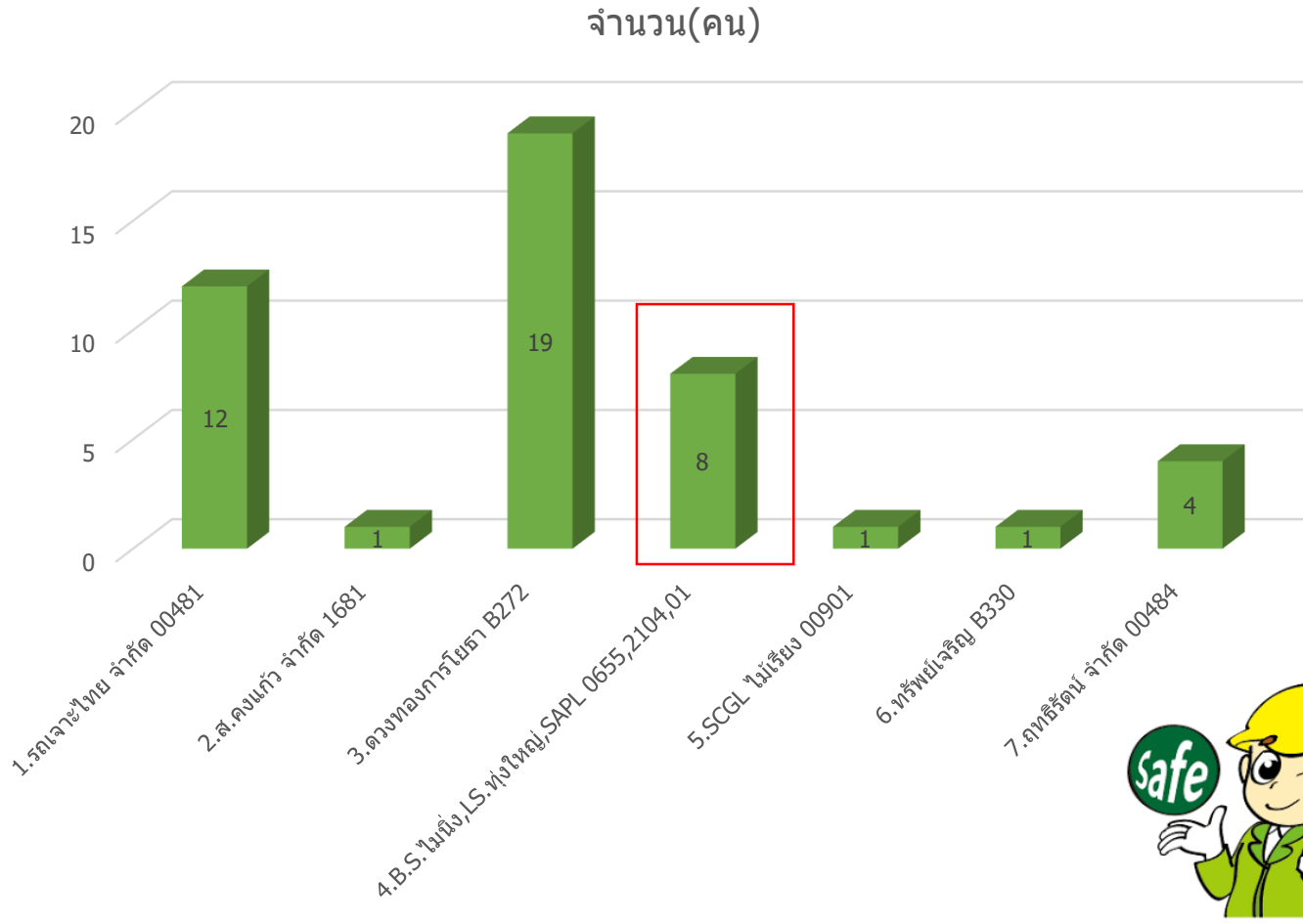
หมายเหตุ 1 ราย ของ บ.เจาะไทย ไม่ยอมรับในการใช้สารเสพติด แจ้งว่ากินยาจากการได้รับอุบัติเหตุ



Shot on Y91i
 Vivo AI camera



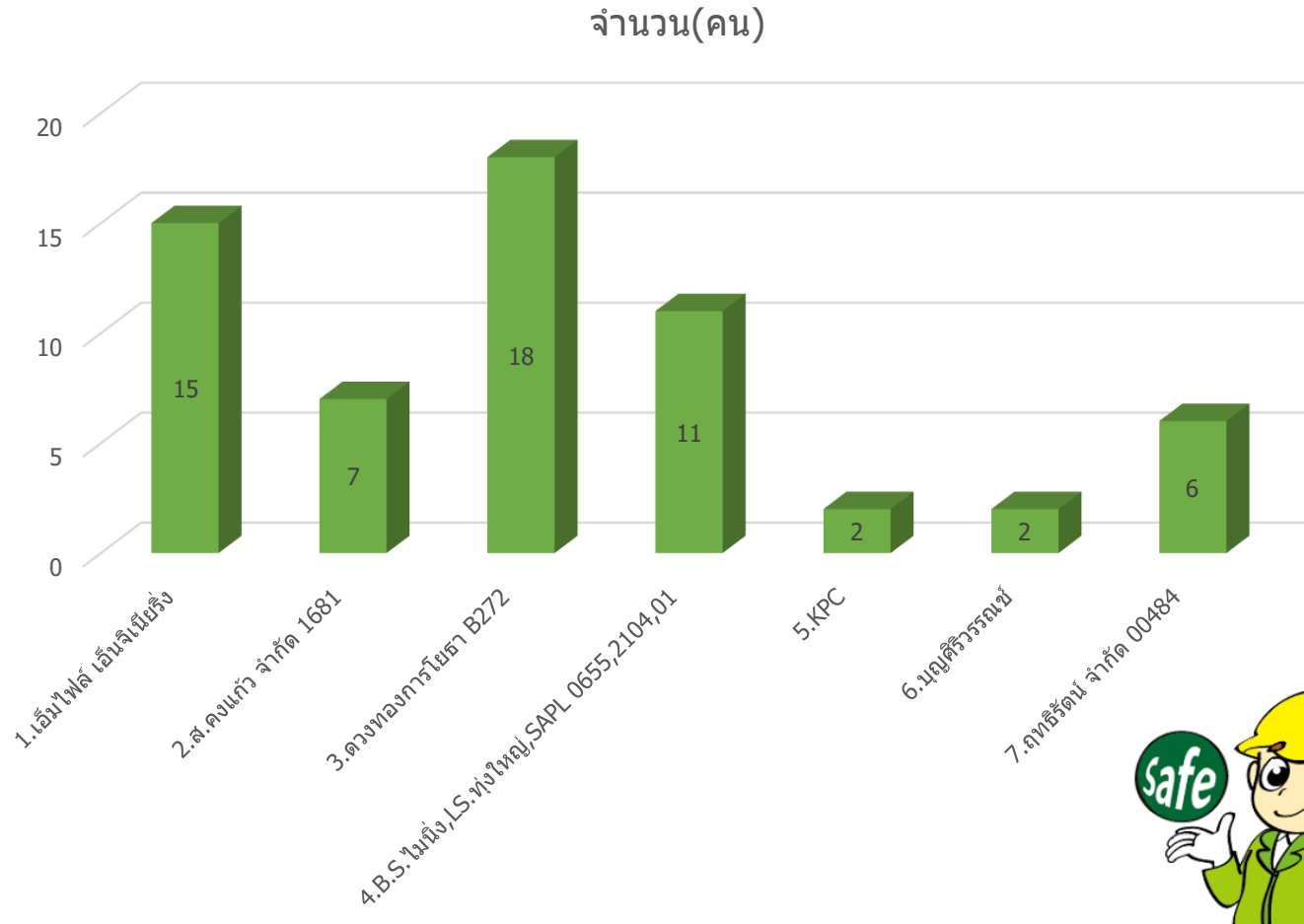
สุ่มตรวจสอบสารเสพติดรถบรรทุกทั่วประเทศ Boot จอจคิว 20.06.65



ผลสุ่มตรวจหาสารเสพติดในปีสภาวะพนักงานขับรถบรรทุกทั่วประเทศ
 รับเข้าโรงงาน จำนวน 46 ราย ผลไม่พบสารเสพติด 100 %



สุ่มตรวจสอบสารเสพติดรถบรรทุกทั่วประเทศ Boot จอจคว 21.12.66



ผลสุ่มตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะพนักงานขับรถบรรทุกทั่วประเทศรับเข้า
 โรงงาน จำนวน 61 ราย พบสารเสพติด 2 ราย เป็นพนักงานของหจก.ดวง
 ทองการโยธา เบื้องต้นเข้ากระบวนการบำบัดตามกฎหมายต่อไป

เอกสารแนบที่ 2.25

แผนและผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

กิจกรรมด้านความปลอดภัย 2566

เหมืองยิปซัมคลองปราบ จ.สุราษฎร์ธานี

เป้าหมายความปลอดภัย : อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานเป็น ศูนย์

Safety & Environment

เราปลอดภัยจากอุบัติเหตุมาแล้ว 152 วัน ณ 23 มิถุนายน 66

| ประเภทอุบัติเหตุ | | Target (2023) | Result (2023) | YTD JAN.- DEC.(2023) |
|----------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| KPI | | | | |
| เสียชีวิต | พนักงาน | 0 | 0 | 0 |
| | คู่ธุรกิจ | 0 | 0 | 0 |
| หยุดงาน | พนักงาน | 0 | 0 | 0 |
| | คู่ธุรกิจ | 0 | 0 | 0 |
| ไม่หยุดงาน | Medical Treatment Case พนักงาน | 0 | 0 | 0 |
| | คู่ธุรกิจ | 0 | 0 | 0 |
| | Restrict Work Case พนักงาน | 0 | 0 | 0 |
| | คู่ธุรกิจ | 0 | 0 | 0 |
| First Aid | พนักงาน | 0 | 0 | 0 |
| | คู่ธุรกิจ | 0 | 0 | 0 |
| ทรัพย์สินเสียหาย | พนักงาน | 0 | 0 | 0 |
| | คู่ธุรกิจ | 0 | 0 | 0 |
| อุบัติเหตุเสียชีวิต นอกงาน | พนักงาน | 0 | 0 | 0 |
| เพลิงไหม้ | | 0 | 0 | 0 |
| Community ComPlaint | | 0 | 0 | 0 |

Leading KPI

| NO. | | KPI Leading : KAI | | Current Month | | Analysis |
|-----|--|----------------------------------|------------------------|----------------|--------|----------|
| | | | | Plan | Actual | |
| 1 | | Safety Obsevetion สังเกตการทำงาน | จำนวนครั้งของการสังเกต | 2 เดือน/ ครั้ง | 2 | - |
| | | ที่สูง | % พฤติกรรมความปลอดภัย | 100% | 100 | - |
| | | ตัดแยกพลังงาน Log out Tag out | | | N/A | - |
| | | ขออนุญาตปลดอุปกรณ์ความปลอดภัย | | | 100 | - |
| | | ขออนุญาตเข้าทำงานที่อับอากาศ | | | N/A | - |
| | | ขออนุญาต Work Permit | | | 100 | - |
| | | ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่/ทำงาน | | | 100 | - |
| | | คาดเข็มขัดนิรภัย | | | 100 | - |
| | | สวมหมวกกันน็อคขณะขับขี่ | | | 100 | - |
| | | ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ | | | 100 | - |
| | | ไม่จอดรถบนไหล่ทาง | | | 100 | - |
| 2 | | Safety Inspection (การตรวจสอบ) | จำนวนครั้ง/เดือน/cell | 1 | 1 | - |
| | | | จำนวนจุดเสี่ยง | 0 | 0 | - |
| | | | จำนวนก่าจัด | 0 | 0 | - |
| | | | % การก่าจัด | 100% | 100 | - |
| 3 | | Safety Talk | จำนวนครั้ง | 0 | 0 | - |
| 4 | | KYT | จำนวนครั้ง | 0 | 0 | - |
| 5 | | ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง | % ความพร้อม | 100 | 100 | - |

Safety Observation



Safety Inspection

